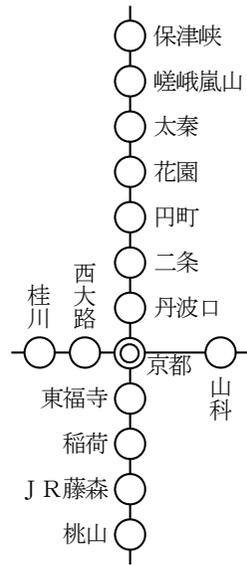


東海旅客鉄道株式会社旅客営業規則の一部改正
 (おおさか東線の延伸開業等に伴う改正)

現行	改正
<p style="text-align: center;">(前略)</p> <p>(特定都区市内にある駅に関連する片道普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 86 条 次の各号の図に掲げる東京都区内、横浜市内（川崎駅、尻手駅、八丁畷駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含む。）、名古屋市内、京都市内、大阪市内（<u>新加美駅を除く。</u>）、神戸市内（道場駅を除く。）、広島市内（海田市駅及び向洋駅を含む。）、北九州市内、福岡市内（姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅を除く。）、仙台市内又は札幌市内（以下これらを「特定都区市内」という。）にある駅と、当該各号に掲げる当該特定都区市内の◎印の駅（以下「中心駅」という。）から片道の営業キロが 200 キロメートルを超える区間内にある駅との相互間の片道普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。ただし、特定都区市内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内の外を経て、再び同じ特定都区市内を通過するとき、又は特定都区市内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内を通過して、その特定都区市内の外を経るときを除く。</p> <p>(1) 東京都区内</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p style="text-align: center;">(前略)</p> <p>(特定都区市内にある駅に関連する片道普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 86 条 次の各号の図に掲げる東京都区内、横浜市内（川崎駅、尻手駅、八丁畷駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含む。）、名古屋市内、京都市内、大阪市内（<u>南吹田駅、高井田中央駅、J R 河内永和駅、J R 俊徳道駅、J R 長瀬駅及び衣摺加美北駅を含む。</u>）、神戸市内（道場駅を除く。）、広島市内（海田市駅及び向洋駅を含む。）、北九州市内、福岡市内（姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅を除く。）、仙台市内又は札幌市内（以下これらを「特定都区市内」という。）にある駅と、当該各号に掲げる当該特定都区市内の◎印の駅（以下「中心駅」という。）から片道の営業キロが 200 キロメートルを超える区間内にある駅との相互間の片道普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。ただし、特定都区市内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内の外を経て、再び同じ特定都区市内を通過するとき、又は特定都区市内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内を通過して、その特定都区市内の外を経るときを除く。</p> <p>(1) 東京都区内</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>

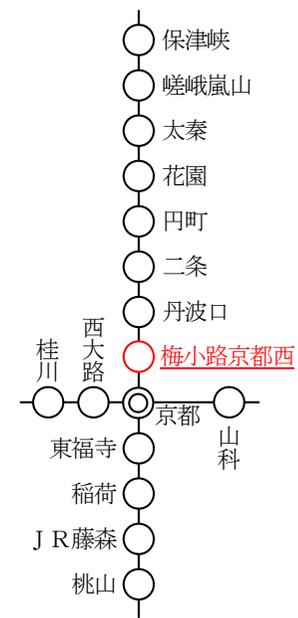
現行

(4) 京都市内



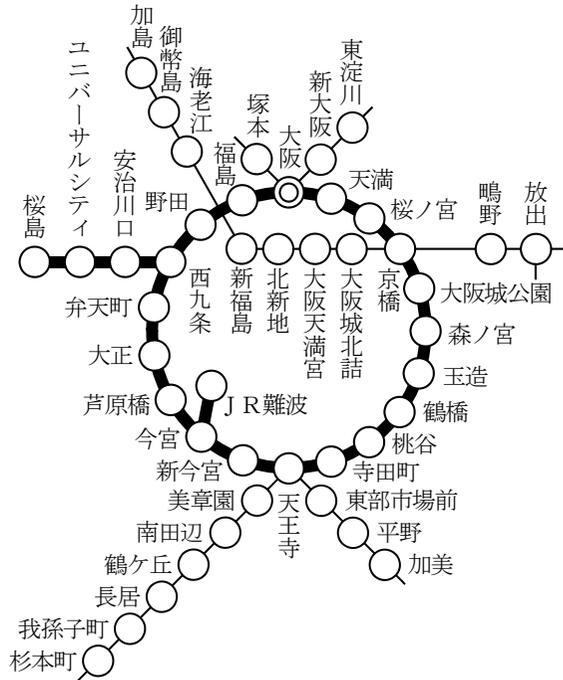
改正

(4) 京都市内



現行

(5) 大阪市内



(中略)

(大人急行料金)

第125条 大人急行料金は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 特別急行料金

イ 新幹線

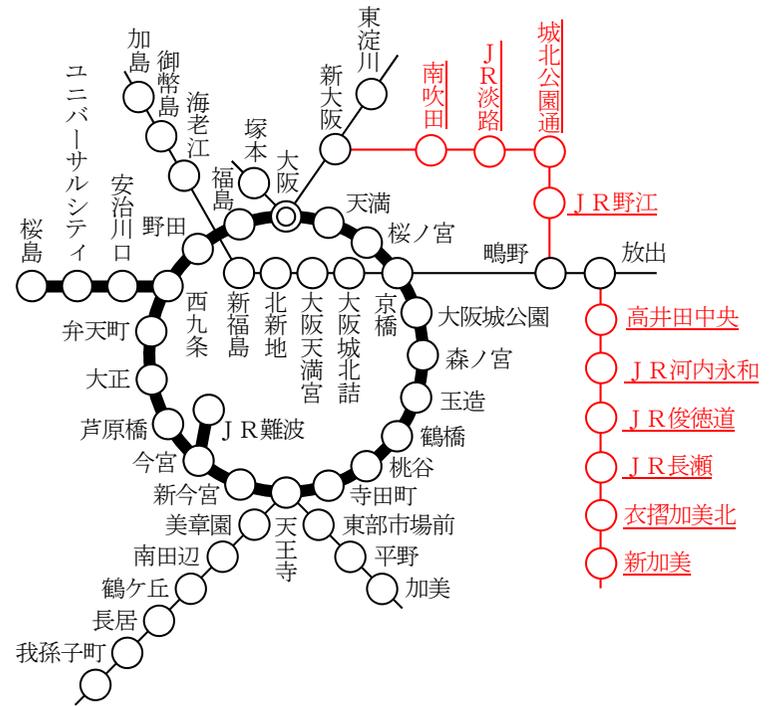
(中略)

ロ 新幹線以外の線区

(イ) (ロ)、(ハ)、(ニ)及び(ホ)以外の特別急行料金

改正

(5) 大阪市内



(中略)

(大人急行料金)

第125条 大人急行料金は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 特別急行料金

イ 新幹線

(中略)

ロ 新幹線以外の線区

(イ) (ロ)、(ハ)、(ニ)及び(ホ)以外の特別急行料金

現行

(中略)

(ハ) 第 57 条の 3 第 2 項の規定により発売する場合で、当該区間が東日本旅客鉄道会社線（ただし、別に定める場合を除く。）内相互発着となる場合の特別急行料金

a b 以外の特別急行料金

(中略)

b 別表第 1 号の 2 第 1 項に定める列車群に含まれる特別急行列車に対して適用する特別急行料金

(a) 旅客が列車に乗車する前に発売する指定席特急券に適用する指定席特急料金

次表に定める料金とする。ただし、第 57 条の 3 第 3 項の規定により発売するものにあつては同表に定める料金から 520 円を低減した額とする。

営業キロ	50 キロ	100 キロ	150 キロ	200 キロ	300 キロ
地帯	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで
料金	円 750	円 1,000	円 1,550	円 2,200	円 2,500

(b) 旅客が列車に乗車した後に車内で発売する指定席特急券に適用する指定席特急料金

次表に定める料金とする。ただし、第 57 条の 3 第 3 項の規定により発売するものにあつては (a) の表に定める料金から 520 円を低減した額とする。

営業キロ	50 キロ	100 キロ	150 キロ	200 キロ	300 キロ
地帯	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで
料金	円 1,010	円 1,260	円 1,810	円 2,460	円 2,760

(中略)

(特別車両料金)

改正

(中略)

(ハ) 第 57 条の 3 第 2 項の規定により発売する場合で、当該区間が東日本旅客鉄道会社線（ただし、別に定める場合を除く。）内相互発着となる場合の特別急行料金

a b 以外の特別急行料金

(中略)

b 別表第 1 号の 2 第 1 項に定める列車群に含まれる特別急行列車に対して適用する特別急行料金

(a) 旅客が列車に乗車する前に発売する指定席特急券に適用する指定席特急料金

次表に定める料金とする。ただし、第 57 条の 3 第 3 項の規定により発売するものにあつては同表に定める料金から 520 円を低減した額とする。

営業キロ	50 キロ	100 キロ	150 キロ	200 キロ	300 キロ	400 キロ
地帯	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで
料金	円 750	円 1,000	円 1,550	円 2,200	円 2,500	円 2,850

(b) 旅客が列車に乗車した後に車内で発売する指定席特急券に適用する指定席特急料金

次表に定める料金とする。ただし、第 57 条の 3 第 3 項の規定により発売するものにあつては (a) の表に定める料金から 520 円を低減した額とする。

営業キロ	50 キロ	100 キロ	150 キロ	200 キロ	300 キロ	400 キロ
地帯	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで
料金	円 1,010	円 1,260	円 1,810	円 2,460	円 2,760	円 3,110

(中略)

(特別車両料金)

現行

第130条 特別車両料金は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 特別車両料金(A)

イ ロ以外の特別車両料金(A)

(中略)

ロ 新幹線の特別急行列車及び新幹線以外の線区の別に定める特別急行列車の個室に対して適用する特別車両料金(A)

(イ) (ロ)、(ハ)、(ニ)及び(ホ)以外の個室に対して適用する特別車両料金(A)

a 1人・2人個室

営業キロ	200キロ	400キロ	600キロ	800キロ	801キロ
地帯	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートル以上
料金	円 3,330	円 4,910	円 6,380	円 7,760	円 9,230

(注) 1人当りの料金とする。

b 3人・4人個室

営業キロ	200キロ	400キロ	600キロ	800キロ	801キロ
地帯	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートル以上
料金	円 3,030	円 4,520	円 5,790	円 7,160	円 8,430

(注) 1人当りの料金とする。

(中略)

改正

第130条 特別車両料金は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 特別車両料金(A)

イ ロ以外の特別車両料金(A)

(中略)

ロ 新幹線の特別急行列車及び新幹線以外の線区の別に定める特別急行列車の個室に対して適用する特別車両料金(A)

(イ) (ロ) 及び (ニ) 以外の 4人 個室に対して適用する特別車両料金(A)

(削る)

営業キロ	200キロ	400キロ	600キロ	800キロ	801キロ
地帯	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートルまで	メートル以上
料金	円 3,030	円 4,520	円 5,790	円 7,160	円 8,430

(注) 1人当りの料金とする。

(中略)

現行	改正																																																				
<p>(寝台料金)</p> <p>第136条 寝台料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) A寝台料金 (1人当りの料金とする。)</p> <table border="0"> <tr> <td rowspan="5" style="vertical-align: middle;">1夜につき1個</td> <td rowspan="5" style="font-size: 4em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="text-align: center;"><u>上段</u></td> <td style="text-align: right;"><u>9,810円</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><u>下段</u></td> <td style="text-align: right;"><u>10,800円</u></td> </tr> <tr> <td>個室:(シングルデラックス、カシオペアツイン、カシオペアコンパート)</td> <td style="text-align: right;">13,730円</td> </tr> <tr> <td>特別個室(R):(カシオペアデラックス)</td> <td style="text-align: right;">17,670円</td> </tr> <tr> <td>特別個室(S):(スイート、カシオペアスイート)</td> <td style="text-align: right;">26,220円</td> </tr> </table> <p>(2) B寝台料金 (1人当りの料金とする。)</p> <p>イ 客車 (個室)</p> <table border="0"> <tr> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle;">1夜につき1個</td> <td rowspan="3" style="font-size: 4em; vertical-align: middle;">}</td> <td>個室:(ソロ、<u>カルテット</u>)</td> <td style="text-align: right;">6,480円</td> </tr> <tr> <td>個室(NT):(ノーマルツイン)</td> <td style="text-align: right;">8,390円</td> </tr> <tr> <td>個室(ST):(シングルツイン)</td> <td style="text-align: right;">9,430円</td> </tr> </table> <p><u>ロ 客車 (二段式)</u></p> <p style="padding-left: 20px;"><u>1夜につき1個 6,480円</u></p> <p><u>ハ 客車 (三段式)</u></p> <p style="padding-left: 20px;"><u>1夜につき1個 5,400円</u></p> <p><u>ニ 電車 (個室)</u></p> <table border="0"> <tr> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle;">1夜につき1個</td> <td rowspan="3" style="font-size: 4em; vertical-align: middle;">}</td> <td>個室:(ソロ)</td> <td style="text-align: right;">6,480円</td> </tr> <tr> <td>個室(SI及びSRT):(シングル、サンライズツイン)</td> <td style="text-align: right;">7,560円</td> </tr> <tr> <td>個室(ST):(シングルツイン)</td> <td style="text-align: right;">9,430円</td> </tr> </table> <p><u>ホ 電車 (二段式)</u></p> <p style="padding-left: 20px;"><u>1夜につき1個 6,480円</u></p> <p><u>ヘ 電車 (三段式)</u></p>	1夜につき1個	}	<u>上段</u>	<u>9,810円</u>	<u>下段</u>	<u>10,800円</u>	個室:(シングルデラックス、カシオペアツイン、カシオペアコンパート)	13,730円	特別個室(R):(カシオペアデラックス)	17,670円	特別個室(S):(スイート、カシオペアスイート)	26,220円	1夜につき1個	}	個室:(ソロ、 <u>カルテット</u>)	6,480円	個室(NT):(ノーマルツイン)	8,390円	個室(ST):(シングルツイン)	9,430円	1夜につき1個	}	個室:(ソロ)	6,480円	個室(SI及びSRT):(シングル、サンライズツイン)	7,560円	個室(ST):(シングルツイン)	9,430円	<p>(寝台料金)</p> <p>第136条 寝台料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) A寝台料金 (1人当りの料金とする。)</p> <table border="0"> <tr> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle;">1夜につき1個</td> <td rowspan="3" style="font-size: 4em; vertical-align: middle;">}</td> <td>個室:(シングルデラックス、カシオペアツイン、カシオペアコンパート)</td> <td style="text-align: right;">13,730円</td> </tr> <tr> <td>特別個室(R):(カシオペアデラックス)</td> <td style="text-align: right;">17,670円</td> </tr> <tr> <td>特別個室(S):(スイート、カシオペアスイート)</td> <td style="text-align: right;">26,220円</td> </tr> </table> <p>(2) B寝台料金 (1人当りの料金とする。)</p> <p>イ 客車 (個室)</p> <table border="0"> <tr> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle;">1夜につき1個</td> <td rowspan="3" style="font-size: 4em; vertical-align: middle;">}</td> <td>個室:(ソロ)</td> <td style="text-align: right;">6,480円</td> </tr> <tr> <td>個室(NT):(ノーマルツイン)</td> <td style="text-align: right;">8,390円</td> </tr> <tr> <td>個室(ST):(シングルツイン)</td> <td style="text-align: right;">9,430円</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><u>(削る)</u></p> <p style="text-align: center;"><u>(削る)</u></p> <p><u>ロ 電車 (個室)</u></p> <table border="0"> <tr> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle;">1夜につき1個</td> <td rowspan="3" style="font-size: 4em; vertical-align: middle;">}</td> <td>個室:(ソロ)</td> <td style="text-align: right;">6,480円</td> </tr> <tr> <td>個室(SI及びSRT):(シングル、サンライズツイン)</td> <td style="text-align: right;">7,560円</td> </tr> <tr> <td>個室(ST):(シングルツイン)</td> <td style="text-align: right;">9,430円</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><u>(削る)</u></p> <p style="text-align: center;"><u>(削る)</u></p>	1夜につき1個	}	個室:(シングルデラックス、カシオペアツイン、カシオペアコンパート)	13,730円	特別個室(R):(カシオペアデラックス)	17,670円	特別個室(S):(スイート、カシオペアスイート)	26,220円	1夜につき1個	}	個室:(ソロ)	6,480円	個室(NT):(ノーマルツイン)	8,390円	個室(ST):(シングルツイン)	9,430円	1夜につき1個	}	個室:(ソロ)	6,480円	個室(SI及びSRT):(シングル、サンライズツイン)	7,560円	個室(ST):(シングルツイン)	9,430円
1夜につき1個			}	<u>上段</u>	<u>9,810円</u>																																																
				<u>下段</u>	<u>10,800円</u>																																																
				個室:(シングルデラックス、カシオペアツイン、カシオペアコンパート)	13,730円																																																
				特別個室(R):(カシオペアデラックス)	17,670円																																																
	特別個室(S):(スイート、カシオペアスイート)	26,220円																																																			
1夜につき1個	}	個室:(ソロ、 <u>カルテット</u>)	6,480円																																																		
		個室(NT):(ノーマルツイン)	8,390円																																																		
		個室(ST):(シングルツイン)	9,430円																																																		
1夜につき1個	}	個室:(ソロ)	6,480円																																																		
		個室(SI及びSRT):(シングル、サンライズツイン)	7,560円																																																		
		個室(ST):(シングルツイン)	9,430円																																																		
1夜につき1個	}	個室:(シングルデラックス、カシオペアツイン、カシオペアコンパート)	13,730円																																																		
		特別個室(R):(カシオペアデラックス)	17,670円																																																		
		特別個室(S):(スイート、カシオペアスイート)	26,220円																																																		
1夜につき1個	}	個室:(ソロ)	6,480円																																																		
		個室(NT):(ノーマルツイン)	8,390円																																																		
		個室(ST):(シングルツイン)	9,430円																																																		
1夜につき1個	}	個室:(ソロ)	6,480円																																																		
		個室(SI及びSRT):(シングル、サンライズツイン)	7,560円																																																		
		個室(ST):(シングルツイン)	9,430円																																																		

現行	改正				
<p> <u>1 夜につき 1 個</u> { <u>上段及び中段</u> <u>下段</u> <u>5,400 円</u> <u>6,480 円</u> </p> <p>(3) 寝台個室の補助寝台料金（1人当りの料金とする。）</p> <p>イ 第1号に規定する個室<u>及び特別個室(S)（カシオペアスイートを除く。）</u>の補助寝台料金 1夜につき1個 9,810円</p> <p>ロ 第1号に規定する特別個室(S)<u>のうちカシオペアスイート</u>の補助寝台料金 1夜につき<u>1</u>個 13,730円 (中略)</p> <p>(乗車券類の駅名等の表示方)</p> <p>第187条 乗車券類の駅名及び旅客運賃・料金の表示方は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券の発駅名及び着駅名は、旅客運賃の計算方に従って表示する。ただし、団体乗車券及び貸切乗車券の乗車区間については、乗車する列車の発駅名及び着駅名を表示する。 (中略)</p> <p>(3) 第86条及び第87条の規定により旅客運賃を計算する場合の乗車券の駅名は、次の例により表示する。ただし、団体乗車券及び貸切乗車券の行程・料金欄の発駅及び着駅については、実際に乗降する駅名を表示する。</p> <p>(例)</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> (和文) 第86条 東京都区内 の場合 横浜市内・川崎・鶴見線内 〔「横浜市内・川崎」又は「横浜市内」〕 と表示することがある。 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> (英文) TŌKYŌ WARD AREA YOKOHAMA CITY ZONE </td> </tr> </table>	(和文) 第86条 東京都区内 の場合 横浜市内・川崎・鶴見線内 〔「横浜市内・川崎」又は「横浜市内」〕 と表示することがある。	(英文) TŌKYŌ WARD AREA YOKOHAMA CITY ZONE	<p>(3) 寝台個室の補助寝台料金（1人当りの料金とする。）</p> <p>イ 第1号に規定する個室の補助寝台料金 1夜につき1個 9,810円</p> <p>ロ 第1号に規定する特別個室(S)の補助寝台料金 1夜につき<u>1</u>個 13,730円 (中略)</p> <p>(乗車券類の駅名等の表示方)</p> <p>第187条 乗車券類の駅名及び旅客運賃・料金の表示方は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券の発駅名及び着駅名は、旅客運賃の計算方に従って表示する。ただし、団体乗車券及び貸切乗車券の乗車区間については、乗車する列車の発駅名及び着駅名を表示する。 (中略)</p> <p>(3) 第86条及び第87条の規定により旅客運賃を計算する場合の乗車券の駅名は、次の例により表示する。ただし、団体乗車券及び貸切乗車券の行程・料金欄の発駅及び着駅については、実際に乗降する駅名を表示する。</p> <p>(例)</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> (和文) 第86条 東京都区内 の場合 横浜市内・川崎・鶴見線内 〔「横浜市内・川崎」又は「横浜市内」〕 と表示することがある。 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> (英文) TŌKYŌ WARD AREA YOKOHAMA CITY ZONE </td> </tr> </table>	(和文) 第86条 東京都区内 の場合 横浜市内・川崎・鶴見線内 〔「横浜市内・川崎」又は「横浜市内」〕 と表示することがある。	(英文) TŌKYŌ WARD AREA YOKOHAMA CITY ZONE
(和文) 第86条 東京都区内 の場合 横浜市内・川崎・鶴見線内 〔「横浜市内・川崎」又は「横浜市内」〕 と表示することがある。	(英文) TŌKYŌ WARD AREA YOKOHAMA CITY ZONE				
(和文) 第86条 東京都区内 の場合 横浜市内・川崎・鶴見線内 〔「横浜市内・川崎」又は「横浜市内」〕 と表示することがある。	(英文) TŌKYŌ WARD AREA YOKOHAMA CITY ZONE				

現行

大阪市内 ŌSAKA CITY ZONE

〔「大阪市内(新加美駅を除く。)」と表示することがある。〕

(中略)

(補充片道乗車券の様式)

第 191 条 補充片道乗車券の様式は、次の各号のとおりとする。

大人用・小児用

表

乙	甲
8cm	9.5cm

改正

大阪市内 ŌSAKA CITY ZONE

〔「大阪市内(南吹田駅、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び衣摺加美北駅を含む。)」と表示することがある。〕

(中略)

(補充片道乗車券の様式)

第 191 条 補充片道乗車券の様式は、次の各号のとおりとする。

大人用・小児用

表

乙	甲
8cm	9.5cm

現行

裏

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前送は無効となります。

なお、**大阪市内と表示されている場合は新加美駅**、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び内洋駅を含みます。

(中略)

(補充往復乗車券の様式)

第 195 条 補充往復乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用

表

7.3cm	乙	甲		
	往復 1211 乙	往復 1211 甲	海 かいり 甲	海 ゆき 甲
	No1234	No1234	No1234	No1234
	発駅	着駅	から	から
	経由	経由	まで	まで
	発券日共	発券日共	日間有効	日間有効
	¥	¥	円	円
	年	年	月	月
	日	日	発行	発行
	東京 440101	東京 440101	計	計
	7cm	5.5cm	5cm	

改正

裏

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前送は無効となります。

なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、**大阪市内と表示されている場合は御吹田駅、高井田中央駅、JR河内永有駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び内宮加美北駅**を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び内洋駅を含みます。

(中略)

(補充往復乗車券の様式)

第 195 条 補充往復乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用

表

7.3cm	乙	甲		
	往復 1211 乙	往復 1211 甲	海 かいり 甲	海 ゆき 甲
	No1234	No1234	No1234	No1234
	発駅	着駅	から	から
	経由	経由	まで	まで
	発券日共	発券日共	日間有効	日間有効
	¥	¥	円	円
	年	年	月	月
	日	日	発行	発行
	東京 440101	東京 440101	計	計
	7cm	5.5cm	5cm	

現行

裏

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車ですが、これらの各駅で下車したときは、前金は無効となります。

なお、大阪市内と表示されている場合は新加美駅、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び内洋駅を含みます。

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車ですが、これらの各駅で下車したときは、前金は無効となります。

なお、大阪市内と表示されている場合は新加美駅、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び内洋駅を含みます。

(中略)

(一般用特別補充券の様式)

第 225 条 一般用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 出札補充券及び改札補充券

改正

裏

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車ですが、これらの各駅で下車したときは、前金は無効となります。

なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、大阪市内と表示されている場合は御炊田駅、高井田中央駅、JR河内永有駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び河内加美北駅を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び内洋駅を含みます。

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車ですが、これらの各駅で下車したときは、前金は無効となります。

なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、大阪市内と表示されている場合は御炊田駅、高井田中央駅、JR河内永有駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び河内加美北駅を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び内洋駅を含みます。

(中略)

(一般用特別補充券の様式)

第 225 条 一般用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 出札補充券及び改札補充券

現行

改正

表

裏

表

裏

12.5cm	表	裏	×																																																																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">事</td> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">2</td> <td style="width: 10px;">3</td> <td style="width: 10px;">4</td> <td rowspan="2" style="width: 40px; text-align: center;">海 甲 册1234-01</td> </tr> <tr> <td>由</td> <td>往</td> <td>新</td> <td>在</td> <td>在</td> </tr> <tr> <td>道</td> <td>復</td> <td>往</td> <td>復</td> <td></td> <td style="text-align: center;">領収額 Amount Received</td> </tr> <tr> <td></td> <td>¥</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>円</td> </tr> </table>	事	1	2	3	4	海 甲 册1234-01	由	往	新	在	在	道	復	往	復		領収額 Amount Received		¥				円	<p>(ご案内)</p> <p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前記は無効となります。</p> <p>なお、<u>大阪市内と表示されている場合は新加島駅</u>、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は巨勢駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡 船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。</p> <p>(2) 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前記は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。</p>	×																																																								
	事	1	2	3	4	海 甲 册1234-01																																																																												
	由	往	新	在	在																																																																													
	道	復	往	復		領収額 Amount Received																																																																												
		¥				円																																																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">原</td> <td style="width: 10px;">月</td> <td style="width: 10px;">日</td> <td style="width: 10px;">時刻</td> <td style="width: 10px;">種別</td> <td style="width: 10px;">号</td> <td style="width: 10px;">円</td> </tr> <tr> <td>券</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>から</td> <td></td> <td>ゆき</td> </tr> <tr> <td colspan="7">経由</td> </tr> </table>	原	月	日	時刻	種別	号	円	券				から		ゆき	経由							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">収</td> <td style="width: 10px;">日</td> <td style="width: 10px;">間</td> <td style="width: 10px;">有効</td> </tr> <tr> <td>受</td> <td>付</td> <td>日</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>又</td> <td>日</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>は</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>委</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>委</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>区</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> </table>	収	日	間	有効	受	付	日	日	又	日	間	間	は	間	間	間	委	間	間	間	委	間	間	間	区	間	間	間	間	間	間	間	×																										
	原	月	日	時刻	種別	号	円																																																																											
	券				から		ゆき																																																																											
	経由																																																																																	
収	日	間	有効																																																																															
受	付	日	日																																																																															
又	日	間	間																																																																															
は	間	間	間																																																																															
委	間	間	間																																																																															
委	間	間	間																																																																															
区	間	間	間																																																																															
間	間	間	間																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">経</td> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">2</td> <td style="width: 10px;">3</td> </tr> <tr> <td>由</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	経	1	2	3	由				1	4	5	6	2				<p>(ご案内)</p> <p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前記は無効となります。</p> <p>なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は巨勢駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡 船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、<u>大阪市内と表示されている場合は新加島駅、高井田中央駅、JR河内永年駅、JR俊徳線駅、JR長瀬駅及びJR加美北駅を</u>、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。</p> <p>(2) 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前記は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。</p>	×																																																																
経	1	2	3																																																																															
由																																																																																		
1	4	5	6																																																																															
2																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">人</td> <td style="width: 10px;">大</td> <td style="width: 10px;">小</td> <td style="width: 10px;">学</td> <td style="width: 10px;">人</td> </tr> <tr> <td>員</td> <td>人</td> <td>児</td> <td>生</td> <td>員</td> </tr> <tr> <td>Adult</td> <td>Child</td> <td>Student</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	人	大	小	学	人	員	人	児	生	員	Adult	Child	Student			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">接</td> <td style="width: 10px;">連</td> <td style="width: 10px;">社</td> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">連</td> <td style="width: 10px;">社</td> <td style="width: 10px;">2</td> </tr> <tr> <td>続</td> <td>社</td> <td>1</td> <td></td> <td>社</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>	接	連	社	1	連	社	2	続	社	1		社	2		×																																																			
人	大	小	学	人																																																																														
員	人	児	生	員																																																																														
Adult	Child	Student																																																																																
接	連	社	1	連	社	2																																																																												
続	社	1		社	2																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">再</td> <td style="width: 10px;">連</td> <td style="width: 10px;">社</td> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">連</td> <td style="width: 10px;">社</td> <td style="width: 10px;">2</td> </tr> <tr> <td>掲</td> <td>社</td> <td>1</td> <td></td> <td>社</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>	再	連	社	1	連	社	2	掲	社	1		社	2		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">記</td> <td style="width: 10px;">発</td> <td style="width: 10px;">売</td> <td style="width: 10px;">額</td> <td style="width: 10px;">計</td> <td style="width: 10px;">円</td> </tr> <tr> <td>事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	記	発	売	額	計	円	事						×																																																						
再	連	社	1	連	社	2																																																																												
掲	社	1		社	2																																																																													
記	発	売	額	計	円																																																																													
事																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">往</td> <td style="width: 10px;">片</td> <td style="width: 10px;">内</td> <td style="width: 10px;">経</td> <td style="width: 10px;">由</td> <td style="width: 10px;">大</td> <td style="width: 10px;">人</td> <td style="width: 10px;">無</td> <td style="width: 10px;">別</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>復</td> <td>片</td> <td>訳</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </table>	1	往	片	内	経	由	大	人	無	別	2	復	片	訳								年	月	日																	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">往</td> <td style="width: 10px;">片</td> <td style="width: 10px;">内</td> <td style="width: 10px;">経</td> <td style="width: 10px;">由</td> <td style="width: 10px;">大</td> <td style="width: 10px;">人</td> <td style="width: 10px;">無</td> <td style="width: 10px;">別</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>復</td> <td>片</td> <td>訳</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </table>	1	往	片	内	経	由	大	人	無	別	2	復	片	訳								年	月	日																	×
1	往	片	内	経	由	大	人	無	別																																																																									
2	復	片	訳																																																																															
	年	月	日																																																																															
1	往	片	内	経	由	大	人	無	別																																																																									
2	復	片	訳																																																																															
	年	月	日																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">(入</td> <td style="width: 10px;">鉄</td> <td style="width: 10px;">・</td> <td style="width: 10px;">途</td> <td style="width: 10px;">中</td> <td style="width: 10px;">下</td> <td style="width: 10px;">車</td> <td style="width: 10px;">印)</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>⑤</td> </tr> </table>	(入	鉄	・	途	中	下	車	印)	⑤							⑤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">(入</td> <td style="width: 10px;">鉄</td> <td style="width: 10px;">・</td> <td style="width: 10px;">途</td> <td style="width: 10px;">中</td> <td style="width: 10px;">下</td> <td style="width: 10px;">車</td> <td style="width: 10px;">印)</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>⑤</td> </tr> </table>	(入	鉄	・	途	中	下	車	印)	⑤							⑤	×																																																
(入	鉄	・	途	中	下	車	印)																																																																											
⑤							⑤																																																																											
(入	鉄	・	途	中	下	車	印)																																																																											
⑤							⑤																																																																											
1.3cm	8.2cm																																																																																	

12.5cm	表	裏	×																																																																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">事</td> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">2</td> <td style="width: 10px;">3</td> <td style="width: 10px;">4</td> <td rowspan="2" style="width: 40px; text-align: center;">海 甲 册1234-01</td> </tr> <tr> <td>由</td> <td>往</td> <td>新</td> <td>在</td> <td>在</td> </tr> <tr> <td>道</td> <td>復</td> <td>往</td> <td>復</td> <td></td> <td style="text-align: center;">領収額 Amount Received</td> </tr> <tr> <td></td> <td>¥</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>円</td> </tr> </table>	事	1	2	3	4	海 甲 册1234-01	由	往	新	在	在	道	復	往	復		領収額 Amount Received		¥				円	<p>(ご案内)</p> <p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前記は無効となります。</p> <p>なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は巨勢駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡 船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、<u>大阪市内と表示されている場合は新加島駅、高井田中央駅、JR河内永年駅、JR俊徳線駅、JR長瀬駅及びJR加美北駅を</u>、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。</p> <p>(2) 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前記は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。</p>	×																																																								
	事	1	2	3	4	海 甲 册1234-01																																																																												
	由	往	新	在	在																																																																													
	道	復	往	復		領収額 Amount Received																																																																												
		¥				円																																																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">原</td> <td style="width: 10px;">月</td> <td style="width: 10px;">日</td> <td style="width: 10px;">時刻</td> <td style="width: 10px;">種別</td> <td style="width: 10px;">号</td> <td style="width: 10px;">円</td> </tr> <tr> <td>券</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>から</td> <td></td> <td>ゆき</td> </tr> <tr> <td colspan="7">経由</td> </tr> </table>	原	月	日	時刻	種別	号	円	券				から		ゆき	経由							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">収</td> <td style="width: 10px;">日</td> <td style="width: 10px;">間</td> <td style="width: 10px;">有効</td> </tr> <tr> <td>受</td> <td>付</td> <td>日</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>又</td> <td>日</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>は</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>委</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>委</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>区</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> <tr> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> <td>間</td> </tr> </table>	収	日	間	有効	受	付	日	日	又	日	間	間	は	間	間	間	委	間	間	間	委	間	間	間	区	間	間	間	間	間	間	間	×																										
	原	月	日	時刻	種別	号	円																																																																											
	券				から		ゆき																																																																											
	経由																																																																																	
収	日	間	有効																																																																															
受	付	日	日																																																																															
又	日	間	間																																																																															
は	間	間	間																																																																															
委	間	間	間																																																																															
委	間	間	間																																																																															
区	間	間	間																																																																															
間	間	間	間																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">経</td> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">2</td> <td style="width: 10px;">3</td> </tr> <tr> <td>由</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	経	1	2	3	由				1	4	5	6	2				<p>(ご案内)</p> <p>(1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前記は無効となります。</p> <p>なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は巨勢駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡 船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、<u>大阪市内と表示されている場合は新加島駅、高井田中央駅、JR河内永年駅、JR俊徳線駅、JR長瀬駅及びJR加美北駅を</u>、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。</p> <p>(2) 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前記は無効です。</p> <p>(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。</p>	×																																																																
経	1	2	3																																																																															
由																																																																																		
1	4	5	6																																																																															
2																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">人</td> <td style="width: 10px;">大</td> <td style="width: 10px;">小</td> <td style="width: 10px;">学</td> <td style="width: 10px;">人</td> </tr> <tr> <td>員</td> <td>人</td> <td>児</td> <td>生</td> <td>員</td> </tr> <tr> <td>Adult</td> <td>Child</td> <td>Student</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	人	大	小	学	人	員	人	児	生	員	Adult	Child	Student			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">接</td> <td style="width: 10px;">連</td> <td style="width: 10px;">社</td> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">連</td> <td style="width: 10px;">社</td> <td style="width: 10px;">2</td> </tr> <tr> <td>続</td> <td>社</td> <td>1</td> <td></td> <td>社</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>	接	連	社	1	連	社	2	続	社	1		社	2		×																																																			
人	大	小	学	人																																																																														
員	人	児	生	員																																																																														
Adult	Child	Student																																																																																
接	連	社	1	連	社	2																																																																												
続	社	1		社	2																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">再</td> <td style="width: 10px;">連</td> <td style="width: 10px;">社</td> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">連</td> <td style="width: 10px;">社</td> <td style="width: 10px;">2</td> </tr> <tr> <td>掲</td> <td>社</td> <td>1</td> <td></td> <td>社</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>	再	連	社	1	連	社	2	掲	社	1		社	2		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">記</td> <td style="width: 10px;">発</td> <td style="width: 10px;">売</td> <td style="width: 10px;">額</td> <td style="width: 10px;">計</td> <td style="width: 10px;">円</td> </tr> <tr> <td>事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	記	発	売	額	計	円	事						×																																																						
再	連	社	1	連	社	2																																																																												
掲	社	1		社	2																																																																													
記	発	売	額	計	円																																																																													
事																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">往</td> <td style="width: 10px;">片</td> <td style="width: 10px;">内</td> <td style="width: 10px;">経</td> <td style="width: 10px;">由</td> <td style="width: 10px;">大</td> <td style="width: 10px;">人</td> <td style="width: 10px;">無</td> <td style="width: 10px;">別</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>復</td> <td>片</td> <td>訳</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </table>	1	往	片	内	経	由	大	人	無	別	2	復	片	訳								年	月	日																	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">1</td> <td style="width: 10px;">往</td> <td style="width: 10px;">片</td> <td style="width: 10px;">内</td> <td style="width: 10px;">経</td> <td style="width: 10px;">由</td> <td style="width: 10px;">大</td> <td style="width: 10px;">人</td> <td style="width: 10px;">無</td> <td style="width: 10px;">別</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>復</td> <td>片</td> <td>訳</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </table>	1	往	片	内	経	由	大	人	無	別	2	復	片	訳								年	月	日																	×
1	往	片	内	経	由	大	人	無	別																																																																									
2	復	片	訳																																																																															
	年	月	日																																																																															
1	往	片	内	経	由	大	人	無	別																																																																									
2	復	片	訳																																																																															
	年	月	日																																																																															
1.3cm	8.2cm																																																																																	

備考 (1) この様式は、出札補充券のものとし、改札補充券にあつては、表面の「東京駅⑤発行」を「東京駅⑥発行」と表示し、また、共用とするものにあつては、「何駅発行」の例によって表示する。

(2) 必要事項を印刷し、常備式とすることがある。

(中略)

(3) 車内補充券

備考 (1) この様式は、出札補充券のものとし、改札補充券にあつては、表面の「東京駅⑤発行」を「東京駅⑥発行」と表示し、また、共用とするものにあつては、「何駅発行」の例によって表示する。

(2) 必要事項を印刷し、常備式とすることがある。

(中略)

(3) 車内補充券

現行

改正

表

裏

表

裏

12.5cm

1.3cm

8.2cm

海		册1234-01	
領収額 Amount Received		円	
原券	種別	号	円
經由 ()			
収受又は変更区間			
經由 ()			
① ② ③			
④ ⑤ ⑥			
人員	大人 Adult	小児 Child	学割 人 乗車券種別
接続	①	②	③
再掲	連社1	連社2	円
発売額計		円	
M-D 列車 乗務員発行			
(入紙・途中下車印)			
⑧ ㊦			

(ご案内)

① 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市、京都市内、大阪市、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前金は無効となります。
なお、大阪市内と表示されている場合は新加美駅、神戸市内と表示されている場合は経路駅、福岡市内と表示されている場合は経路駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び開船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は、川崎・鶴見線内を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。

② 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び山台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前金は無効です。

③ 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。

④ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

運賃	合計
増運賃	差引 過
料金	不足
増料金	月 日
手数料	駅

1.3cm

8.2cm

備考 必要に応じ、指定欄を印刷する。

(特殊区間用特別補充券の様式)

第226条 特殊区間用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 地図式大人小児用

(中略)

(2) 駅名式大人小児用

12.5cm

1.3cm

8.2cm

海		册1234-01	
領収額 Amount Received		円	
原券	種別	号	円
經由 ()			
収受又は変更区間			
經由 ()			
① ② ③			
④ ⑤ ⑥			
人員	大人 Adult	小児 Child	学割 人 乗車券種別
接続	①	②	③
再掲	連社1	連社2	円
発売額計		円	
M-D 列車 乗務員発行			
(入紙・途中下車印)			
⑧ ㊦			

(ご案内)

① 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市、京都市内、大阪市、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前金は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は経路駅、福岡市内と表示されている場合は経路駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び開船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は、川崎・鶴見線内を、大阪市内と表示されている場合は海田市駅、高井田中央駅、J R河内永台駅、J R後徳田駅、J R長瀬駅及び近畿加美北駅を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。

② 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び山台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前金は無効です。

③ 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。

④ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

運賃	合計
増運賃	差引 過
料金	不足
増料金	月 日
手数料	駅

1.3cm

8.2cm

備考 必要に応じ、指定欄を印刷する。

(特殊区間用特別補充券の様式)

第226条 特殊区間用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 地図式大人小児用

(中略)

(2) 駅名式大人小児用

現行

表

西 冊 0001-01

大阪車掌区乗務員発行

日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	原乗	乗取額		
付	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	金額	なし		
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	10円			
発行日	小	原	片	別	買	別					20			
共有物	見	通	退	失	グ	温	失	グ	温	失	グ	40		
4	3	2									50			
											60			
											70			
											80			
											90			
											100			
											200			
											300			
											400			
駅から	駅	駅	駅	駅	駅	駅	駅	駅	駅	駅	400			
京都駅内	長	同	京	新	天	天	天	天	天	天	500			
名古屋	(東)	山	崎	新	長	坂	ノ	宮	坂	ノ	1000			
名古屋内	高	崎	取	取	取	取	取	取	取	取	2000			
岐阜	津	津	津	津	津	津	津	津	津	津	3000			
大津	美	木	津	津	津	津	津	津	津	津	4000			
近江長岡	千	重	丘	(福)	津	津	津	津	津	津	5000			
米原	津	津	津	津	津	津	津	津	津	津				
彦根	吹	田	朝	徳	寺	田	西	大	津	津				
南彦根	東	京	川	明	石	天	王	寺	唐	崎				
河内	新	大	阪	西	明	石	(福)	福	島	北	京	山	崎	
福井	大	阪	大	阪	(福)	大	久	保	野	田	津	守	野	
能登川	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪
安土	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪
近江八幡	坂	本	東	加	古	川	(福)	大	正	福	取			
福原	尾	崎	加	古	川	伊	賀	崎	志	賀				
野洲	立	花	宝	殿	新	今	宮	(福)	比	良				
守山	甲	子	口	曾	根	鳴	野	近	江	舞	子			
草津	西	ノ	宮	御	寄	放	出	北	小	松				
(東)瀬田	伊	賀	崎	志	賀	住	津	近	江	高	島			
石山	津	津	津	津	津	津	津	津	津	津				
膳所	(東)	住	吉	網	千	南	田	辺	新	旭				
大津	六	甲	道	電	野	長	野	近	江	今	津			
山科	藤	相	生	我	孫	子	町	近	江	中	津			
京田	三	ノ	宮	青	年	杉	本	町	マ	キ	ノ			
京都市内	元	町	上	郡	堺	市	水	原						
西大路	神	戸	播	磨	会	三	國	ヶ	丘	近	江	磯	津	
向日町	神	戸	市	内	食	生	川	風	取	買				

○裏面の記載事項をお読みください。

17.5cm

1.5cm

8cm

(以下略)

裏

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前送は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内、名古屋市内、京都市内、大阪市内又は神戸市内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各 駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前送無効となります。なお、大阪市内と表示されている場合は新加味駅、神戸市内と表示されている場合は道場堀は含まれません。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回 限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券 については、出掛しない限り、他の列車に自由 に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別 途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差	過
引	不足
月	日

駅精算

× ×

改正

表

西 冊 0001-01

大阪車掌区乗務員発行

日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	原乗	乗取額		
付	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	金額	なし		
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	10円			
発行日	小	原	片	別	買	別					20			
共有物	見	通	退	失	グ	温	失	グ	温	失	グ	40		
4	3	2									50			
											60			
											70			
											80			
											90			
											100			
											200			
											300			
											400			
駅から	駅	駅	駅	駅	駅	駅	駅	駅	駅	駅	400			
京都駅内	長	同	京	新	天	天	天	天	天	天	500			
名古屋	(東)	山	崎	新	長	坂	ノ	宮	坂	ノ	1000			
名古屋内	高	崎	取	取	取	取	取	取	取	取	2000			
岐阜	津	津	津	津	津	津	津	津	津	津	3000			
大津	美	木	津	津	津	津	津	津	津	津	4000			
近江長岡	千	重	丘	(福)	津	津	津	津	津	津	5000			
米原	津	津	津	津	津	津	津	津	津	津				
彦根	吹	田	朝	徳	寺	田	西	大	津	津				
南彦根	東	京	川	明	石	天	王	寺	唐	崎				
河内	新	大	阪	西	明	石	(福)	福	島	北	京	山	崎	
福井	大	阪	大	阪	(福)	大	久	保	野	田	津	守	野	
能登川	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪
安土	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪	大	阪
近江八幡	坂	本	東	加	古	川	(福)	大	正	福	取			
福原	尾	崎	加	古	川	伊	賀	崎	志	賀				
野洲	立	花	宝	殿	新	今	宮	(福)	比	良				
守山	甲	子	口	曾	根	鳴	野	近	江	舞	子			
草津	西	ノ	宮	御	寄	放	出	北	小	松				
(東)瀬田	伊	賀	崎	志	賀	住	津	近	江	高	島			
石山	津	津	津	津	津	津	津	津	津	津				
膳所	(東)	住	吉	網	千	南	田	辺	新	旭				
大津	六	甲	道	電	野	長	野	近	江	今	津			
山科	藤	相	生	我	孫	子	町	近	江	中	津			
京田	三	ノ	宮	青	年	杉	本	町	マ	キ	ノ			
京都市内	元	町	上	郡	堺	市	水	原						
西大路	神	戸	播	磨	会	三	國	ヶ	丘	近	江	磯	津	
向日町	神	戸	市	内	食	生	川	風	取	買				

○裏面の記載事項をお読みください。

17.5cm

1.5cm

8cm

(以下略)

裏

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前送は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内、名古屋市内、京都市内、大阪市内又は神戸市内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各 駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前送無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場堀は含まれません。また、大阪市内と表示されている場合は新加味駅、高井田中央駅、JR河内永年駅、JR俊徳通駅、JR長瀬駅及び河内加美北駅を含みます。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回 限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券 については、出掛しない限り、他の列車に自由 に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別 途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差	過
引	不足
月	日

駅精算

× ×

現行				改正			
別表第1号(第3条) 地方交通線の線名と区間				別表第1号(第3条) 地方交通線の線名と区間			
	線名	区間			線名	区間	
		(略)				(略)	
こ	小海線	小諸 ・ 小淵沢		こ	小海線	小諸 ・ 小淵沢	
	後藤寺線	田川後藤寺 ・ 新飯塚			山口線	新山口 ・ 益田	
	五能線	東能代 ・ 川部			山田線	盛岡 ・ 釜石	
		(略)		よ	予土線	若井 ・ 北宇和島	
		(略)				(略)	
別表第1号の2(第57条)列車群				別表第1号の2(第57条)列車群			
項	号	群名	特別急行列車	項	号	群名	特別急行列車
1	(1)	ひたち・ときわ	イ ひたち号 ロ ときわ号 ハ 別に定める列車	1	(1)	ひたち・ときわ	イ ひたち号 ロ ときわ号 ハ 別に定める列車
	(2)	スワローあかぎ	イ スワローあかぎ号 ロ 別に定める列車		(2)	スワローあかぎ	イ スワローあかぎ号 ロ 別に定める列車
					(3)	あずさ・かいじ・はちおうじ・おうめ・富士回遊	イ あずさ号 ロ かいじ号 ハ はちおうじ号 ニ おうめ号 ホ 富士回遊号 ヘ 別に定める列車
2	-	成田エクスプレス	イ 成田エクスプレス号 ロ 別に定める列車	2	-	成田エクスプレス	イ 成田エクスプレス号 ロ 別に定める列車
(以下略)				(以下略)			

附則

この通達は、平成31年3月16日乗車となるものから施行する。ただし、別表第1号に係る改正は平成31年3月23日乗車となるものから施行する。