

東海旅客鉄道株式会社旅客営業規則の一部改正（東日本旅客鉄道会社線の運賃改定等に伴う改正）

現 行	改 正
<p style="text-align: center;">(前略)</p> <p>(期間の計算方)</p> <p>第9条 期間の計算をする場合は、その初日を算入して計算する。</p> <p>2 期間の初日は、時間の長短にかかわらず、1日として計算する。</p> <p>(注) 期間の始期及び終期の例を示せば、次のとおりである。</p> <p>(例1) 3月20日から1日間とは、3月20日のみである。</p> <p>(例2) 6月1日から1箇月間とは、6月30日までである。</p> <p>(例3) 11月30日から3箇月間とは、2月末日（平年の場合は2月28日、閏年の場合は2月29日）までである。このように、月の期間を計算する場合、最後の月に応当日がないときは、その月の末日が終期となる。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p style="text-align: center;">(前略)</p> <p>(期間の計算方)</p> <p>第9条 期間の計算をする場合は、その初日を算入して計算する。</p> <p>2 期間の初日は、時間の長短にかかわらず、1日として計算する。</p> <p>(注) 期間の始期及び終期の例を示せば、次のとおりである。</p> <p>(例1) 3月20日から1日間とは、3月20日のみである。</p> <p>(例2) 6月1日から1箇月間とは、6月30日までである。</p> <p>(例3) 11月30日から3箇月間とは、2月末日（平年の場合は2月28日、閏年の場合は2月29日）までである。このように、月の期間を計算する場合、最後の月に応当日がないときは、その月の末日が終期となる。</p> <p><u>3 期間の計算をする場合で、開始日又は満了日を列車の始発駅出発日、乗車券類の有効期間の開始日等を起算日として、そ及して計算するときは、次の各号に定めるところによって、これを計算する。</u></p> <p><u>(1) 日単位で規定している場合</u> <u>起算日は含まないで該当日を計算する。</u></p> <p><u>(2) 月単位で規定している場合</u> <u>該当の月の応当日を該当日として計算する。ただし、応当日がない場合は、該当の月の翌月の初日とする。</u></p> <p><u>(3) 月単位と日単位の組合せで規定している場合</u> <u>第1号の規定により日単位により該当日を計算し、更にこれを起算日として、前号の規定により月単位の該当日を計算して、これを全体の該当日とする。</u></p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p style="text-align: center;">(運賃計算キロ)</p> <p>第14条の2 前条の規定によるほか、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合（幹線と地方交通線の間当社と通過連絡運輸を行う鉄道・軌道・航路又は自動車線が介在する場合で、これらを通じて連続乗車するときを含む。以下同じ。）</p>	<p style="text-align: center;">(運賃計算キロ)</p> <p>第14条の2 前条の規定によるほか、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合（幹線と地方交通線の間当社と通過連絡運輸を行う鉄道・軌道・航路又は自動車線が介在する場合で、これらを通じて乗車するときを含む。以下同じ。）の</p>

現 行	改 正
<p>の旅客運賃を計算するときは、旅客の乗車する発着区間のうち、地方交通線の乗車区間に対する営業キロを賃率比に応じて換算したもの（以下、北海道旅客鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社及び西日本旅客鉄道株式会社にあつては「賃率換算キロ」、四国旅客鉄道株式会社及び九州旅客鉄道株式会社にあつては「擬制キロ」という。）と幹線の乗車区間に対する営業キロを合算したもの（以下「運賃計算キロ」という。）による。</p> <p>2 前項の賃率換算キロ及び擬制キロは、別に定めるものとし、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第 77 条の <u>5</u> に規定する地方交通線の第 1 地帯賃率を第 77 条に規定する幹線の第 1 地帯賃率で除した値を乗じて得たもの <u>（小数点以下 1 位未満のは数があるときはこれを四捨五入する。）</u> とする。ただし、<u>北海道旅客鉄道会社線内にあつては、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第 77 条の 6 に規定する地方交通線の第 1 地帯賃率を第 77 条の 2 に規定する幹線の第 1 地帯賃率で除した値を乗じて得たものとする。</u></p> <p style="text-align: center;">（中略）</p> <p>（他の旅客鉄道会社線を<u>通じて</u>連続乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロの通算）</p> <p>第 14 条の 4 当社線と他の旅客鉄道会社線を<u>通じて</u>連続乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロは、旅客の乗車区間に対し、第 14 条又は第 14 条の 2 の規定を適用して計算したものによる。</p> <p style="text-align: center;">（中略）</p>	<p>旅客運賃を計算するときは、旅客の乗車する発着区間のうち、地方交通線の乗車区間に対する営業キロを賃率比に応じて換算したもの（以下、北海道旅客鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社及び西日本旅客鉄道株式会社にあつては「賃率換算キロ」、四国旅客鉄道株式会社及び九州旅客鉄道株式会社にあつては「擬制キロ」という。）と幹線の乗車区間に対する営業キロを合算したもの（以下「運賃計算キロ」という。）による。</p> <p>2 前項の賃率換算キロ及び擬制キロは、別に定めるものとし、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第77条の <u>6</u> に規定する地方交通線の第 1 地帯賃率を第 77 条に規定する幹線の第 1 地帯賃率で除した値 <u>（小数点以下 1 位未満のは数があるときはこれを四捨五入する。以下この条においてこの方法を「は数処理」という。）</u> を乗じて得たものを <u>は数処理したもの</u> とする。ただし、<u>次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内にあつては、当該各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 北海道旅客鉄道会社線内にあつては、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第77条の 7 に規定する地方交通線の第 1 地帯賃率を第77条の 2 に規定する幹線の第 1 地帯賃率で除した値をは数処理した値を乗じて得たものを、は数処理したものとする。</u></p> <p><u>(2) 東日本旅客鉄道会社線内にあつては、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第77条の 8 に規定する地方交通線の第 1 地帯賃率を第77条の 3 に規定する幹線の第 1 地帯賃率で除した値をは数処理した値を乗じて得たものを、は数処理したものとする。</u></p> <p style="text-align: center;">（中略）</p> <p>（他の旅客鉄道会社線を連続<u>して</u>乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロの通算）</p> <p>第 14 条の 4 当社線と他の旅客鉄道会社線を連続<u>して</u>乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロは、旅客の乗車区間に対し、第 14 条又は第 14 条の 2 の規定を適用して計算したものによる。</p> <p style="text-align: center;">（中略）</p>

現 行	改 正
<p>(東海道本線(新幹線)、山陽本線(新幹線)、東北本線(新幹線)、高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)、信越本線(新幹線)、鹿児島本線(新幹線)及び長崎本線(新幹線)に対する取扱い)</p> <p>第16条の2 次の各号の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区とは、同一の線路としての取扱いをする。</p> <p>(1) 東海道本線及び山陽本線中神戸・新下関間 東海道本線(新幹線)及び山陽本線(新幹線) 中新神戸・新下関間</p> <p>(中略)</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間内の駅(品川、小田原、三島、静岡、名古屋、米原、新大阪、西明石、福山、三原、広島、徳山、福島、仙台、一ノ関、北上、盛岡、熊谷、高崎、越後湯沢、長岡、新潟、博多、久留米、筑後船小屋及び熊本の各駅を除く。)を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、線路が異なるものとして旅客の取扱いをする。</p> <p>(1) <u>品川・小田原間</u></p> <p>(2) 三島・静岡間</p> <p>(3) 名古屋・米原間</p> <p>(4) 新大阪・西明石間</p> <p>(5) 福山・三原間</p> <p>(6) 三原・広島間</p> <p>(7) 広島・徳山間</p> <p>(8) 福島・仙台間</p> <p>(9) 仙台・一ノ関間</p> <p>(10) 一ノ関・北上間</p> <p>(11) 北上・盛岡間</p> <p>(12) 熊谷・高崎間</p> <p>(13) 高崎・越後湯沢間</p> <p>(14) 長岡・新潟間</p>	<p>(東海道本線(新幹線)、山陽本線(新幹線)、東北本線(新幹線)、高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)、信越本線(新幹線)、鹿児島本線(新幹線)及び長崎本線(新幹線)に対する取扱い)</p> <p>第16条の2 次の各号の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区とは、同一の線路としての取扱いをする。</p> <p>(1) 東海道本線<u>中熱海・神戸間</u>及び山陽本線中神戸・新下関間 東海道本線(新幹線) <u>中熱海・新神戸間</u>及び山陽本線(新幹線) 中新神戸・新下関間</p> <p>(中略)</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間内の駅(三島、静岡、名古屋、米原、新大阪、西明石、福山、三原、広島、徳山、福島、仙台、一ノ関、北上、盛岡、熊谷、高崎、越後湯沢、長岡、新潟、博多、久留米、筑後船小屋及び熊本の各駅を除く。)を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、線路が異なるものとして旅客の取扱いをする。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p>(1) 三島・静岡間</p> <p>(2) 名古屋・米原間</p> <p>(3) 新大阪・西明石間</p> <p>(4) 福山・三原間</p> <p>(5) 三原・広島間</p> <p>(6) 広島・徳山間</p> <p>(7) 福島・仙台間</p> <p>(8) 仙台・一ノ関間</p> <p>(9) 一ノ関・北上間</p> <p>(10) 北上・盛岡間</p> <p>(11) 熊谷・高崎間</p> <p>(12) 高崎・越後湯沢間</p> <p>(13) 長岡・新潟間</p>

現 行	改 正																																		
<p>(15) 博多・久留米間 (16) 筑後船小屋・熊本間 (新幹線と新幹線以外の線区の特例)</p> <p>第16条の3 次の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区に関し、第26条第1号ただし書、第2号ただし書及び第3号にそれぞれ規定する普通乗車券の発売、第68条第4項に規定する旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方並びに第242条第2項に規定する区間変更の取扱いにおける旅客運賃・料金の通算方又は打切方については、前条第1項の規定を準用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の種類)</p> <p>第18条 乗車券類の種類は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="vertical-align: middle;">イ 普通乗車券</td> <td rowspan="3" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="padding-left: 10px;"><u>片道乗車券</u></td> <td rowspan="6" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding-left: 10px;"><u>往復乗車券</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding-left: 10px;"><u>連続乗車券</u></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ロ 定期乗車券</td> <td style="padding-left: 10px;">通勤定期乗車券</td> <td rowspan="3" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding-left: 10px;">通学定期乗車券</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding-left: 10px;"><u>特殊定期乗車券</u></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ハ 普通回数乗車券</td> <td></td> <td style="padding-left: 10px;"><u>特別車両定期乗車券</u></td> <td rowspan="2" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="padding-left: 10px;"><u>特殊均一定期乗車券</u></td> </tr> </table> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の発売範囲)</p> <p>第20条 駅において発売する乗車券類は、その駅から有効なものに限って発売する。ただし、<u>次の各号に掲げる場合は、他駅から有効な乗車券類を発売することがある。</u></p> <p><u>(1) 指定券と同時に使用する普通乗車券を発売する場合。</u></p> <p><u>(2) 乗車券(通学定期乗車券を除く。)を所持する旅客に対して、その券面の未使用区間の駅(着駅以外の駅については、途中下車のできる駅に限る。)を發</u></p>	イ 普通乗車券	}	<u>片道乗車券</u>	}		<u>往復乗車券</u>		<u>連続乗車券</u>	ロ 定期乗車券	通勤定期乗車券	}		通学定期乗車券		<u>特殊定期乗車券</u>	ハ 普通回数乗車券		<u>特別車両定期乗車券</u>	}			<u>特殊均一定期乗車券</u>	<p>(14) 博多・久留米間 (15) 筑後船小屋・熊本間 (新幹線と新幹線以外の線区の特例)</p> <p>第16条の3 次の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区に関し、第26条ただし書に規定する普通乗車券の発売、第68条第4項に規定する旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方及び第242条第2項に規定する区間変更の取扱いにおける旅客運賃・料金の通算方又は打切方については、前条第1項の規定を準用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の種類)</p> <p>第18条 乗車券類の種類は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="vertical-align: middle;">イ 普通乗車券</td> <td rowspan="6" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ロ 定期乗車券</td> <td style="padding-left: 10px;">通勤定期乗車券</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding-left: 10px;">通学定期乗車券</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding-left: 10px;"><u>特別車両定期乗車券</u></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ハ 普通回数乗車券</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の発売範囲)</p> <p>第20条 駅において発売する乗車券類は、その駅から有効なものに限って発売する。ただし、他駅から有効な乗車券類を発売することがある。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p><u>(削る)</u></p>	イ 普通乗車券	}	ロ 定期乗車券	通勤定期乗車券		通学定期乗車券		<u>特別車両定期乗車券</u>	ハ 普通回数乗車券			
イ 普通乗車券	}		<u>片道乗車券</u>		}																														
			<u>往復乗車券</u>																																
		<u>連続乗車券</u>																																	
ロ 定期乗車券	通勤定期乗車券	}																																	
	通学定期乗車券																																		
	<u>特殊定期乗車券</u>																																		
ハ 普通回数乗車券		<u>特別車両定期乗車券</u>	}																																
		<u>特殊均一定期乗車券</u>																																	
イ 普通乗車券	}																																		
ロ 定期乗車券		通勤定期乗車券																																	
		通学定期乗車券																																	
		<u>特別車両定期乗車券</u>																																	
ハ 普通回数乗車券																																			

現 行	改 正
<p><u>駅とする普通乗車券を発売する場合。</u></p> <p><u>(3) 駅員無配置駅から有効となる普通乗車券、定期乗車券又は普通回数乗車券を、その駅員無配置駅に隣接する駅員配置駅において発売する場合。</u></p> <p><u>(4) 団体乗車券又は貸切乗車券を発売する場合。</u></p> <p><u>(5) 急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券及び座席指定券を発売する場合。ただし、立席特急券及び特定特急券にあつては、別に定める駅からのものに限って発売することがある。</u></p> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の発売日)</p> <p>第 21 条 乗車券類は、発売当日から有効となるものを発売する。ただし、次の各号に掲げる乗車券類は、当該各号に定めるところによって発売する。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p><u>前条第 1 項第 2 号の規定によって発売する普通乗車券は、原乗車券の有効期間内の日で旅客の希望する日を有効期間の開始日として発売する。この場合、原乗車券が定期乗車券であるときは、有効期間の開始日の 2 日前から発売する。</u></p> <p>(2) 定期乗車券</p> <p>有効期間の開始日の 7 日前から<u>発売する</u>。</p> <p>(3) 団体乗車券及び貸切乗車券</p> <p>運送引受け後であつて、旅客の始発駅出発日の 1 箇月前の日から<u>発売する</u>。</p> <p><u>(4) 指定券</u></p> <p>当該列車（未指定特急券にあつては、指定した乗車日の列車群のうち、始発駅を最も早く出発する列車）が始発駅を出発する日の 1 箇月前の日の10時から<u>発売する</u>。ただし、立席特急券については、別に定める日から<u>発売する</u>。</p> <p><u>(5) 特定特急券</u></p>	<p><u>(削る)</u></p> <p><u>(削る)</u></p> <p><u>(削る)</u></p> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の発売日)</p> <p>第 21 条 乗車券類は、発売当日から有効となるものを発売する。ただし、次の各号に掲げる乗車券類は、当該各号に定めるところによって発売する<u>ことがある</u>。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p><u>有効期間の開始日の 1 箇月前の日から。</u></p> <p>(2) 定期乗車券</p> <p>有効期間の開始日の 7 日前<u>の日</u>から。</p> <p>(3) 団体乗車券及び貸切乗車券</p> <p>運送引受け後であつて、旅客の始発駅出発日の 1 箇月前の日から。</p> <p><u>(4) 自由席特急券、普通急行券又は特別車両券（指定特別車両券を除く。以下これを「自由席特別車両券」という。）</u></p> <p><u>有効期間の開始日の 1 箇月前の日から。</u></p> <p><u>(5) 指定券</u></p> <p>当該列車（未指定特急券にあつては、指定した乗車日の列車群のうち、始発駅を最も早く出発する列車）が始発駅を出発する日の 1 箇月前の日の10時から。ただし、立席特急券については、別に定める日から。</p> <p><u>(6) 特定特急券</u></p>

現 行	改 正
<p>別に定める日から<u>発売する。</u></p> <p>2 前項の規定によるほか、<u>次の各号に掲げる乗車券類は、当該各号に定めるところにより発売する。</u></p> <p>(1) <u>普通乗車券、普通急行券又は自由席特急券（第57条第1項第1号ハの規定により2人の旅客が特別急行列車の寝台車に乗車し、1個の寝台を使用する場合に発売するものに限る。）は、同時に使用する指定券を発売する日又は呈示した日から発売する。</u></p> <p>(2) <u>自由席特急券、特定特急券、普通急行券又は特別車両券（指定特別車両券を除く。以下これを「自由席特別車両券」という。）は、同時に使用する普通乗車券の有効期間内の日で、旅客の希望する日を有効期間の開始日とし、当該普通乗車券を発売する日又は呈示した日から発売する。</u></p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(普通乗車券の発売)</p> <p>第26条 旅客が、列車に<u>乗車</u>する場合は、<u>次の各号に定めるところにより、片道乗車券、往復乗車券又は連続乗車券</u>を発売する。</p> <p>(1) <u>片道乗車券</u>  <u>普通旅客運賃計算経路の連続した区間を片道1回乗車（以下「片道乗車」という。）する場合に発売する。ただし、第68条第4項の規定により営業キロ、擬制キロ又は運賃計算キロを打ち切って計算する場合は、当該打ち切りとなる駅までの区間のものに限り発売する。</u></p> <p>(2) <u>往復乗車券</u>  <u>往路又は復路とも片道乗車券を発売できる区間であって、往路と復路の区間及び経路が同じ区間を往復1回乗車（以下「往復乗車」という。）する場合に発売する。ただし、往路と復路の経路が異なる場合であっても、その異なる経</u></p>	<p>別に定める日から。</p> <p>2 前項の規定によるほか、<u>普通乗車券、普通急行券又は自由席特急券（第57条第1項第1号ハの規定により2人の旅客が特別急行列車の寝台車に乗車し、1個の寝台を使用する場合に発売するものに限る。）は、同時に使用する指定券を発売する日又は呈示した日から発売することがある。</u></p> <p><u>(削る)</u></p> <p><u>(削る)</u></p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(普通乗車券の発売)</p> <p>第26条 旅客が、列車に、<u>普通旅客運賃計算経路の連続した区間を片道1回乗車（以下「片道乗車」という。）</u>する場合は、<u>普通乗車券</u>を発売する。<u>ただし、第68条第4項の規定により営業キロ、擬制キロ又は運賃計算キロを打ち切って計算する場合は、当該打ち切りとなる駅までの区間のものに限り発売する。</u></p> <p><u>(削る)</u></p> <p><u>(削る)</u></p>

現 行	改 正
<p><u>路が第 16 条の 3 に掲げる左欄及び右欄の経路相互である場合は往復乗車券を発売する。</u></p> <p><u>(3) 連続乗車券</u></p> <p><u>前各号の乗車券を発売できない連続した区間(当該区間が 2 区間のものに限る。)をそれぞれ 1 回乗車(以下「連続乗車」という。)する場合に発売する。</u></p> <p><u>(普通乗車券の発売方)</u></p> <p><u>第 26 条の 2 次の各号に掲げる場合は、前条及び第 68 条第 4 項の規定により、それぞれ片道乗車券又は連続乗車券を発売する。</u></p> <p><u>(1) 環状線一周となる経路の場合は、片道乗車券を発売する。</u></p> <p><u>(2) 営業キロ又は第 14 条の 2 に規定する擬制キロ若しくは運賃計算キロを打ち切って普通旅客運賃を計算する場合は、前条第 2 号の場合を除き、環状線一周となる駅又は折返しとなる駅を着駅及び発駅とする連続乗車券を発売する。</u></p> <p>(中略)</p> <p>(学生割引普通乗車券の発売)</p> <p>第 28 条 学校及び救護施設指定取扱規則(昭和 62 年 4 月東海旅客鉄道株式会社公告第 3 号)第 2 条に規定する学校(以下「指定学校」という。)の学生又は生徒が、<u>片道の</u>営業キロが 100 キロメートルを超える区間を旅行する場合で、<u>第 29 条</u>の規定による学校学生生徒旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証 1 枚について 1 人 1 回に限り、割引普通乗車券を発売する。</p> <p>(学生割引証)</p> <p>第 29 条 指定学校の学生又は生徒は、前条の規定によって割引普通乗車券を購入する場合は、その在籍する指定学校の代表者から割引証の番号・学校種別又は指定番号・部科及び学年(又は年次)・学生証、生徒証又は児童証等(以下「証明書」という。)の番号・使用者の氏名及び年齢・有効期限(通信による教育を行う学校にあっては、有効期間)・発行年月日・学校所在地(通信による教育を行う学校にあっては、面接授業又は試験会場の所在地を含む。)、学校名並びに学校代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された学校学生生徒旅客運</p>	<p><u>(削る)</u></p> <p><u>(削る)</u></p> <p>(中略)</p> <p>(学生割引普通乗車券の発売)</p> <p>第 28 条 学校及び救護施設指定取扱規則(昭和 62 年 4 月東海旅客鉄道株式会社公告第 3 号)第 2 条に規定する学校(以下「指定学校」という。)の学生又は生徒が、営業キロ<u>(2 枚の割引普通乗車券を発売する場合は、それぞれの営業キロ)</u>が 100 キロメートルを超える区間を旅行する場合で、<u>次条</u>の規定による学校学生生徒旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証 1 枚について 1 人 1 回に限り、割引普通乗車券を<u>2 枚まで同時に</u>発売する。</p> <p>(学生割引証)</p> <p>第 29 条 指定学校の学生又は生徒は、前条の規定によって割引普通乗車券を購入する場合は、その在籍する指定学校の代表者から割引証の番号・学校種別又は指定番号・部科及び学年(又は年次)・学生証、生徒証又は児童証等(以下「証明書」という。)の番号・使用者の氏名及び年齢・有効期限(通信による教育を行う学校にあっては、有効期間)・発行年月日・学校所在地(通信による教育を行う学校にあっては、面接授業<u>会場</u>又は試験会場の所在地を含む。)、学校名並びに学校代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された学校学生生徒旅</p>





現 行	改 正
<p>乗車券を発売する。</p> <p>(中略)</p> <p>3 前項の規定によって付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、被救護者が往路用の<u>片道乗車券</u>を購入するときであっても、付添人に対して<u>往復乗車券</u>を発売することがある。</p> <p>(被救護者割引証)</p> <p>第 31 条 被救護者は、前条の規定によって割引普通乗車券を購入する場合は、当該指定救護施設の代表者から割引証の番号・指定番号・乗車区間・<u>乗車券の種類</u>・旅行証明書番号・被救護者の氏名及び年齢・付添人を必要とするときは付添人の氏名及び年齢・有効期限・発行年月日・施設の所在地・名称並びにその代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された被救護者旅客運賃割引証の交付を受けて、提出するものとする。</p> <p>2 被救護者旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。</p>	<p><u>間及び経路が同じ区間を往復1回乗車（以下「往復乗車」という。）となる割引普通乗車券</u>を発売する。</p> <p>(中略)</p> <p>3 前項の規定によって付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、被救護者が往路用の<u>割引普通乗車券のみ</u>を購入するときであっても、付添人に対して<u>往復乗車となる割引普通乗車券</u>を発売することがある。</p> <p>(被救護者割引証)</p> <p>第 31 条 被救護者は、前条の規定によって割引普通乗車券を購入する場合は、当該指定救護施設の代表者から割引証の番号・指定番号・乗車区間・<u>乗車行程</u>・旅行証明書番号・被救護者の氏名及び年齢・付添人を必要とするときは付添人の氏名及び年齢・有効期限・発行年月日・施設の所在地・名称並びにその代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された被救護者旅客運賃割引証の交付を受けて、提出するものとする。</p> <p>2 被救護者旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。</p>

現 行

改 正

表

裏

表

(この割引証の使用上の注意)

- (1) この割引証は、鉄道運命社の指定した座敷に搭載され、又は搭載される者が、常に発行日より前日に上記割引普通乗車券を購入する場合に1回に限って使用できます。
- ア 片道乗車又は片道乗車と割引普通乗車券を購入する場合
- イ 片道乗車と片道乗車と割引普通乗車券を購入する場合
- ウ 片道乗車が片道乗車、片道入切符と片道乗車となる割引普通乗車券を同時に購入する場合
- (2) この割引証は、発行開始前に限って使用できます。
- (3) 旅行者はこの割引証の記入事項(太くく内を除く。)を記入し、乗車券は、発券時発行し、発券のものを前記(1)に、枚数を押印していただく。これらの記入・押印がないものは、使用できません。
- (4) 旅行者の記入する事項を訂正したときは、その補償に発行者の印印(使用済の印印)がないものは、使用できません。
- (5) この割引証は、本人に限って使用できます。但し、本人であっても使用資格を失った後は、使用できません。
- (6) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。
- (7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の旅行証明書を携帯しないときは、使用できません。又、旅行証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。
- (8) この割引証の有効期間は、発行の日から表記の有効期間まで(1箇月間)です。

被救護者旅客運賃割引証		型印
第.....号	指定番号	
乗車区間	駅から	臨時
	駅まで	
乗車券の種類	片道 往復	乗車券 乗車券
旅行証明番号		
乗車券の氏名 及び年齢		(オ)
付随者の氏名 及び年齢		(オ)
割引率	割引	
有効期限	年 月 日まで	
乗車区間の所在地	乗車区間	代表者 印
代表者氏名		
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)
(基本運賃)	(乗車運賃)	(乗車運賃)
		31 33

(この割引証の使用上の注意)

- (1) 旅客鉄道会社の指定した施設に保護され、又は保護される者が、片道又は往復の割引普通乗車券を購入する場合又は被救護者が子の付随人と同時に乗車券を購入する場合に1回に限って使用することができます。
- (2) この割引証は、旅行開始前に限って使用できます。
- (3) この割引証の記入事項(太くく内を除く。)は、発行後において記入(乗車券の種類は、発券のものを前記(1)に、又は押印していただく。これらの記入・押印がないものは、使用できません。
- (4) この割引証に記入する事項を訂正したときは、その前に発行者の印印(使用済の印印)がないものは、使用できません。
- (5) この割引証は、本人に限って使用できます。但し、本人であっても使用資格を失った後は、使用できません。
- (6) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。
- (7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の旅行証明書を携帯しないときは、使用できません。又、旅行証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。
- (8) この割引証の有効期間は、発行の日から表記の有効期間まで(1箇月間)です。

被救護者旅客運賃割引証		型印
第.....号	指定番号	
乗車区間	駅から	臨時
	駅まで	
乗車券の種類	片道 往復	乗車券 乗車券
旅行証明番号		
乗車券の氏名 及び年齢		(オ)
付随者の氏名 及び年齢		(オ)
割引率	割引	
有効期限	年 月 日まで	
乗車区間の所在地	乗車区間	代表者 印
代表者氏名		
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)
(基本運賃)	(乗車運賃)	(乗車運賃)
		31 33

12.8cm

12.8cm

9.1cm

9.1cm

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。  
(中略)

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。  
(中略)

3 被救護者旅客運賃割引証の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。

3 被救護者旅客運賃割引証の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。

(往復割引普通乗車券の発売)

第32条 旅客が、片道の営業キロが600キロメートルを超える区間を往復乗車する場合は、往復の割引普通乗車券を発売する。

第32条 削除

(中略)

(中略)

(通勤定期乗車券の発売)

第35条 旅客が、次の各号に定めるところにより乗車する場合で、定期乗車券購入申込書に必要な事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通勤定期乗車券を発売する。

(通勤定期乗車券の発売)

第35条 旅客が、次の各号に定めるところにより乗車する場合で、定期乗車券購入申込書に必要な事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通勤定期乗車券を発売する。

(1) 100キロメートル以内の区間を乗車する場合

(1) 100キロメートル以内の区間を乗車する場合

現行

(中略)

2 定期乗車券購入申込書の様式は、次の各号のとおりとする。

(1) 一般用

(様式省略)

(2) 特殊用

表

定期乗車券購入申込書 お名前 様 <small>男女</small>		利用区間 ( 経由 )		駅間
		利用開始日 年 月 日	有効期間 1・3・6ヶ月	種 類 通勤・通学・グリーン・山手線約
ご住所 名称 所在地	電話 - -		このわく内には記入しないでください。	
通勤先 又は 学校名	所在地 電話 - -	区分 ( 義務 高等 普通職 ) 証明書番号 ( )		

15.5cm

(裏無地)

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

(中略)

(通学定期乗車券の発売)

第36条 指定学校の学生（第39条第1項第1号に規定する学生を除く。以下この条において同じ。）、生徒、児童又は幼児が、次の各号に定めるところにより乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した通学証明書を提出したとき又は第170条第1項第2号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通学定期乗車券を発売する。

(1) 居住地もより駅と在籍する指定学校もより駅との相互間を、通学のため乗車する場合

改正

(中略)

2 定期乗車券購入申込書の様式は、次のとおりとする。

(削る)

(削る)

表

定期乗車券購入申込書 お名前 様 <small>男女</small>		利用区間 ( 経由 )		駅間
		利用開始日 年 月 日	有効期間 1・3・6ヶ月	種 類 通勤・通学・グリーン
ご住所 名称 所在地	電話 - -		このわく内には記入しないでください。	
通勤先 又は 学校名	所在地 電話 - -	区分 ( 義務 高等 普通職 ) 証明書番号 ( )		

15.5cm

(裏無地)

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

(中略)

(通学定期乗車券の発売)

第36条 指定学校の学生（第39条第1項第1号に規定する学生を除く。以下この条において同じ。）、生徒、児童又は幼児が、次の各号に定めるところにより乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した通学証明書を提出したとき又は第170条第1項第2号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通学定期乗車券を発売する。

(1) 居住地もより駅と在籍する指定学校もより駅 (通信による教育を行う学校にあっては、面接授業会場又は試験会場を含む。)との相互間を、通学のため乗車する場合

現 行	改 正
<p>(中略)</p> <p>2 通学証明書の様式は、次のとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>備考 (1) 必要により、様式の上部余白に学校もより駅欄を印刷する。</p> <p>(2) 通信による教育を行う学校で面接授業又は試験を在籍校所在地と異なる場所で行う場合は、学校所在地欄の在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場とカッコ書きし、当該面接授業又は試験会場所所在地住所を記入する。</p> <p>(中略)</p> <p>(割引定期乗車券の発売)</p> <p>第 38 条 第 36 条第 1 項又は同条第 4 項の規定により通学定期乗車券を発売する場合、次の各号に掲げる指定学校の学生、生徒、児童又は訓練生に対しては、当該指定学校（通信による教育を行う学校にあっては、面接授業又は試験会場の所在地を含む。）に通う場合で、通学証明書を提出したとき又は第 170 条第 1 項第 2 号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、割引の通学定期乗車券を発売する（第 36 条第 4 項に規定する実習場等に通う場合は、通学証明書を提出したときに限る。）。この場合、通学証明書又は通学定期乗車券購入兼用の証明書の発行者においてその区分欄に、第 1 号及び第 2 号の生徒又は児童に対するものは「義務課程」、第 3 号及び第 4 号の生徒又は学生に対するものは「高等課程」、第 5 号の訓練生に対するものは「普通職業訓練」と赤書きするものとする。</p> <p>(中略)</p> <p><u>(特殊均一定期乗車券の発売)</u></p> <p><u>第 38 条の 2 大人旅客が、第 78 条に規定する東京山手線内の区間を、常時、乗車する場合で、第 35 条第 2 項に規定する定期乗車券購入申込書に必要事項を記入（乗車区間欄は「東京山手線内」の例によって記入する。）して提出したときは、東京山手線内の全区間に有効な特殊均一定期乗車券を発売する。</u></p>	<p>(中略)</p> <p>2 通学証明書の様式は、次のとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>備考 (1) 必要により、様式の上部余白に学校もより駅欄を印刷する。</p> <p>(2) 通信による教育を行う学校で面接授業又は試験を在籍校所在地と異なる場所で行う場合は、学校所在地欄の在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場とカッコ書きし、当該面接授業会場又は試験会場所所在地住所を記入する。</p> <p>(中略)</p> <p>(割引定期乗車券の発売)</p> <p>第 38 条 第 36 条第 1 項又は同条第 4 項の規定により通学定期乗車券を発売する場合、次の各号に掲げる指定学校の学生、生徒、児童又は訓練生に対しては、当該指定学校（通信による教育を行う学校にあっては、面接授業会場又は試験会場を含む。）に通う場合で、通学証明書を提出したとき又は第 170 条第 1 項第 2 号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、割引の通学定期乗車券を発売する（第 36 条第 4 項に規定する実習場等に通う場合は、通学証明書を提出したときに限る。）。この場合、通学証明書又は通学定期乗車券購入兼用の証明書の発行者においてその区分欄に、第 1 号及び第 2 号の生徒又は児童に対するものは「義務課程」、第 3 号及び第 4 号の生徒又は学生に対するものは「高等課程」、第 5 号の訓練生に対するものは「普通職業訓練」と赤書きするものとする。</p> <p>(中略)</p> <p><u>(削る)</u></p>

現 行	改 正
<p data-bbox="224 204 638 236">第4節 普通回数乗車券の発売</p> <p data-bbox="161 244 448 276">(普通回数乗車券の発売)</p> <p data-bbox="145 292 1115 534">第39条 指定学校のうち、次の各号に定める通信による教育を行う学校の学生、生徒が、面接授業又は試験のため、当該指定学校（通信による教育を行う学校にあっては、面接授業又は試験会場を含む。）のもより駅までの区間を、区間及び経路を同じくして順路によって乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した旅客運賃割引証を提出したときは、当該区間に有効な11券片の<u>通学用割引普通回数乗車券</u>を発売する。</p> <p data-bbox="174 550 1115 619">(1) 放送大学学園法（平成14年法律第156号）第4条の規定により設置された大学の学生</p> <p data-bbox="174 635 600 667">(2) 通信教育を行う高等学校の生徒</p> <p data-bbox="145 683 1115 922">2 前項の規定によって普通回数乗車券を発売する場合、1券片の区間は、<u>片道</u>200キロメートル以内の<u>区間</u>の各駅相互間（ただし、山陽本線（新幹線）中新下関・小倉間及び鹿児島本線（新幹線）中小倉・博多間にかかわるものを除く。）であって、<u>片道</u>乗車券を発売できるものに限るものとする。ただし、当社が特に必要と認める場合は、<u>片道</u>200キロメートルを超え300キロメートルまでの区間に対しても普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p data-bbox="145 938 1115 1007">3 第1項に規定するほか、別に定めるところにより、前項に掲げる区間に対して、当該区間に有効な11券片の<u>割引</u>の普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p data-bbox="593 1066 667 1098">(中略)</p> <p data-bbox="161 1114 448 1145">(旅客運賃・料金の種類)</p> <p data-bbox="145 1153 1115 1222">第65条 旅客運賃・料金（第12節に規定する特殊料金を除く。）の種類は、乗車券類の種類に応じて、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p data-bbox="174 1238 336 1270">(1) 旅客運賃</p> <p data-bbox="197 1326 414 1358">イ 普通旅客運賃</p> <p data-bbox="504 1278 761 1407"> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</span> <span style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <u>片道普通旅客運賃</u>  <u>往復普通旅客運賃</u>  <u>連続普通旅客運賃</u> </span> </p>	<p data-bbox="1220 204 1635 236">第4節 普通回数乗車券の発売</p> <p data-bbox="1153 244 1444 276">(普通回数乗車券の発売)</p> <p data-bbox="1137 292 2116 534">第39条 指定学校のうち、次の各号に定める通信による教育を行う学校の学生、生徒が、面接授業又は試験のため、当該指定学校（通信による教育を行う学校にあっては、面接授業<u>会場</u>又は試験会場を含む。）のもより駅までの区間を、区間及び経路を同じくして順路によって乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した旅客運賃割引証を提出したときは、当該区間に有効な11券片を<u>1組とする</u>通学用割引普通回数乗車券を発売する。</p> <p data-bbox="1167 550 2116 619">(1) 放送大学学園法（平成14年法律第156号）第4条の規定により設置された大学の学生</p> <p data-bbox="1167 635 1592 667">(2) 通信教育を行う高等学校の生徒</p> <p data-bbox="1137 683 2116 922">2 前項の規定によって普通回数乗車券を発売する場合、1券片の区間は、<u>営業キロ</u>が200キロメートル以内の各駅相互間（ただし、山陽本線（新幹線）中新下関・小倉間及び鹿児島本線（新幹線）中小倉・博多間にかかわるものを除く。）であって、<u>普通</u>乗車券を発売できるものに限るものとする。ただし、当社が特に必要と認める場合は、<u>営業キロ</u>が200キロメートルを超え300キロメートルまでの区間に対しても普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p data-bbox="1137 938 2116 1007">3 第1項に規定するほか、別に定めるところにより、前項に掲げる区間に対して、当該区間に有効な11券片を<u>1組とする</u>割引の普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p data-bbox="1585 1066 1659 1098">(中略)</p> <p data-bbox="1153 1114 1444 1145">(旅客運賃・料金の種類)</p> <p data-bbox="1137 1153 2116 1222">第65条 旅客運賃・料金（第12節に規定する特殊料金を除く。）の種類は、乗車券類の種類に応じて、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p data-bbox="1167 1238 1332 1270">(1) 旅客運賃</p> <p data-bbox="1189 1326 1406 1358">イ 普通旅客運賃</p>

現 行	改 正
<p>           ロ 定期旅客運賃            ハ 普通回数旅客運賃         </p> <p>           通勤定期旅客運賃            通学定期旅客運賃  <u>特殊定期旅客運賃</u> </p> <p>           特別車両定期旅客運賃            特殊均一定期旅客運賃         </p> <p>(中略)</p> <p>(特定区間における旅客運賃・料金計算の営業キロ又は運賃計算キロ)</p> <p>第69条 第67条の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間の普通旅客運賃・料金は、その旅客運賃・料金計算経路が当該各号末尾のかつこ内の両線路にまたがる場合を除いて、○印の経路の営業キロ（第9号については運賃計算キロ。ただし、岩国・櫛ヶ浜間相互発着の場合にあっては営業キロ）によって計算する。この場合、各号の区間内については、経路の指定を行わない。</p> <p>(1) 大沼以遠（<u>仁山</u>方面）の各駅と、森以遠（石倉方面）の各駅との相互間</p> <p>           東森駅經由函館本線            （ ○ 大沼公園駅經由函館本線 ）         </p> <p>(中略)</p> <p>(4) 品川以遠（高輪ゲートウェイ又は大崎方面）の各駅と、鶴見以遠（新子安、国道又は羽沢横浜国大方面）の各駅との相互間</p> <p>           西大井經由東海道本線            （ ○ 大井町經由東海道本線 ）         </p> <p>(5) 東京以遠（有楽町又は神田方面）の各駅と、蘇我以遠（鎌取又は浜野方面）の各駅との相互間</p> <p>           京 葉 線            （ ○ 総武本線・外房線 ）         </p>	<p>           ロ 定期旅客運賃            ハ 普通回数旅客運賃         </p> <p>           通勤定期旅客運賃            通学定期旅客運賃  <u>特別車両定期旅客運賃</u> </p> <p>(中略)</p> <p>(特定区間における旅客運賃・料金計算の営業キロ又は運賃計算キロ)</p> <p>第69条 第67条の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間の普通旅客運賃・料金は、その旅客運賃・料金計算経路が当該各号末尾のかつこ内の両線路にまたがる場合を除いて、○印の経路の営業キロ（第9号については運賃計算キロ。ただし、岩国・櫛ヶ浜間相互発着の場合にあっては営業キロ）によって計算する。この場合、各号の区間内については、経路の指定を行わない。</p> <p>(1) 大沼以遠（<u>新函館北斗</u>方面）の各駅と、森以遠（石倉方面）の各駅との相互間</p> <p>           東森駅經由函館本線            （ ○ 大沼公園駅經由函館本線 ）         </p> <p>(中略)</p> <p>(4) 品川以遠（<u>東京</u>、高輪ゲートウェイ又は大崎方面）の各駅と、鶴見以遠（新子安、国道又は羽沢横浜国大方面）の各駅との相互間</p> <p>           西大井經由東海道本線            （ ○ 大井町經由東海道本線 ）         </p> <p>(5) 東京以遠（<u>品川</u>、有楽町又は神田方面）の各駅と、蘇我以遠（鎌取又は浜野方面）の各駅との相互間</p> <p>           京 葉 線            （ ○ 総武本線・外房線 ）         </p>

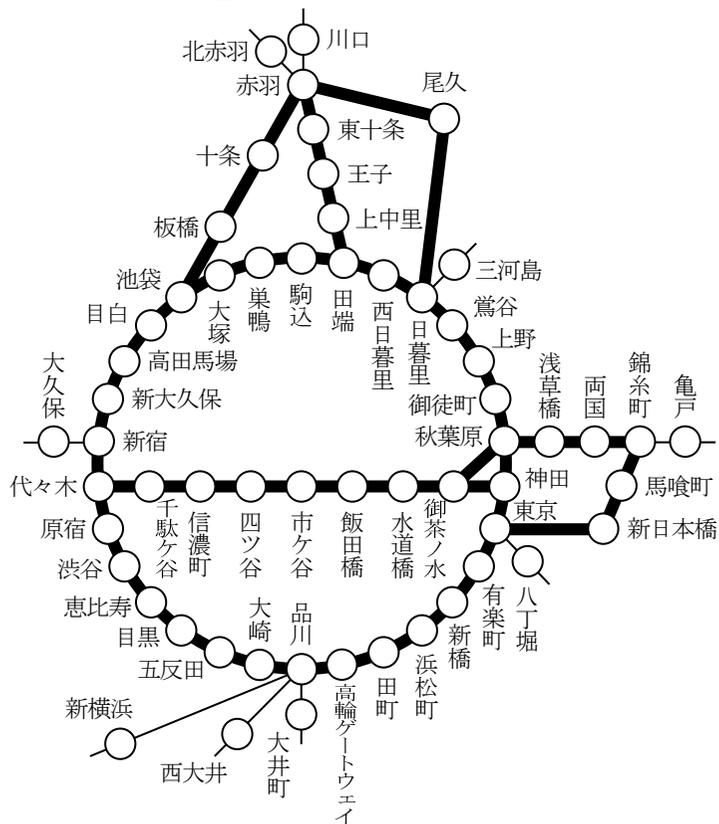
現 行

(中略)

2 前項本文の規定は、同項第1号から第5号に規定する区間に対する定期旅客運賃の計算及び経路の指定について準用する。

(中略)

第70条 第67条の規定にかかわらず、旅客が次に掲げる図の太線区間を通過する場合の普通旅客運賃・料金は、太線区間内の最も短い営業キロによって計算する。この場合、太線内は、経路の指定を行わない。



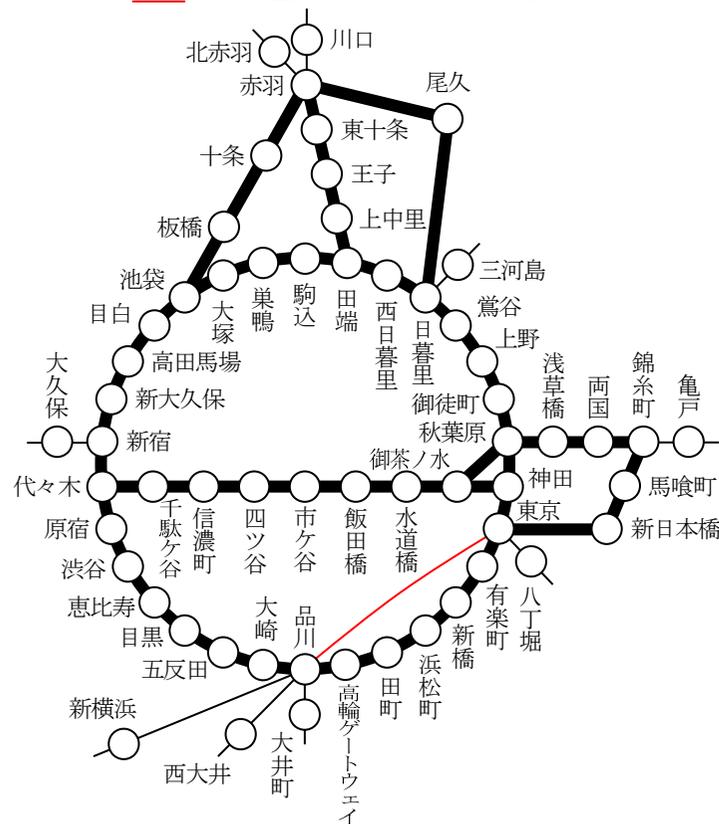
改 正

(中略)

2 前項本文の規定は、同項第1号から第5号までに規定する区間に対する定期旅客運賃の計算及び経路の指定について準用する。

(中略)

第70条 第67条の規定にかかわらず、旅客が次に掲げる図の太線区間を通過する場合の普通旅客運賃・料金は、太線区間内の最も短い営業キロによって計算する。この場合、太線区間内は、経路の指定を行わない。



(注) 東海道本線(新幹線)中東京・品川間は太線区間に含まない。

現 行	改 正
<p>2 <u>蘇我以遠（鎌取又は浜野方面）の各駅と</u>前条第1項第5号に掲げるいずれかの経路を経由し<u>て</u>前項に掲げる図の太線区間を大久保以遠（東中野方面）、三河島以遠（南千住方面）、川口以遠（西川口方面）又は北赤羽以遠（浮間舟渡方面）<u>へ通過する</u>場合の普通旅客運賃・料金は、第67条及び前条第1項第5号の規定にかかわらず、外房線蘇我・千葉間、総武本線千葉・錦糸町間及び前項に掲げる図の太線区間内の最も短い経路の営業キロによって計算する。</p> <p style="text-align: center;">（中略）</p> <p>（小児の旅客運賃・料金）</p> <p>第74条 小児の<u>片道</u>普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金は、</p>	<p>2 前条第1項第5号に掲げるいずれかの経路を経由し、<u>かつ、</u>前項に掲げる図の太線区間を<u>通過して、蘇我以遠（鎌取又は浜野方面）の各駅と、</u>大久保以遠（東中野方面）、三河島以遠（南千住方面）、川口以遠（西川口方面）又は北赤羽以遠（浮間舟渡方面）<u>の各駅との相互間を乗車する</u>場合の普通旅客運賃・料金は、第67条及び前条第1項第5号の規定にかかわらず、外房線<u>中</u>蘇我・千葉間、総武本線<u>中</u>千葉・錦糸町間及び前項に掲げる図の太線区間内の最も短い経路の営業キロによって計算する。<u>この場合、太線区間内は、経路の指定を行わない。</u></p> <p>3 <u>東海道本線（新幹線）中東京・品川間を経由し、かつ、第1項に掲げる図の太線区間を通過して、品川以遠（新横浜、大井町又は西大井方面）の各駅と大久保以遠（東中野方面）、北赤羽以遠（浮間舟渡方面）、川口以遠（西川口方面）、三河島以遠（南千住方面）又は亀戸以遠（平井方面）の各駅との相互間を乗車する場合の普通旅客運賃・料金は、東京・新宿間、東京・赤羽間、東京・日暮里間又は東京・錦糸町間の最も短い営業キロによって計算する。この場合、太線区間内は、経路の指定を行わない。</u></p> <p>4 <u>第1項の規定にかかわらず、東海道本線（新幹線）中東京・品川間を経由し、かつ、第1項に掲げる図の太線区間を通過して、京葉線中八丁堀・千葉みなと間の各駅と大久保以遠（東中野方面）、北赤羽以遠（浮間舟渡方面）、川口以遠（西川口方面）、三河島以遠（南千住方面）又は亀戸以遠（平井方面）の各駅との相互間を乗車する場合の普通旅客運賃・料金は、太線区間内の旅客の実際に乗車する経路の営業キロによって計算する。ただし、本項に基づき普通旅客運賃・料金を計算する場合であっても、前条第1項第2号及び次条第1項第1号の規定を適用する。</u></p> <p style="text-align: center;">（注）<u>東京駅において普通旅客運賃の計算経路が環状線1周となる経路で乗車する場合は、第26条ただし書の規定により、東京駅の前後の区間に対してそれぞれ乗車券を発売する。</u></p> <p style="text-align: center;">（中略）</p> <p>（小児の旅客運賃・料金）</p> <p>第74条 小児の普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金は、次</p>

現 行	改 正
<p>次条に規定する場合を除いて、大人の<u>片道</u>普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金をそれぞれ折半し、10 円未満のは数を切り捨てて 10 円単位とした額（以下この方法を「は数整理」という。）とする。</p>	<p>条に規定する場合を除いて、大人の普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金をそれぞれ折半し、10 円未満のは数を切り捨てて 10 円単位とした額（以下この方法を「は数整理」という。）とする。</p>
<p>（中略）</p>	<p>（中略）</p>
<p>（割引の旅客運賃・料金）</p>	<p>（割引の旅客運賃・料金）</p>
<p>第 74 条の 2 割引の旅客運賃・料金は、別に定める場合を除き、大人の無割引の旅客運賃・料金（第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とを合わせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）又は小児の無割引の旅客運賃・料金から割引額（第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とを合わせ収受する場合は、その合算額により計算する。以下この条において同じ。）を差し引いて、は数整理した額とする。</p>	<p>第 74 条の 2 割引の旅客運賃・料金は、別に定める場合を除き、大人の無割引の旅客運賃・料金（第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とを合わせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）又は小児の無割引の旅客運賃・料金から割引額（第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とを合わせ収受する場合は、その合算額により計算する。以下この条において同じ。）を差し引いて、は数整理した額とする。</p>
<p><u>2 往復乗車又は連続乗車する場合の割引の普通旅客運賃は、第 90 条の規定に準じ、各区間ごとに割引額を差し引いては数整理した額（割引の適用がない区間については、無割引の片道普通旅客運賃）を合計した額とする。</u></p>	<p><u>(削る)</u></p>
<p><u>3 第 1 項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券（第 57 条第 7 項の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別急行料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</u></p>	<p><u>2 前項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券（第 57 条第 7 項の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別急行料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</u></p>
<p><u>4 第 1 項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券（第 58 条第 7 項の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別車両料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</u></p>	<p><u>3 第 1 項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券（第 58 条第 7 項の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別車両料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</u></p>
<p><u>5 第 1 項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券（第 57 条第 2 項第 1 号及び同条第 8 項の規定により発売するものを含む。）</u></p>	<p><u>4 第 1 項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券（第 57 条第 2 項第 1 号及び同条第 8 項の規定により発売するものを含む。）</u></p>

現 行	改 正
<p>に対する割引の特別急行料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><b>6</b> 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券（第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別車両料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><b>7</b> 第1項の規定にかかわらず、東京・飯山間の新幹線停車駅と糸魚川・敦賀間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券（第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別車両料金は、東京・上越妙高間及び上越妙高・敦賀間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><b>8</b> 第1項の規定にかかわらず、第58条第11項の規定により新幹線と新幹線以外の線区とを通じて1枚の特別車両券を発売する場合の割引の特別車両料金は、新幹線及び新幹線以外の線区の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特別急行列車の個室又は区画を占有使用する場合の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の4 新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認める場合は、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号（特別車両以外の個室については第1号及び第2号）に定める額を収受する。</p> <p>(1) 個室乗車区間に対する無割引の大人<b>片道</b>普通旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額）の半額（10円未満のは数がある場合は、は数整理した額）</p>	<p>に対する割引の特別急行料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><b>5</b> 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券（第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別車両料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><b>6</b> 第1項の規定にかかわらず、東京・飯山間の新幹線停車駅と糸魚川・敦賀間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券（第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。）に対する割引の特別車両料金は、東京・上越妙高間及び上越妙高・敦賀間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><b>7</b> 第1項の規定にかかわらず、第58条第11項の規定により新幹線と新幹線以外の線区とを通じて1枚の特別車両券を発売する場合の割引の特別車両料金は、新幹線及び新幹線以外の線区の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特別急行列車の個室又は区画を占有使用する場合の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の4 新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認める場合は、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号（特別車両以外の個室については第1号及び第2号）に定める額を収受する。</p> <p>(1) 個室乗車区間に対する無割引の大人普通旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額）の半額（10円未満のは数がある場合は、は数整理した額）</p>

現 行	改 正
<p>(中略)</p> <p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車（トランスイート四季島号、36ぷらす3号、かんぱち号及びいちろく号を除く。）の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃 <u>（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）</u> 及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する1室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(旅客運賃・料金割引の重複適用の禁止)</p> <p>第76条 旅客は、旅客運賃・料金について2以上の割引条件に該当する場合であっても、同一の乗車券類について、重複して旅客運賃・料金の割引を請求することができない。</p> <p><u>2 前項の規定にかかわらず、学生割引普通乗車券を購入する旅客は、第94条に規定する往復割引の普通旅客運賃に対して、第92条に規定する学生割引の適用を請求することができる。</u></p> <p>(幹線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)</p> <p>第77条 幹線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次の各号により計算した額を合計した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率を乗じた額を合計した額。この場合、発着区間の営業キロが100キロメートル以下のときは、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額とし、100キロメートルを超えるときは、50円未満のは数を切り捨てて、又は50</p>	<p>(中略)</p> <p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車（トランスイート四季島号、36ぷらす3号、かんぱち号及びいちろく号を除く。）の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する1室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(旅客運賃・料金割引の重複適用の禁止)</p> <p>第76条 旅客は、旅客運賃・料金について2以上の割引条件に該当する場合であっても、同一の乗車券類について、重複して旅客運賃・料金の割引を請求することができない。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p>(幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第77条 幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号により計算した額を合計した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率を乗じた額を合計した額。この場合、発着区間の営業キロが100キロメートル以下のときは、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額とし、100キロメートルを超えるときは、50円未満のは数を切り捨てて、又は50</p>

現 行	改 正														
<p>円以上のは数を切り上げてそれぞれ 100 円単位とした額とする。 (中略)</p> <p>(2) 前号の規定により計算した額に 100 分の 10 を乗じ 10 円未満のは数を円位において四捨五入して 10 円単位とした額 <u>(以下この方法を「四捨五入」という。)</u></p> <p>2 前項の規定によるほか、幹線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定める営業キロのものを適用する。 (中略)</p> <p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 営業キロが 11 キロメートルから 100 キロメートルまでの場合</p> <table border="0" data-bbox="224 702 1075 798"> <tr> <td style="text-align: center;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center;">大人<u>片道</u>普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 キロメートルまで</td> <td style="text-align: center;">360 円</td> </tr> </table> <p>(中略)</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、別表第 2 号イに定める営業キロの区間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</p>	営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃	15 キロメートルまで	360 円	<p>円以上のは数を切り上げてそれぞれ 100 円単位とした額とする。 (中略)</p> <p>(2) 前号の規定により計算した額に 100 分の 10 を乗じ 10 円未満のは数を円位において四捨五入して 10 円単位とした額</p> <p>2 前項の規定によるほか、幹線内相互発着の大人普通旅客運賃は、次の各号に定める営業キロのものを適用する。 (中略)</p> <p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 営業キロが 11 キロメートルから 100 キロメートルまでの場合</p> <table border="0" data-bbox="1209 702 2060 798"> <tr> <td style="text-align: center;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center;">大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 キロメートルまで</td> <td style="text-align: center;">360 円</td> </tr> </table> <p>(中略)</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、別表第 2 号イに定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。 <u>(東日本旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</u></p> <p><u>第 77 条の 3 東日本旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号により計算した額を合計した額とする。</u></p> <p><u>(1) 発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率を乗じた額を合計した額。この場合、発着区間の営業キロが 100 キロメートル以下のときは、10 円未満のは数を 10 円単位に切り上げた額とし、100 キロメートルを超えるときは、50 円未満のは数を切り捨てて、又は 50 円以上のは数を切り上げてそれぞれ 100 円単位とした額とする。</u></p> <table border="0" data-bbox="1209 1308 2105 1388"> <tr> <td style="text-align: center;"><u>300キロメートル以下の営業キロ</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1キロメートルにつき</u></td> <td style="text-align: center;"><u>16円96銭</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><u>(第1地帯)</u></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	営業キロの区間	大人普通旅客運賃	15 キロメートルまで	360 円	<u>300キロメートル以下の営業キロ</u>	<u>1キロメートルにつき</u>	<u>16円96銭</u>	<u>(第1地帯)</u>		
営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃														
15 キロメートルまで	360 円														
営業キロの区間	大人普通旅客運賃														
15 キロメートルまで	360 円														
<u>300キロメートル以下の営業キロ</u>	<u>1キロメートルにつき</u>	<u>16円96銭</u>													
<u>(第1地帯)</u>															

現 行	改 正																
<p>(四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の <u>3</u> 四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 営業キロが 11 キロメートルから 100 キロメートルまでの場合</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center;">大人<u>片道</u>普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 キロメートルまで</td> <td style="text-align: center;">330 円</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の <u>4</u> 九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 営業キロが 11 キロメートルから 100 キロメートルまでの場合</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center;">大人<u>片道</u>普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 キロメートルまで</td> <td style="text-align: center;">340 円</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>2 前項第 2 号の規定にかかわらず、別表第 2 号イの 3 に定める営業キロの区間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。 (地方交通線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p>	営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃	15 キロメートルまで	330 円	営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃	15 キロメートルまで	340 円	<p><u>300キロメートルを超え、</u> <u>600キロメートル以下の営業キロ</u>      <u>1キロメートルにつき</u>      <u>13円45銭</u> <u>(第2地帯)</u></p> <p><u>600キロメートルを超える営業キロ</u>      <u>1キロメートルにつき</u>      <u>7円05銭</u> <u>(第3地帯)</u></p> <p><u>(2) 前号の規定により計算した額に 100 分の 10 を乗じ 10 円未満のは数を円位において切り上げて 10 円単位とした額</u></p> <p><u>2 前項の規定によるほか、幹線内相互発着の大人普通旅客運賃は、第 77 条第 2 項の規定による営業キロのものを適用する。</u></p> <p><u>3 第 1 項の規定にかかわらず、別表第 2 号イの 2 に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</u></p> <p>(四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の <u>4</u> 四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 営業キロが 11 キロメートルから 100 キロメートルまでの場合</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center;">大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 キロメートルまで</td> <td style="text-align: center;">330 円</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の <u>5</u> 九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 営業キロが 11 キロメートルから 100 キロメートルまでの場合</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center;">大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 キロメートルまで</td> <td style="text-align: center;">340 円</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>2 前項第 2 号の規定にかかわらず、別表第 2 号イの 3 に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。 (地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p>	営業キロの区間	大人普通旅客運賃	15 キロメートルまで	330 円	営業キロの区間	大人普通旅客運賃	15 キロメートルまで	340 円
営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃																
15 キロメートルまで	330 円																
営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃																
15 キロメートルまで	340 円																
営業キロの区間	大人普通旅客運賃																
15 キロメートルまで	330 円																
営業キロの区間	大人普通旅客運賃																
15 キロメートルまで	340 円																

現 行	改 正								
<p>第 77 条の <u>5</u> 地方交通線内相互発着となる場合の大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率により、第 77 条第 1 項の規定を適用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p>	<p>第 77 条の <u>6</u> 地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率により、第 77 条第 1 項の規定を適用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p>								
(中略)	(中略)								
<p>2 前項の規定によるほか、地方交通線内相互発着となる場合の大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃は、別表第 2 号イの 4 に定める営業キロの区間別に各その中央の営業キロのものを適用する。</p>	<p>2 前項の規定によるほか、地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、別表第 2 号イの 4 に定める営業キロの区間別に各その中央の営業キロのものを適用する。</p>								
<p>3 第 1 項本文の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃のうち、次に定める営業キロの区間の大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。</p>	<p>3 第 1 項本文の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃のうち、次に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。</p>								
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center; width: 50%;">大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11km から 15km まで</td> <td style="text-align: center;">240 円</td> </tr> </table>	営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃	11km から 15km まで	240 円	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center; width: 50%;">大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11km から 15km まで</td> <td style="text-align: center;">240 円</td> </tr> </table>	営業キロの区間	大人普通旅客運賃	11km から 15km まで	240 円
営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃								
11km から 15km まで	240 円								
営業キロの区間	大人普通旅客運賃								
11km から 15km まで	240 円								
(中略)	(中略)								
<p>(北海道旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃)</p>	<p>(北海道旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p>								
<p>第 77 条の <u>6</u> 北海道旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着となる場合の大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>第 77 条の <u>7</u> 北海道旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>								
<p>(1) 営業キロが 11 キロメートルから 100 キロメートルまでの場合</p>	<p>(1) 営業キロが 11 キロメートルから 100 キロメートルまでの場合</p>								
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center; width: 50%;">大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 キロメートルまで</td> <td style="text-align: center;">360 円</td> </tr> </table>	営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃	15 キロメートルまで	360 円	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;">営業キロの区間</td> <td style="text-align: center; width: 50%;">大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 キロメートルまで</td> <td style="text-align: center;">360 円</td> </tr> </table>	営業キロの区間	大人普通旅客運賃	15 キロメートルまで	360 円
営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃								
15 キロメートルまで	360 円								
営業キロの区間	大人普通旅客運賃								
15 キロメートルまで	360 円								
(中略)	(中略)								
<p>(2) 営業キロが 100 キロメートルを超える場合 発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、各その営業キロに対する賃率により、第 77 条第 1 項 <u>並びに</u> 前条第 2 項の規定を適用して計算した額とする。</p>	<p>(2) 営業キロが 100 キロメートルを超える場合 発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、各その営業キロに対する賃率により、第 77 条第 1 項 <u>及び</u> 前条第 2 項の規定を適用して計算した額とする。</p>								
(中略)	(中略)								
<p>2 前項の規定にかかわらず、別表第 2 号イの 5 に定める営業キロの区間の大人 <u>片</u></p>	<p>2 前項の規定にかかわらず、別表第 2 号イの 5 に定める営業キロの区間の大人普</p>								

現 行	改 正																					
<p><u>道</u>普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</p> <p>(四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の <u>7</u> 四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、第 77 条の <u>3</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の <u>8</u> 九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、第 77 条の <u>4</u> に規定した額を適用する。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃のうち、次に定める擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。</p> <table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間</td> <td style="text-align: center;">大人<u>片道</u>普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">擬制キロ 11km</td> <td style="text-align: center;">320 円</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(中略)</td> </tr> </table> <p>(電車特定区間内<u>等</u>の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p>	擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃	擬制キロ 11km	320 円	(中略)		<p>通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</p> <p><u>(東日本旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)</u></p> <p><u>第 77 条の 8 東日本旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、各その営業キロに対する賃率により、第 77 条の 3 第 1 項及び第 77 条の 6 第 2 項の規定を適用して計算した額とする。</u></p> <table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;"><u>273キロメートル以下の営業キロ</u> (第 1 地帯)</td> <td style="text-align: center;"><u>1キロメートルにつき</u></td> <td style="text-align: center;"><u>18円66銭</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><u>273キロメートルを超え546キロメートル以下の営業キロ</u> (第 2 地帯)</td> <td style="text-align: center;"><u>1キロメートルにつき</u></td> <td style="text-align: center;"><u>14円80銭</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><u>546キロメートルを超える営業キロ</u> (第 3 地帯)</td> <td style="text-align: center;"><u>1キロメートルにつき</u></td> <td style="text-align: center;"><u>7円70銭</u></td> </tr> </table> <p><u>2 前項の規定にかかわらず、別表第 2 号イの 6 に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</u></p> <p>(四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の <u>9</u> 四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、第 77 条の <u>4</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の <u>10</u> 九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、第 77 条の <u>5</u> に規定した額を適用する。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃のうち、次に定める擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間の大人普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。</p> <table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間</td> <td style="text-align: center;">大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">擬制キロ 11km</td> <td style="text-align: center;">320 円</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(中略)</td> </tr> </table> <p>(電車特定区間内の大人普通旅客運賃)</p>	<u>273キロメートル以下の営業キロ</u> (第 1 地帯)	<u>1キロメートルにつき</u>	<u>18円66銭</u>	<u>273キロメートルを超え546キロメートル以下の営業キロ</u> (第 2 地帯)	<u>1キロメートルにつき</u>	<u>14円80銭</u>	<u>546キロメートルを超える営業キロ</u> (第 3 地帯)	<u>1キロメートルにつき</u>	<u>7円70銭</u>	擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間	大人普通旅客運賃	擬制キロ 11km	320 円	(中略)	
擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃																					
擬制キロ 11km	320 円																					
(中略)																						
<u>273キロメートル以下の営業キロ</u> (第 1 地帯)	<u>1キロメートルにつき</u>	<u>18円66銭</u>																				
<u>273キロメートルを超え546キロメートル以下の営業キロ</u> (第 2 地帯)	<u>1キロメートルにつき</u>	<u>14円80銭</u>																				
<u>546キロメートルを超える営業キロ</u> (第 3 地帯)	<u>1キロメートルにつき</u>	<u>7円70銭</u>																				
擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間	大人普通旅客運賃																					
擬制キロ 11km	320 円																					
(中略)																						

現 行	改 正
<p>第 78 条 <u>次の各号に掲げる区間</u>内相互発着の場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、第 77 条の規定にかかわらず、<u>当該各号の定めによって</u>計算した額とする。</p> <p><u>(1) 第 86 条第 1 号に掲げる図中の太線区間 (以下「東京山手線内」という。) の</u> <u>駅相互発着の場合</u> <u>次に定める賃率によって第 77 条第 1 項第 1 号及び同条第 2 項の規定を適用</u> <u>して計算した額と、その額に 100 分の 10 を乗じ 10 円未満のは数を円位におい</u> <u>て切り上げた額とを合算した額</u> <u>300 キロメートル以下の営業キロ</u> <u>(第 1 地帯) 1 キロメートルにつき 13 円 25 銭</u></p> <p><u>(2) 東京附近及び大阪附近における電車特定区間内相互発着 (前号に規定する東</u> <u>京山手線内相互発着となるときを除く。) の場合</u> <u>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合</u> <u>次に定める賃率によって第 77 条第 1 項第 1 号及び同条第 2 項の規定を適</u> <u>用して計算した額と、その額に 100 分の 10 を乗じ 10 円未満のは数を円位に</u> <u>おいて切り上げた額とを合算した額</u> <u>300 キロメートル以下の営業キロ</u> <u>(第 1 地帯) 1 キロメートルにつき 15 円 30 銭</u> <u>300 キロメートルを超え、</u> <u>600 キロメートル以下の営業キロ</u> <u>(第 2 地帯) 1 キロメートルにつき 12 円 15 銭</u></p> <p><u>ロ 大阪附近における電車特定区間内相互発着の場合</u> <u>次に定める賃率によって、第 77 条の規定を適用して計算した額</u> <u>300 キロメートル以下の営業キロ</u> <u>(第 1 地帯) 1 キロメートルにつき 15 円 50 銭</u> <u>300 キロメートルを超え、</u> <u>600 キロメートル以下の営業キロ</u> <u>(第 2 地帯) 1 キロメートルにつき 12 円 30 銭</u></p>	<p>第78条 <u>次項に規定する電車特定区間</u>内相互発着の場合の大人普通旅客運賃は、第 77 条の規定にかかわらず、<u>次に定める賃率によって、同条の規定を適用して</u>計算した額とする。</p> <p>300 キロメートル以下の営業キロ (第 1 地帯) 1 キロメートルにつき 15 円 50 銭</p> <p>300 キロメートルを超え、 600 キロメートル以下の営業キロ (第 2 地帯) 1 キロメートルにつき 12 円 30 銭</p>

現 行	改 正
<p>2 <u>前項第2号の東京附近及び大阪附近における</u>電車特定区間の範囲は、次の各号のとおりとする。</p> <p><u>(1) 東京附近にあっては、東海道本線中東京・大船間及び品川・新川崎・鶴見・羽沢横浜国大間、南武線、鶴見線、武蔵野線、横浜線、根岸線、横須賀線、中央本線中東京・高尾間、青梅線、五日市線、東北本線中東京・大宮間、日暮里・尾久・赤羽間及び赤羽・武蔵浦和・大宮間、山手線、赤羽線、常磐線中日暮里・取手間、総武本線中東京・千葉間及び錦糸町・御茶ノ水間並びに京葉線中東京・千葉みなと間及び市川塩浜・西船橋・南船橋間</u></p> <p><u>(2) 大阪附近にあっては、東海道本線中野洲・神戸間、湖西線中山科・堅田間、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、J R 東西線、福知山線中尼崎・新三田間、山陽本線中神戸・網干間、山陰本線中京都・亀岡間、関西本線中奈良・J R 難波間、奈良線中城陽・京都間、片町線中松井山手・京橋間、阪和線及び関西空港線</u></p> <p>(東京附近等の特定区間等における大人<u>片道</u>普通旅客運賃の特定)</p> <p>第79条 第77条及び前条の規定にかかわらず、別表第2号イの<u>6</u>に掲げる東京附近、名古屋附近及び大阪附近における駅相互間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、同表に定めるところにより特定の額を適用する。</p> <p>2 第77条及び第81条の規定にかかわらず、第140条第1項第<u>3</u>号の規定により鉄道駅バリアフリー料金を収受する区間（以下「第140条第1項第<u>3</u>号規定区間」という。）内の駅相互間の普通旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項第<u>3</u>号規定区間外の駅までの普通旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項第<u>3</u>号規定区間外の駅までの普通旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、<u>この</u>区間の普通旅客運賃とする。</p> <p>(新幹線の並行区間等における大人<u>片道</u>普通旅客運賃の特定)</p>	<p>2 電車特定区間の範囲は、次のとおりとする。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p>東海道本線中野洲・神戸間、湖西線中山科・堅田間、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、J R 東西線、福知山線中尼崎・新三田間、山陽本線中神戸・網干間、山陰本線中京都・亀岡間、関西本線中奈良・J R 難波間、奈良線中城陽・京都間、片町線中松井山手・京橋間、阪和線及び関西空港線</p> <p>(東京附近等の特定区間等における大人普通旅客運賃の特定)</p> <p>第79条 第77条、<u>第77条の3</u>及び前条の規定にかかわらず、別表第2号イの<u>7</u>に掲げる東京附近、名古屋附近及び大阪附近における駅相互間の大人普通旅客運賃は、同表に定めるところにより特定の額を適用する。</p> <p>2 第77条及び第81条の規定にかかわらず、第140条第1項第<u>2</u>号の規定により鉄道駅バリアフリー料金を収受する区間（以下「第140条第1項第<u>2</u>号規定区間」という。）内の駅相互間の普通旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項第<u>2</u>号規定区間外の駅までの普通旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項第<u>2</u>号規定区間外の駅までの普通旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、<u>当該</u>区間の普通旅客運賃とする。</p> <p><u>第79条の2 第77条の規定にかかわらず、東海道本線（新幹線）東京・品川間の大人普通旅客運賃は、170円とする。</u></p> <p>(新幹線の並行区間等における大人普通旅客運賃の特定)</p>

現 行	改 正
<p>第 80 条 次の各号に掲げる新幹線の区間相互間を乗車する場合又はこれらの区間と新幹線以外の線区を連続して乗車する場合で、その発着となる駅が第 78 条第 2 項に規定する電車特定区間内<u>にあるとき若しくは新神戸発着となる</u>ときの大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、第 77 条の規定にかかわらず、第 78 条第 1 項の規定により計算した額又は第 84 条第 2 号に規定する額とする。ただし、当該区間が、<u>前条</u>に規定する特定額を適用する区間であるときは、その特定額を適用するものとする。この場合、京都・新神戸相互間については、京都・神戸間の特定額とする。</p> <p><u>(1) 東 京・品 川間</u>  <u>(2) 東 京・上 野間</u>  <u>(3) 東 京・大 宮間</u>  <u>(4) 上 野・大 宮間</u>  <u>(5) 京 都・新大阪間</u>  <u>(6) 京 都・新神戸間</u>  <u>(7) 京 都・西明石間</u>  <u>(8) 京 都・姫 路間</u>  <u>(9) 新大阪・新神戸間</u>  <u>(10) 新大阪・西明石間</u>  <u>(11) 新大阪・姫 路間</u>  <u>(12) 新神戸・西明石間</u>  <u>(13) 新神戸・姫 路間</u>  <u>(14) 西明石・姫 路間</u></p> <p>2 前項の規定によるほか、新幹線と新幹線以外の区間を連続して乗車する場合で次の各号の左欄の区間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃については、<u>前条</u>に規定する右欄の区間の特定額を適用するものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の規定を準用して計算した額とする。</p>	<p>第 80 条 次の各号に掲げる新幹線の区間相互間を乗車場合又はこれらの区間と新幹線以外の線区を連続して乗車する場合で、その発着となる駅<u>のいずれもが</u>第 78 条第 2 項に規定する電車特定区間<u>内の駅若しくは新神戸駅である</u>ときの大人普通旅客運賃は、第 77 条の規定にかかわらず、第 78 条第 1 項の規定により計算した額又は第 84 条第 2 号に規定する額とする。ただし、当該区間が、<u>第 79 条</u>に規定する特定額を適用する区間であるときは、その特定額を適用するものとする。この場合、京都・新神戸相互間については、京都・神戸間の特定額とする。</p> <p><u>(削る)</u>  <u>(削る)</u>  <u>(削る)</u>  <u>(削る)</u></p> <p><u>(1) 京 都・新大阪間</u>  <u>(2) 京 都・新神戸間</u>  <u>(3) 京 都・西明石間</u>  <u>(4) 京 都・姫 路間</u>  <u>(5) 新大阪・新神戸間</u>  <u>(6) 新大阪・西明石間</u>  <u>(7) 新大阪・姫 路間</u>  <u>(8) 新神戸・西明石間</u>  <u>(9) 新神戸・姫 路間</u>  <u>(10) 西明石・姫 路間</u></p> <p>2 前項の規定によるほか、新幹線と新幹線以外の区間を連続して乗車する場合で次の各号の左欄の区間の大人普通旅客運賃については、<u>第 79 条</u>に規定する右欄の区間の特定額を適用するものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の規定を準用して計算した額とする。た</p>

現 行	改 正
<p>ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。  (北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の 2 の規定を準用して計算した額とする。</p> <p>(四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の <u>3</u> 四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>3</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の <u>4</u> 九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>4</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(営業キロが 10 キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 84 条 営業キロが 10 キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃は、別に定める場合を除き、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着となる場合を除く。</p>	<p>ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。  (北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の 2 の規定を準用して計算した額とする。  <u>(東日本旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</u></p> <p><u>第 81 条の 3 東日本旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の 3 の規定を準用して計算した額とする。</u></p> <p>(四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の <u>4</u> 四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>4</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の <u>5</u> 九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>5</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(営業キロが 10 キロメートルまでの普通旅客運賃)</p> <p>第 84 条 営業キロが 10 キロメートルまでの普通旅客運賃は、別に定める場合を除き、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着となる場合を除く。</p>

現 行	改 正
<p>(1) 幹線内相互発着の場合（電車特定区間内相互発着の場合を除く。） （中略）</p> <p>(2) 電車特定区間内相互発着の場合</p> <p><u>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>(イ) 営業キロが3キロメートル以下の場合</u> 大人 140 円</p> <p><u>(ロ) 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u> 大人 160 円</p> <p><u>(ハ) 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u> 大人 170 円</p> <p><u>ロ 大阪附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>(イ) 営業キロが3キロメートル以下の場合</u> 大人 140 円</p> <p><u>(ロ) 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u> 大人 170 円</p> <p><u>(ハ) 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u> 大人 190 円</p> <p>(3) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 （中略）</p> <p>（注）幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで、営業キロを適用して得た額とする。</p> <p>（北海道旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃）</p> <p>第84条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>(1) 幹線内相互発着の場合（電車特定区間内相互発着の場合を除く。） （中略）</p> <p>(2) 電車特定区間内相互発着の場合</p> <p><u>イ</u> 営業キロが3キロメートル以下の場合 大人 140 円</p> <p><u>ロ</u> 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 170 円</p> <p><u>ハ</u> 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合 大人 190 円</p> <p>(3) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 （中略）</p> <p>（注）幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで、営業キロを適用して得た額とする。</p> <p>（北海道旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃）</p> <p>第84条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>

現 行	改 正
<p>(1) 幹線内相互発着の場合 (中略)</p> <p>(2) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 (中略)</p> <p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで、営業キロを適用して得た額とする。</p>	<p>(1) 幹線内相互発着の場合 (中略)</p> <p>(2) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 (中略)</p> <p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで、営業キロを適用して得た額とする。</p> <p><u>(東日本旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)</u> <u>第84条の3 東日本旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 幹線内相互発着の場合</u></p> <p><u>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</u></p> <p>大人 160円 小児 80円</p> <p><u>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u></p> <p>大人 200円 小児 100円</p> <p><u>ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u></p> <p>大人 210円 小児 100円</p> <p><u>(2) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</u></p> <p><u>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</u></p> <p>大人 160円 小児 80円</p> <p><u>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u></p>

現 行	改 正
<p>(四国旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃)  第84条の<u>3</u> 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。  (中略)  (九州旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃)  第84条の<u>4</u> 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。  (中略)  (他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)  第85条 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の<u>5</u>若しくは第81条の規定により計算した額又は第84条に規定する額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額(以下「普通旅客運賃の加算額」という。)を合計した額とする。  (1) 北海道旅客鉄道会社線  北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額  イ 幹線相互を乗車する場合  第77条の2の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p>	<p><u>大人 200円</u>  <u>小児 100円</u>  ハ <u>営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u>  <u>大人 220円</u>  <u>小児 110円</u>  <u>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで営業キロを適用して得た額とする。</u>  (四国旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)  第84条の<u>4</u> 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。  (中略)  (九州旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)  第84条の<u>5</u> 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。  (中略)  (他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)  第85条 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の<u>6</u>若しくは第81条の規定により計算した額又は第84条に規定する額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額(以下「普通旅客運賃の加算額」という。)を合計した額とする。  (1) 北海道旅客鉄道会社線  北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額  イ 幹線相互を乗車する場合  第77条の2の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p>

現 行	改 正
<p>ロ 地方交通線相互を乗車する場合 第77条の<u>6</u>の規定により計算した額から第77条の<u>5</u>の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 81 条の 2 の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p>	<p>ロ 地方交通線相互を乗車する場合 第77条の<u>7</u>の規定により計算した額から第77条の<u>6</u>の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 81 条の 2 の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p><u>(2) 東日本旅客鉄道会社線</u> <u>東日本旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</u></p> <p><u>イ 幹線相互を乗車する場合</u></p> <p><u>(イ) (ロ)以外の場合</u> <u>第77条の 3 の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</u></p> <p><u>(ロ) 営業キロが10キロメートルまでの場合</u> <u>第84条の 3 第 1 号に規定する額から第84条第 1 号に規定する額を差し引いた額</u></p> <p><u>ロ 地方交通線相互を乗車する場合</u></p> <p><u>(イ) (ロ)以外の場合</u> <u>第77条の 8 の規定により計算した額から第77条の 6 の規定により計算した額を差し引いた額</u></p> <p><u>(ロ) 営業キロが10キロメートルまでの場合</u> <u>第84条の 3 第 2 号に規定する額から第84条第 3 号に規定する額を差し引いた額</u></p> <p><u>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</u></p> <p><u>(イ) (ロ)以外の場合</u> <u>第 81 条の 3 の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</u></p> <p><u>(ロ) 営業キロが 10 キロメートルまでの場合</u> <u>前ロの(ロ)の規定により計算した額</u></p>

現 行	改 正
<p>(2) 四国旅客鉄道会社線 四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合 第77条の3の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第81条の3の規定により計算した額から第81条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(3) 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合 第77条の4の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第81条の4の規定により計算した額から第81条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 営業キロが10キロメートルまでの場合(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は運賃計算キロが10キロメートルまでの場合に限る。) 第84条の4第1号に規定する額から第84条第1号に規定する額を差し引いた額 ただし、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は、第84条の4第2号前段に規定する額から運賃計算キロにより第84条第1号に規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(加算普通旅客運賃適用区間にかかわる大人片道普通旅客運賃) 第85条の3 加算普通旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の大人片道普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の2、第77条の3、第78条、第80条、</p>	<p>(3) 四国旅客鉄道会社線 四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合 第77条の4の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第81条の4の規定により計算した額から第81条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(4) 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合 第77条の5の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第81条の5の規定により計算した額から第81条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 営業キロが10キロメートルまでの場合(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は運賃計算キロが10キロメートルまでの場合に限る。) 第84条の5第1号に規定する額から第84条第1号に規定する額を差し引いた額 ただし、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は、第84条の5第2号前段に規定する額から運賃計算キロにより第84条第1号に規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(加算普通旅客運賃適用区間にかかわる大人普通旅客運賃) 第85条の3 加算普通旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の2、第77条の4、第78条、第80条、第</p>

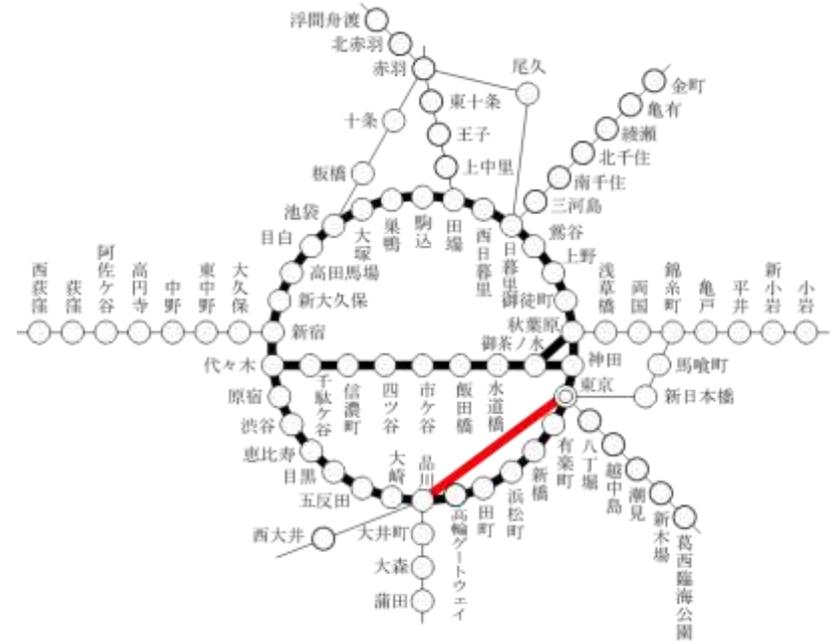
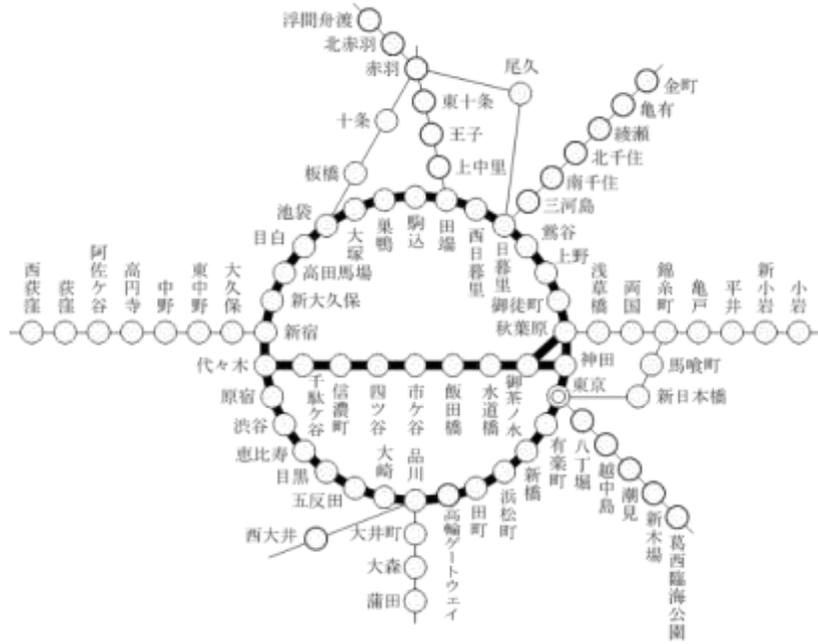
現 行	改 正
<p>第 81 条、第 81 条の 2、第 81 条の <u>3</u>、第 81 条の <u>4</u>、第 84 条、第 84 条の 2、第 84 条の <u>4</u> 及び第 85 条の規定により計算した額に大人加算普通旅客運賃を加えた額とする。ただし、第 85 条の 2 第 3 号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第 2 号及び第 4 号の加算普通旅客運賃は適用しない。</p> <p>(特定都区市内にある駅に関連する <u>片道</u> 普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 86 条 次の各号の図に掲げる東京都区内、横浜市内（川崎駅、尻手駅、八丁畷駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含む。）、名古屋市内、京都市内、大阪市内（南吹田駅、高井田中央駅、J R 河内永和駅、J R 俊徳道駅、J R 長瀬駅及び衣摺加美北駅を含む。）、神戸市内（道場駅を除く。）、広島市内（海田市駅及び向洋駅を含む。）、北九州市内、福岡市内（姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅を除く。）、仙台市内又は札幌市内（以下これらを「特定都区市内」という。）にある駅と、当該各号に掲げる当該特定都区市内の◎印の駅（以下「中心駅」という。）から <u>片道</u> の営業キロが 200 キロメートルを超える区間内にある駅との相互間の <u>片道</u> 普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。ただし、特定都区市内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内の外を経て、再び同じ特定都区市内を通過するとき、又は特定都区市内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内を通過して、その特定都区市内の外を経るときを除く。</p>	<p>81 条、第 81 条の 2、第 81 条の <u>4</u>、第 81 条の <u>5</u>、第 84 条、第 84 条の 2、第 84 条の <u>5</u> 及び第 85 条の規定により計算した額に大人加算普通旅客運賃を加えた額とする。ただし、第 85 条の 2 第 3 号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第 2 号及び第 4 号の加算普通旅客運賃は適用しない。</p> <p>(特定都区市内にある駅に関連する普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 86 条 次の各号の図に掲げる東京都区内、横浜市内（川崎駅、尻手駅、八丁畷駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含む。）、名古屋市内、京都市内、大阪市内（南吹田駅、高井田中央駅、J R 河内永和駅、J R 俊徳道駅、J R 長瀬駅及び衣摺加美北駅を含む。）、神戸市内（道場駅を除く。）、広島市内（海田市駅及び向洋駅を含む。）、北九州市内、福岡市内（姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅を除く。）、仙台市内又は札幌市内（以下これらを「特定都区市内」という。）にある駅と、当該各号に掲げる当該特定都区市内の◎印の駅（以下「中心駅」という。）から営業キロが 200 キロメートルを超える区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。<u>この場合、第 2 号にあっては、新横浜駅から東海道本線（新幹線）に乗車し、又は新横浜駅まで東海道本線（新幹線）に乗車するときは中心駅を新横浜駅とし、それ以外のときは中心駅を横浜駅として普通旅客運賃を計算する。</u>ただし、特定都区市内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内の外を経て、再び同じ特定都区市内を通過するとき、又は特定都区市内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内を通過して、その特定都区市内の外を経るときを除く。</p>

現行

改正

(1) 東京都区内

(1) 東京都区内





現 行	改 正
<p>する。ただし、東京山手線内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内の外を経て、再び東京山手線内を通過するとき、又は東京山手線内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内を通過して、東京山手線内の外を経るときを除く。</p> <p>(新大阪駅又は大阪駅発又は着となる<u>片道</u>普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 88 条 新大阪駅又は大阪駅と姫路駅以遠 (<u>英賀保</u>、京口又は播磨高岡方面) の各駅との相互間の<u>片道</u>普通旅客運賃は、姫路駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。</p> <p>(北新地駅発又は着となる<u>片道</u>普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 89 条 北新地駅と尼崎以遠 (立花又は塚口方面) の各駅との相互間の<u>片道</u>普通旅客運賃は、加島駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロ (いずれも塚本駅を経由するものとする。) によって計算する。ただし、第 86 条の規定により<u>片道</u>普通旅客運賃を計算する場合を除く。</p> <p><u>(往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃)</u></p> <p>第 90 条 <u>往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 往復普通旅客運賃は、片道普通旅客運賃 (第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。) を 2 倍した額とする。ただし、第 26 条第 2 号ただし書に規定する場合にあっては、往路及び復路の区間ごとに計算した片道普通旅客運賃を合計した額とする。</u></p>	<p>終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。ただし、東京山手線内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内の外を経て、再び東京山手線内を通過するとき、又は東京山手線内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内を通過して、東京山手線内の外を経るときを除く。</p> <p><u>2 前項の場合であって、普通旅客運賃の計算経路に東京・品川間を含むときは、東京・品川間の旅客運賃計算経路を東海道本線として計算する。ただし、普通旅客運賃の計算経路に東海道本線 (新幹線) 中品川・新横浜間を含む場合であって、品川駅を出口の駅として東京山手線内の外に出るとき又は品川駅を入口の駅として東京山手線内へ入るときは、東京・品川間の旅客運賃計算経路を東海道本線 (新幹線) として計算する。</u></p> <p>(新大阪駅又は大阪駅発又は着となる普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 88 条 新大阪駅又は大阪駅と姫路駅以遠 (<u>手柄山平和公園</u>、京口又は播磨高岡方面) の各駅との相互間の普通旅客運賃は、姫路駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによって計算する。</p> <p>(北新地駅発又は着となる普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 89 条 北新地駅と尼崎以遠 (立花又は塚口方面) の各駅との相互間の普通旅客運賃は、加島駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロ (いずれも塚本駅を経由するものとする。) によって計算する。ただし、第 86 条の規定により普通旅客運賃を計算する場合を除く。</p> <p>第 90 条 <u>削除</u></p>

現 行	改 正
<p><u>(2) 連続普通旅客運賃は、各区间ごとに計算した片道普通旅客運賃を合計した額とする。</u></p> <p>第91条 削除 (学生割引)</p> <p>第92条 第28条の規定により学生又は生徒に対して割引普通乗車券を発売する場合は、大人普通旅客運賃の2割を割引する。</p> <p><u>2 第32条の規定による往復乗車をする学生又は生徒に対して、学生割引の普通乗車券を発売する場合は、往路及び復路の区間ごとに、それぞれ第94条の規定による割引の普通旅客運賃の2割を割引する。</u></p> <p>(被救護者割引)</p> <p>第93条 第30条の規定により被救護者又はその付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、普通旅客運賃の5割を割引する。</p> <p><u>(往復割引)</u></p> <p>第94条 <u>第32条の規定により往復乗車する旅客に対して往復割引普通乗車券を発売する場合は、往路及び復路ごとの区間について、それぞれ普通旅客運賃の1割を割引する。</u></p> <p>(大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条 大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、第1号、第2号及び第4号にあっては、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合、第3号にあっては、北海道旅客鉄道会社線、西日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃 (中略)</p> <p>(3) 大人特別車両定期旅客運賃 <u>イ ロ及びハ以外の場合</u> 別表第2号へに定める額</p>	<p>第91条 削除 (学生割引)</p> <p>第92条 第28条の規定により学生又は生徒に対して割引普通乗車券を発売する場合は、大人普通旅客運賃の2割を割引する。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p>(被救護者割引)</p> <p>第93条 第30条の規定により被救護者又はその付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、普通旅客運賃の5割を割引する。</p> <p>第94条 <u>削除</u></p> <p>(大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条 大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、第1号及び第2号にあっては、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合、第3号にあっては、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、西日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃 (中略)</p> <p>(3) 大人特別車両定期旅客運賃 別表第2号へに定める額</p>

現 行	改 正
<p><u>ロ 電車特定区間内相互発着となる場合 (ただし、ハ以外の場合)</u> 別表第2号トに定める額</p> <p><u>ハ 東京山手線内相互発着となる場合</u> 別表第2号トの2に定める額</p> <p><u>(4) 大人特殊均一定期旅客運賃</u> <u>14,690円とする。</u></p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃 (中略)</p> <p>(2) 大人通学定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ニの2に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 別表第2号ホの2に定める額</p>	<p><u>(削る)</u></p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃 (中略)</p> <p>(2) 大人通学定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ニの2に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 別表第2号ホの2に定める額</p> <p><u>(東日本旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</u></p> <p><u>第95条の3 東日本旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃</u> <u>は、次の各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 大人通勤定期旅客運賃</u></p> <p><u>イ 幹線内相互発着となる場合</u> <u>別表第2号ロの3に定める額</u></p> <p><u>ロ 地方交通線内相互発着となる場合</u> <u>別表第2号ハの3に定める額</u></p> <p><u>(2) 大人通学定期旅客運賃</u> <u>第95条第2号に定める額</u></p> <p><u>(3) 大人特別車両定期旅客運賃</u> <u>別表第2号へに定める額に、第99条の2第1項第2号イの規定により計算し</u></p>

現 行	改 正
<p>(四国旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 95 条の <u>3</u> 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第 2 号口の <u>3</u> に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 発着区間の擬制キロにより前イ (別表第 2 号口の <u>3</u>) に定める定期旅客運賃を適用した額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 発着区間の運賃計算キロにより前イ (別表第 2 号口の <u>3</u>) に定める定期旅客運賃を適用した額</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(九州旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 95 条の <u>4</u> 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 96 条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロが 10 キロメートルまでの場合</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃)</p>	<p style="text-align: center;"><u>た額を加算した額</u></p> <p>(四国旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 95 条の <u>4</u> 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第 2 号口の <u>4</u> に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 発着区間の擬制キロにより前イ (別表第 2 号口の <u>4</u>) に定める定期旅客運賃を適用した額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 発着区間の運賃計算キロにより前イ (別表第 2 号口の <u>4</u>) に定める定期旅客運賃を適用した額</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(九州旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 95 条の <u>5</u> 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 96 条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロが 10 キロメートルまでの場合</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃)</p>

現 行	改 正
<p>第 96 条の 2 北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロが 10 キロメートルまでの場合 (中略)</p> <p>(2) 発着区間の営業キロが 10 キロメートルを超える場合 発着区間の運賃計算キロに基づき、次の額とする。</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃 第 95 条の 2 第 1 号イ (別表第 2 号ロの 2) の定期旅客運賃を適用した額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃 第 95 条の 2 第 2 号イ (別表第 2 号ニの 2) の定期旅客運賃を適用した額</p> <p>(制限距離を超える場合の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 97 条 100 キロメートルを超える区間の大人定期旅客運賃は、100 キロメートル</p>	<p>第 96 条の 2 北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロが 10 キロメートルまでの場合 (中略)</p> <p>(2) 発着区間の営業キロが 10 キロメートルを超える場合 発着区間の運賃計算キロに基づき、次の額とする。</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃 第 95 条の 2 第 1 号イ (別表第 2 号ロの 2) の定期旅客運賃を適用した額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃 第 95 条の 2 第 2 号イ (別表第 2 号ニの 2) の定期旅客運賃を適用した額</p> <p><u>(東日本旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃)</u></p> <p><u>第 96 条の 3 東日本旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 発着区間の営業キロが10キロメートルまでの場合</u> <u>発着区間の営業キロに基づき、次の額とする。</u></p> <p><u>イ 大人通勤定期旅客運賃</u> <u>第95条の 3 第 1 号ロ (別表第 2 号ハの 3) の定期旅客運賃を適用した額</u></p> <p><u>ロ 大人通学定期旅客運賃</u> <u>第95条第 2 号ロ (別表第 2 号ホ) の定期旅客運賃を適用した額</u></p> <p><u>(2) 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合</u> <u>発着区間の運賃計算キロに基づき、次の額とする。</u></p> <p><u>イ 大人通勤定期旅客運賃</u> <u>第95条の 3 第 1 号イ (別表第 2 号ロの 3) の定期旅客運賃を適用した額</u></p> <p><u>ロ 大人通学定期旅客運賃</u> <u>第95条第 2 号イ (別表第 2 号ニ) の定期旅客運賃を適用した額</u></p> <p>(制限距離を超える場合の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 97 条 100 キロメートルを超える区間の大人定期旅客運賃は、100 キロメートル</p>

現 行	改 正
<p>分の営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃と 100 キロメートルを超える営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃とを合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>4 前各項の規定によるほか、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときは、第 99 条の 2 の規定による。</p> <p>5 第 1 項及び第 2 項の規定にかかわらず、100 キロメートルを超える大人特別車両定期旅客運賃は、100 キロメートル分の営業キロ、<u>擬制キロ</u>又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃と 100 キロメートルを超える営業キロ、<u>擬制キロ</u>又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃とを合計した額に次の各号に掲げる額を加えた額とする。</p> <p>(1) 有効期間が 1 箇月のものにあつては、44,000 円</p> <p>(2) 有効期間が 3 箇月のものにあつては、125,400 円</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線内相互発着等の大人定期旅客運賃の特定)</p> <p>第 99 条 次の各号に定める区間の大人通勤定期旅客運賃及び大人通学定期旅客運賃は、第 95 条第 1 号イ及び第 2 号イの規定にかかわらず、<u>当該各号に</u>定めるとおりとする。</p> <p><u>(1) 東京山手線内相互発着の場合</u></p> <p><u>イ 大人通勤定期旅客運賃</u> 別表第 2 号ヲに定める額</p> <p><u>ロ 大人通学定期旅客運賃</u> 別表第 2 号ワに定める額</p> <p><u>(2) 前号以外の電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>(イ) 大人通勤定期旅客運賃</u> 別表第 2 号ヨに定める額</p> <p><u>(ロ) 大人通学定期旅客運賃</u></p>	<p>分の営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃と 100 キロメートルを超える営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃とを合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>4 前各項の規定によるほか、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときは、第 99 条の 2 の規定による。</p> <p>5 第 1 項及び第 2 項の規定にかかわらず、100 キロメートルを超える大人特別車両定期旅客運賃は、100 キロメートル分の営業キロ又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃と 100 キロメートルを超える営業キロ又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃とを合計した額に次の各号に掲げる額を加えた額とする。</p> <p>(1) 有効期間が 1 箇月のものにあつては、44,000 円</p> <p>(2) 有効期間が 3 箇月のものにあつては、125,400 円</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線内相互発着等の大人定期旅客運賃の特定)</p> <p>第 99 条 次の各号に定める区間の大人通勤定期旅客運賃及び大人通学定期旅客運賃は、第 95 条第 1 号イ及び第 2 号イの規定にかかわらず、<u>次に</u>定めるとおりとする。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p><u>(1) 電車特定区間内相互発着の場合</u></p>

現 行	改 正
<p style="text-align: center;"><u>別表第2号タに定める額</u></p> <p><u>ロ 大阪附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>(イ)</u> 大人通勤定期旅客運賃 別表第2号<u>ヨの2</u>に定める額</p> <p><u>(ロ)</u> 大人通学定期旅客運賃 別表第2号<u>タの2</u>に定める額</p> <p><u>(3)</u> 第79条の規定により大人<u>片道</u>普通旅客運賃の特定額を適用した区間の大人定期旅客運賃は、次に定める額を適用する。</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の特定額 別表第2号<u>レ</u>に定める額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃の特定額 別表第2号<u>レの2</u>に定める額</p> <p><u>(4)</u> 前号の規定にかかわらず、前号の特定額を適用する区間内の駅相互間の定期旅客運賃が、当該特定額適用区間の定期旅客運賃に比較して、これよりも高額となる場合は、当該特定額をもってこの区間の定期旅客運賃とする。</p> <p>2 第95条第1号イ及び第96条の規定にかかわらず、第140条第1項第<u>3</u>号規定区間内の駅相互間の大人通勤定期旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項第<u>3</u>号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項第<u>3</u>号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、この区間の大人通勤定期旅客運賃とする。</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の定期旅客運賃)</p> <p>第99条の2 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第96条若しくは第97条に規定した額又は第103条第1号若しくは第2号の規定により計算した額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額（以下「定期旅客運賃の加算額」という。）</p>	<p><u>イ</u> 大人通勤定期旅客運賃 別表第2号<u>ヨ</u>に定める額</p> <p><u>ロ</u> 大人通学定期旅客運賃 別表第2号<u>タ</u>に定める額</p> <p><u>(2)</u> 第79条の規定により大人普通旅客運賃の特定額を適用した区間の大人定期旅客運賃は、次に定める額を適用する。</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の特定額 別表第2号<u>レ</u>に定める額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃の特定額 別表第2号<u>レの2</u>に定める額</p> <p><u>(3)</u> 前号の規定にかかわらず、前号の特定額を適用する区間内の駅相互間の定期旅客運賃が、当該特定額適用区間の定期旅客運賃に比較して、これよりも高額となる場合は、当該特定額をもってこの区間の定期旅客運賃とする。</p> <p>2 第95条第1号イ及び第96条の規定にかかわらず、第140条第1項第<u>2</u>号規定区間内の駅相互間の大人通勤定期旅客運賃（第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。）が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項第<u>2</u>号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項第<u>2</u>号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、この区間の大人通勤定期旅客運賃とする。</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の定期旅客運賃)</p> <p>第99条の2 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第96条若しくは第97条に規定した額又は第103条第1号若しくは第2号の規定により計算した額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額（以下「定期旅客運賃の加算額」という。）</p>

現 行	改 正
<p>を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線 北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額 (中略)</p> <p>(2) 四国旅客鉄道会社線 四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第 95 条の 3 第 1 号イに規定する額から第 95 条第 1 号イに規定する額を差し引いた額</p>	<p>を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線 北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額 (中略)</p> <p><u>(2) 東日本旅客鉄道会社線</u> <u>東日本旅客鉄道会社線の乗車区間に対して、次により計算した額</u></p> <p><u>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</u></p> <p><u>(イ) 幹線内相互発着となる場合</u> <u>第95条の3第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</u></p> <p><u>(ロ) 地方交通線内相互発着となる場合</u> <u>第95条の3第1号ロに規定する額から第95条第1号ロに規定する額を差し引いた額</u></p> <p><u>(ハ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</u></p> <p><u>a 発着区間の営業キロが10キロメートルまでの場合</u> <u>第96条の3第1号イに規定する額から第96条第1号イに規定する額を差し引いた額</u></p> <p><u>b 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合</u> <u>第96条の3第2号イに規定する額から第96条第2号イに規定する額を差し引いた額</u></p> <p><u>ロ 大人特別車両定期旅客運賃の加算額</u> <u>前イの規定により計算した額</u></p> <p>(3) 四国旅客鉄道会社線 四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第 95 条の <u>4</u> 第 1 号イに規定する額から第 95 条第 1 号イに規定する額を差し引いた額</p>

現 行	改 正
<p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 95 条の <u>3</u> 第 1 号ハに規定する額から第 96 条第 2 号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(中略)</p>	<p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 95 条の <u>4</u> 第 1 号ハに規定する額から第 96 条第 2 号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(中略)</p>
<p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第 95 条の <u>3</u> 第 2 号イに規定する額から第 95 条第 2 号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 95 条の <u>3</u> 第 2 号ハに規定する額から第 96 条第 2 号ロに規定する額を差し引いた額</p> <p>(中略)</p>	<p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第 95 条の <u>4</u> 第 2 号イに規定する額から第 95 条第 2 号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 95 条の <u>4</u> 第 2 号ハに規定する額から第 96 条第 2 号ロに規定する額を差し引いた額</p> <p>(中略)</p>
<p><u>(3)</u> 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第 95 条の <u>4</u> 第 1 号イに規定する額から第 95 条第 1 号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 95 条の <u>4</u> 第 1 号ハに規定する額から第 96 条第 1 号イ又は第 2 号イに規定する額を差し引いた額 ただし、営業キロ及び運賃計算キロが 10 キロメートルまでの場合は、第 95 条の <u>4</u> 第 1 号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第 95 条第 1 号イに規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第 95 条の <u>4</u> 第 2 号イに規定する額から第 95 条第 2 号イに規定する額</p>	<p><u>(4)</u> 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第 95 条の <u>5</u> 第 1 号イに規定する額から第 95 条第 1 号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 95 条の <u>5</u> 第 1 号ハに規定する額から第 96 条第 1 号イ又は第 2 号イに規定する額を差し引いた額 ただし、営業キロ及び運賃計算キロが 10 キロメートルまでの場合は、第 95 条の <u>5</u> 第 1 号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第 95 条第 1 号イに規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第 95 条の <u>5</u> 第 2 号イに規定する額から第 95 条第 2 号イに規定する額</p>

現 行	改 正
<p>を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 95 条の <u>4</u> 第 2 号ハに規定する額から第 96 条第 1 号ロ又は第 2 号ロに規定する額を差し引いた額</p> <p>ただし、営業キロ及び運賃計算キロが 10 キロメートルまでの場合は、第 95 条の <u>4</u> 第 2 号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第 95 条第 2 号イに規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>3 第 1 項各号に定める旅客鉄道会社線内の乗車区間が 100 キロメートルを超える場合の定期旅客運賃の加算額は、第 1 項第 1 号 <u>又は第 2 号若しくは第 3 号</u>に規定する 100 キロメートルまでの定期旅客運賃の加算額と 100 キロメートルを超える営業キロ又は運賃計算キロによる定期旅客運賃の加算額とを合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(加算定期旅客運賃適用区間にかかわる定期旅客運賃)</p> <p>第 99 条の 4 加算定期旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第 95 条、第 95 条の 2、第 95 条の <u>3</u>、第 95 条の <u>4</u>、第 96 条、第 96 条の 2、第 97 条、第 99 条、第 99 条の 2 及び第 104 条の規定により計算した額に加算定期旅客運賃を加えた額とする。ただし、第 99 条の 3 第 3 号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第 2 号及び第 4 号の加算 <u>普通</u>旅客運賃は適用しない。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、第 38 条第 1 項第 2 号に定める児童に対する通学定期旅客運賃は、第 104 条第 1 号ハに定める額に第 99 条の 3 第 6 号に定める中学生等加算通学定期旅客運賃を加えた額を折半し、は数整理した額とする。</p> <p><u>第 99 条の 5 削除</u></p> <p>(中略)</p>	<p>を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 95 条の <u>5</u> 第 2 号ハに規定する額から第 96 条第 1 号ロ又は第 2 号ロに規定する額を差し引いた額</p> <p>ただし、営業キロ及び運賃計算キロが 10 キロメートルまでの場合は、第 95 条の <u>5</u> 第 2 号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第 95 条第 2 号イに規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>3 第 1 項各号に定める旅客鉄道会社線内の乗車区間が 100 キロメートルを超える場合の定期旅客運賃の加算額は、第 1 項第 1 号 <u>から第 4 号まで</u>に規定する 100 キロメートルまでの定期旅客運賃の加算額と 100 キロメートルを超える営業キロ又は運賃計算キロによる定期旅客運賃の加算額とを合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(加算定期旅客運賃適用区間にかかわる定期旅客運賃)</p> <p>第 99 条の 4 加算定期旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第 95 条、第 95 条の 2、第 95 条の <u>4</u>、第 95 条の <u>5</u>、第 96 条、第 96 条の 2、第 97 条、第 99 条、第 99 条の 2 及び第 104 条の規定により計算した額に加算定期旅客運賃を加えた額とする。ただし、第 99 条の 3 第 3 号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第 2 号及び第 4 号の加算 <u>定期</u>旅客運賃は適用しない。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、第 38 条第 1 項第 2 号に定める児童に対する通学定期旅客運賃は、第 104 条第 1 号ハに定める額に第 99 条の 3 第 6 号に定める中学生等加算通学定期旅客運賃を加えた額を折半し、は数整理した額とする。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p>(中略)</p>

現 行	改 正
<p>(北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の中学校、高等学校生徒等に対する割引定期旅客運賃)</p> <p>第104条 前条第1号及び第2号の規定にかかわらず、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の割引の定期旅客運賃は、次の額とする。</p> <p>(1) 第38条第1項第1号に定める生徒に対する通学定期旅客運賃 (中略)</p> <p>(3) 第38条第1項第3号から第5号に定める生徒等に対する通学定期旅客運賃 (中略)</p> <p>第4節 普通回数旅客運賃 (普通回数旅客運賃)</p> <p>第106条 普通回数旅客運賃は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 大人の普通回数旅客運賃は、その区間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。</p> <p>(2) 小児の普通回数旅客運賃は、その区間の小児<u>片道</u>普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。 (中略)</p> <p>第12節 特殊料金 (鉄道駅バリアフリー料金)</p> <p>第140条 次の各号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合は、鉄道駅バリアフリー料金を収受する。</p> <p><u>(1) 第78条第2項第1号に定める東京附近における電車特定区間及び第80条の規定を適用する区間(同条第1項第1号から第4号の区間にかかるものに限る。)</u></p> <p><u>(2) 第78条第2項第2号に定める大阪附近における電車特定区間及び第80条</u></p>	<p>(北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の中学校、高等学校生徒等に対する割引定期旅客運賃)</p> <p>第104条 前条第1号及び第2号の規定にかかわらず、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の割引の定期旅客運賃は、次の額とする。</p> <p>(1) 第38条第1項第1号に定める生徒に対する通学定期旅客運賃 (中略)</p> <p>(3) 第38条第1項第3号から第5号までに定める生徒等に対する通学定期旅客運賃 (中略)</p> <p>第4節 普通回数旅客運賃 (普通回数旅客運賃)</p> <p>第106条 普通回数旅客運賃は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 大人の普通回数旅客運賃は、その区間の大人普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。</p> <p>(2) 小児の普通回数旅客運賃は、その区間の小児普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。 (中略)</p> <p>第12節 特殊料金 (鉄道駅バリアフリー料金)</p> <p>第140条 次の各号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合は、鉄道駅バリアフリー料金を収受する。</p> <p><u>(1) 第78条第2項に定める電車特定区間及び第80条の規定を適用する区間(同</u></p>

現 行	改 正
<p>の規定を適用する区間（同条第1項<u>第5号から第14号</u>及び同条第2項の区間にかかるものに限る。）</p> <p>(3) 東海道本線（新幹線）中<u>豊橋・岐阜羽島間</u>、東海道本線中豊橋・大垣間、武豊線、中央本線中多治見・名古屋間、<u>関西本線中名古屋・四日市間</u>（<u>ただし、対象区間のみを経由して乗車する場合に限る。</u>）</p> <p>2 前項の規定により収受する鉄道駅バリアフリー料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p><u>(1) 前項第1号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合</u></p> <p><u>イ 大人片道普通旅客運賃とあわせ収受する額</u></p> <p>片道乗車あたり 10 円</p> <p><u>ロ 定期旅客運賃（通学定期旅客運賃を除く。）とあわせ収受する額</u></p> <p>1 箇月 280 円</p> <p>3 箇月 790 円</p> <p>6 箇月 1,420 円</p> <p><u>(2) 前項第2号及び第3号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合</u></p> <p><u>イ 大人片道普通旅客運賃とあわせ収受する額</u></p> <p>片道乗車あたり 10 円</p> <p><u>ロ 定期旅客運賃（通学定期旅客運賃を除く。）とあわせ収受する額</u></p> <p>1 箇月 300 円</p> <p>3 箇月 900 円</p> <p>6 箇月 1,800 円</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>第2節 乗車券の効力 (有効期間)</p> <p>第154条 乗車券の有効期間は、別に定める場合の外、次の各号による。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p><u>イ 片道乗車券</u></p> <p>営業キロが100キロメートルまでのときは1日、100キロメートルを超え</p>	<p>条第1項<u>第1号から第10号まで</u>及び同条第2項の区間にかかるものに限る。）</p> <p>(2) 東海道本線（新幹線）中<u>東京・品川間及び名古屋</u>・岐阜羽島間、東海道本線中豊橋・大垣間、武豊線、中央本線中多治見・名古屋間<u>並びに</u>関西本線中名古屋・四日市間</p> <p>2 前項の規定により収受する鉄道駅バリアフリー料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p><u>(1) 大人普通旅客運賃とあわせ収受する額</u></p> <p>片道乗車あたり 10 円</p> <p><u>(2) 定期旅客運賃（通学定期旅客運賃を除く。）とあわせ収受する額</u></p> <p>1 箇月 300 円</p> <p>3 箇月 900 円</p> <p>6 箇月 1,800 円</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>第2節 乗車券の効力 (有効期間)</p> <p>第154条 乗車券の有効期間は、別に定める場合の外、次の各号による。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>営業キロが100キロメートルまでのときは1日、100キロメートルを超え</p>

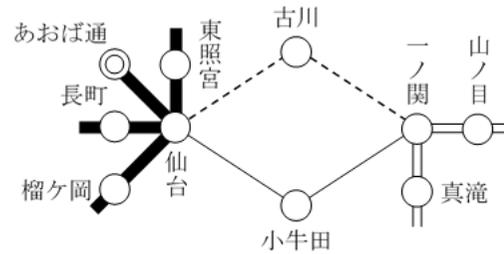
現 行	改 正
<p>200 キロメートルまでのときは2日とし、200 キロメートルを超えるものは、200 キロメートルまでを増すごとに、200 キロメートルに対する有効期間に1日を加えたものとする。ただし、第156条第2号に規定する大都市近郊区間内各駅相互発着の乗車券の有効期間は、1日とする。</p> <p><u>ロ 往復乗車券</u>  <u>片道乗車券の有効期間の2倍とする。ただし、第26条第2号ただし書に規定する場合は、往路及び復路の区間ごとに片道乗車券の計算方法によって計算した有効期間を合計した期間とする。</u></p> <p><u>ハ 連続乗車券</u>  <u>各券片について、片道乗車券の計算方法によって計算した有効期間を合計した期間とする。</u></p> <p>(2) 定期乗車券  イ 通勤定期乗車券及び通学定期乗車券  1箇月・3箇月又は6箇月とする。</p> <p><u>ロ 特殊均一定期乗車券</u>  <u>1箇月とする。</u></p> <p><u>ハ 特別車両定期乗車券</u>  1箇月又は3箇月とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(途中下車)</p> <p>第156条 旅客は、旅行開始後、その所持する乗車券によって、その券面に表示された発着区間内の着駅(旅客運賃が同額のため2駅以上を共通の着駅とした乗車券については、最終着駅)以外の駅に下車して出場した後、再び列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、次の各号に定める駅を除く。</p> <p>(1) 全区間の営業キロが片道100キロメートルまでの区間に対する普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅。ただし、列車の接続駅で、接続関係等の理由により、旅客が下車を希望する場合で、旅客鉄道会社が指定した駅に下車</p>	<p>200 キロメートルまでのときは2日とし、200 キロメートルを超えるものは、200 キロメートルまでを増すごとに、200 キロメートルに対する有効期間に1日を加えたものとする。ただし、第156条第2号に規定する大都市近郊区間内相互発着 <u>(大都市近郊区間の外を経る場合を除く。以下同じ。)</u> の乗車券の有効期間は、1日とする。</p> <p>(2) 定期乗車券  イ 通勤定期乗車券及び通学定期乗車券  1箇月、<u>3箇月</u>又は6箇月とする。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p><u>ロ 特別車両定期乗車券</u>  1箇月又は3箇月とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(途中下車)</p> <p>第156条 旅客は、旅行開始後、その所持する乗車券によって、その券面に表示された発着区間内の着駅(旅客運賃が同額のため2駅以上を共通の着駅とした乗車券については、最終着駅)以外の駅に下車して出場した後、再び列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、次の各号に定める駅を除く。</p> <p>(1) 全区間の営業キロが100キロメートルまでの区間に対する普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅。ただし、列車の接続駅で、接続関係等の理由により、旅客が下車を希望する場合で、旅客鉄道会社が指定した駅に下車する</p>

現 行	改 正
<p>するときを除く。</p> <p>(2) 次に掲げる区間（以下「大都市近郊区間」という。）内<u>の駅</u>相互発着の普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅</p> <p>イ 東京附近にあつては、東海道本線中東京・熱海間（<u>第 16 条の 2 の規定にかかわらず、東海道本線（新幹線）東京・熱海間を除く。</u>）及び品川・新川崎・鶴見・羽沢横浜国大間、山手線、赤羽線、南武線、鶴見線、武蔵野線、横浜線、根岸線、横須賀線、相模線、伊東線、中央本線中東京・塩尻間及び岡谷・辰野・塩尻間、青梅線、五日市線、八高線、小海線中小淵沢・野辺山間、篠ノ井線中塩尻・篠ノ井間、大糸線中松本・穂高間、東北本線中東京・黒磯間（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、東北本線（新幹線）東京・那須塩原間を除く。）、日暮里・尾久・赤羽間及び赤羽・武蔵浦和・大宮間、常磐線中日暮里・浪江間、川越線、高崎線（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、高崎線（新幹線）大宮・高崎間を除く。）、上越線中高崎・水上間、吾妻線、両毛線、水戸線、日光線、烏山線、水郡線中水戸・常陸大子間及び上菅谷・常陸太田間、信越本線中高崎・横川間及び篠ノ井・長野間、総武本線、京葉線、外房線、内房線、成田線、鹿島線、久留里線<u>及び</u>東金線（以下これらの区間を「東京近郊区間」という。）</p> <p>ロ 大阪附近にあつては、東海道本線中米原・神戸間（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、東海道本線（新幹線）新大阪・新神戸間を除く。）、山陽本線中神戸・相生間（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、山陽本線（新幹線）新神戸・西明石間を除く。）及び兵庫・和田岬間、湖西線、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、J R 東西線、福知山線中尼崎・谷川間、北陸本線中米原・近江塩津間、加古川線、赤穂線中相生・播州赤穂間、山陰本線中京都・園部間、関西本線中柘植・J R 難波間、草津線、奈良線、桜井線、片町線、和歌山線、阪和線<u>及び</u>関西空港線（以下これらの区間を「大阪近郊区間」という。）</p> <p>ハ 福岡附近にあつては、鹿児島本線中門司港・鳥栖間（<u>鹿児島本線（新幹線）小倉・博多間を除く。</u>）、香椎線、篠栗線、日豊本線中小倉・行橋間、日田彦</p>	<p>ときを除く。</p> <p>(2) 次に掲げる区間（以下「大都市近郊区間」という。）内相互発着の普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅</p> <p>イ 東京附近にあつては、東海道本線中東京・熱海間及び品川・新川崎・鶴見・羽沢横浜国大間、山手線、赤羽線、南武線、鶴見線、武蔵野線、横浜線、根岸線、横須賀線、相模線、伊東線、中央本線中東京・塩尻間及び岡谷・辰野・塩尻間、青梅線、五日市線、八高線、小海線中小淵沢・野辺山間、篠ノ井線、大糸線中松本・<u>白馬</u>間、東北本線中東京・黒磯間（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、東北本線（新幹線）東京・那須塩原間を除く。）、日暮里・尾久・赤羽間及び赤羽・武蔵浦和・大宮間、常磐線中日暮里・浪江間、川越線、高崎線（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、高崎線（新幹線）大宮・高崎間を除く。）、上越線中高崎・水上間、吾妻線、両毛線、水戸線、日光線、烏山線、水郡線中水戸・常陸大子間及び上菅谷・常陸太田間、信越本線中高崎・横川間及び篠ノ井・長野間、総武本線、京葉線、外房線、内房線、成田線、鹿島線、久留里線<u>並びに</u>東金線（以下これらの区間を「東京近郊区間」という。）</p> <p><u>（注）東海道本線（新幹線）中東京・熱海間は、東京近郊区間に含まない。</u></p> <p>ロ 大阪附近にあつては、東海道本線中米原・神戸間（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、東海道本線（新幹線）新大阪・新神戸間を除く。）、山陽本線中神戸・相生間（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、山陽本線（新幹線）新神戸・西明石間を除く。）及び兵庫・和田岬間、湖西線、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、J R 東西線、福知山線中尼崎・谷川間、北陸本線中米原・近江塩津間、加古川線、赤穂線中相生・播州赤穂間、山陰本線中京都・園部間、関西本線中柘植・J R 難波間、草津線、奈良線、桜井線、片町線、和歌山線、阪和線<u>並びに</u>関西空港線（以下これらの区間を「大阪近郊区間」という。）</p> <p>ハ 福岡附近にあつては、鹿児島本線中門司港・鳥栖間、香椎線、篠栗線、日豊本線中小倉・行橋間、日田彦山線中城野・添田間、筑豊本線、後藤寺線及</p>

現 行	改 正
<p>山線中城野・添田間、筑豊本線、後藤寺線及び博多南線（以下これらの区間を「福岡近郊区間」という。）</p> <p>（中略）</p> <p>ホ 仙台附近にあつては、東北本線中矢吹・平泉間（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、東北本線（新幹線）郡山・一ノ関間を除く。）、岩切・利府間及び松島・高城町間、常磐線中小高・岩沼間、仙山線、仙石線、石巻線、磐越東線中船引・郡山間、磐越西線中郡山・喜多方間、奥羽本線中福島・新庄間（奥羽本線福島・新庄間に運転する特別急行列車に乗車する場合を除く。）、左沢線及び陸羽東線（以下これらの区間を「仙台近郊区間」という。）</p> <p>（中略）</p> <p>(4) 普通回数乗車券を使用する場合は、その券面に表示された区間内の駅</p> <p>(5) 当社が特に途中下車できる駅を指定した場合は、その指定した駅以外の駅（選択乗車）</p> <p>第 157 条 旅客は、次の各号に掲げる各駅相互間（略図中の====線区間以遠の駅と——線区間以遠の駅若しくは◎印駅相互間）を、普通乗車券又は普通回数乗車券（いずれも併用となるものを含む。）によって旅行する場合は、その所持する乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、各号の末尾に記載した同一かつこの区間又は経路のいずれか一方を選択して乗車することができる。ただし、2 枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合は、他方の経路の乗車中においては途中下車をすることができない。</p>	<p>び博多南線（以下これらの区間を「福岡近郊区間」という。）</p> <p><u>(注) 鹿児島本線（新幹線）中小倉・博多間は、福岡近郊区間に含まない。</u></p> <p>（中略）</p> <p>ホ 仙台附近にあつては、東北本線中矢吹・平泉間（第 16 条の 2 の規定にかかわらず、東北本線（新幹線）郡山・一ノ関間を除く。）、岩切・利府間及び松島・高城町間、常磐線中小高・岩沼間、仙山線、仙石線、石巻線、磐越東線中船引・郡山間、磐越西線中郡山・喜多方間、奥羽本線中福島・新庄間（奥羽本線福島・新庄間に運転する特別急行列車に乗車する場合を除く。）、左沢線並びに陸羽東線（以下これらの区間を「仙台近郊区間」という。）</p> <p>（中略）</p> <p>(4) 普通回数乗車券を使用する場合は、その券面に表示された区間内の駅</p> <p><u>(5) 第 249 条から第 250 条の 2 までの規定により区間変更の取扱いをする場合で、原乗車券の発駅から変更着駅までの区間が大都市近郊区間内相互発着となるときは、変更後の乗車券の券面区間内の駅</u></p> <p>(6) 当社が特に途中下車できる駅を指定した場合は、その指定した駅以外の駅（選択乗車）</p> <p>第 157 条 旅客は、次の各号に掲げる各駅相互間（略図中の====線区間以遠の駅と——線区間以遠の駅若しくは◎印駅相互間）を、普通乗車券又は普通回数乗車券（いずれも併用となるものを含む。）によって旅行する場合は、その所持する乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、各号の末尾に記載した同一かつこの区間又は経路のいずれか一方を選択して乗車することができる。ただし、2 枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合は、他方の経路の乗車中においては途中下車をすることができない。</p>

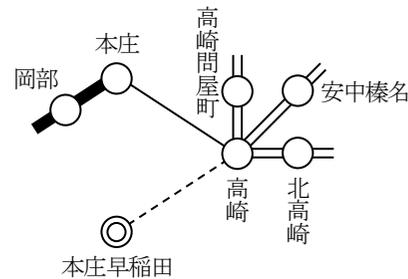
現行

(1) あおば通又は仙台以遠（東照宮、長町又は榴ヶ岡方面）の各駅と一ノ関以遠（山ノ目又は真滝方面）の各駅との相互間（仙台・小牛田間、仙台・古川間）（一ノ関・小牛田間、一ノ関・古川間）

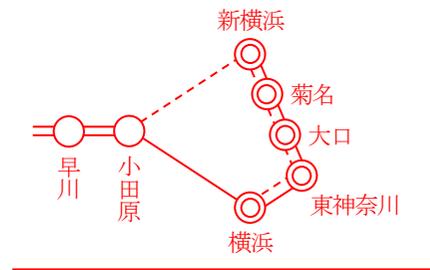


(中略)

(18) 高崎以遠（高崎問屋町、北高崎又は安中榛名方面）の各駅と本庄早稲田又は本庄以遠（岡部方面）の各駅との相互間（高崎・本庄間、高崎・本庄早稲田間）

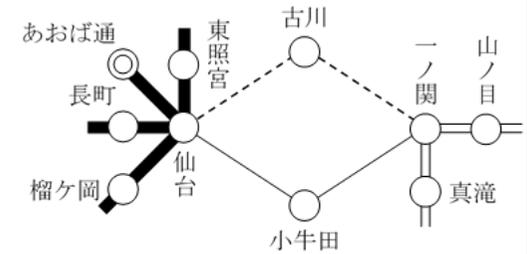


(19) 小田原以遠（早川方面）の各駅と横浜・新横浜間の各駅との相互間（東海道本線経由、新幹線経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の横浜・新横浜間内では、途中下車の取扱いをしない。



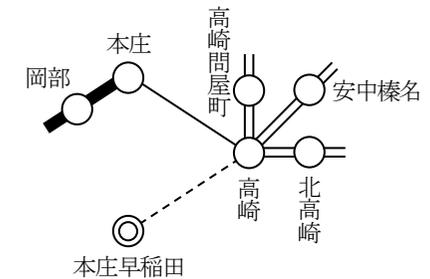
改正

(1) あおば通又は仙台以遠（東照宮、長町又は榴ヶ岡方面）の各駅と一ノ関以遠（山ノ目又は真滝方面）の各駅との相互間（仙台・小牛田間、仙台・古川間）（一ノ関・小牛田間、一ノ関・古川間）



(中略)

(18) 高崎以遠（高崎問屋町、北高崎又は安中榛名方面）の各駅と本庄早稲田又は本庄以遠（岡部方面）の各駅との相互間（高崎・本庄間、高崎・本庄早稲田間）

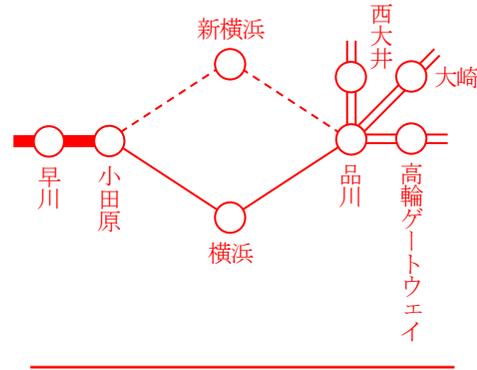


(削る)

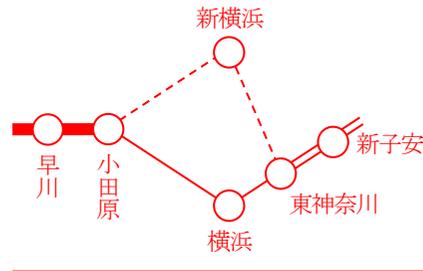
現 行

改 正

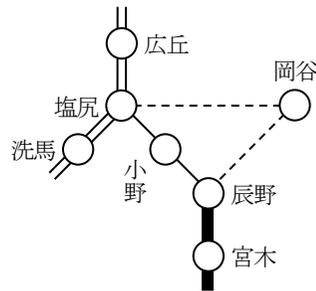
(20) 品川以遠（高輪ゲートウェイ、大崎又は西大井方面）の各駅と、小田原以遠（早川方面）の各駅との相互間（品川・横浜間、品川・新横浜間）（小田原・横浜間、小田原・新横浜間）



(21) 小田原以遠（早川方面）の各駅と、東神奈川以遠（新子安方面）の各駅との相互間（東海道本線経由、新幹線及び横浜線経由）



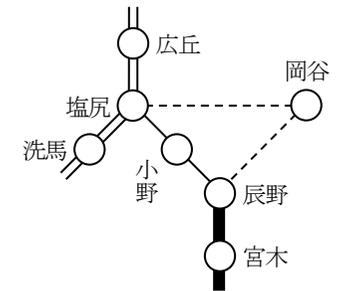
(22) 辰野以遠（宮木方面）の各駅と塩尻以遠（洗馬又は広丘方面）の各駅との相互間（小野経由、岡谷経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。



(削る)

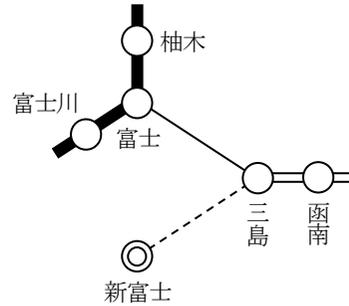
(削る)

(19) 辰野以遠（宮木方面）の各駅と塩尻以遠（洗馬又は広丘方面）の各駅との相互間（小野経由、岡谷経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。

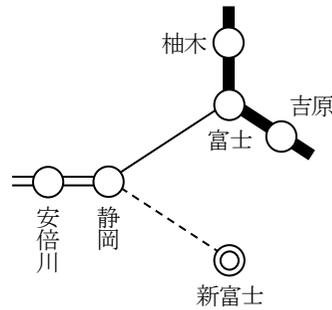


現 行

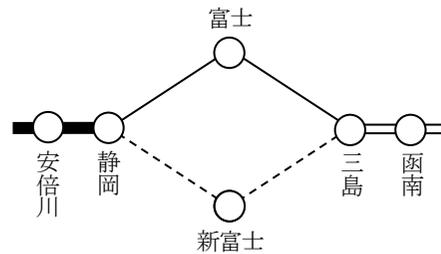
(23) 三島以遠（函南方面）の各駅と、新富士又は富士以遠（富士川又は柚木方面）の各駅との相互間（三島・富士間、三島・新富士間）



(24) 静岡以遠（安倍川方面）の各駅と、新富士又は富士以遠（吉原又は柚木方面）の各駅との相互間（静岡・富士間、静岡・新富士間）

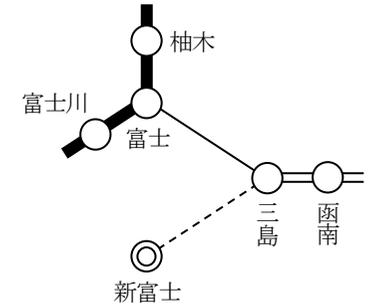


(25) 三島以遠（函南方面）の各駅と、静岡以遠（安倍川方面）の各駅との相互間（三島・富士間、三島・新富士間）（静岡・富士間、静岡・新富士間）

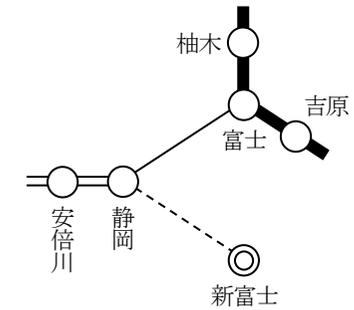


改 正

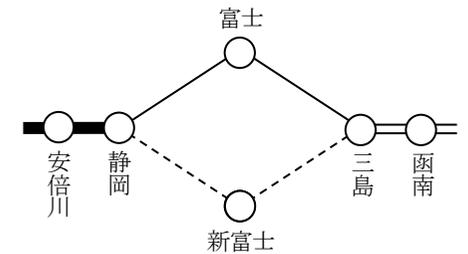
(20) 三島以遠（函南方面）の各駅と、新富士又は富士以遠（富士川又は柚木方面）の各駅との相互間（三島・富士間、三島・新富士間）



(21) 静岡以遠（安倍川方面）の各駅と、新富士又は富士以遠（吉原又は柚木方面）の各駅との相互間（静岡・富士間、静岡・新富士間）

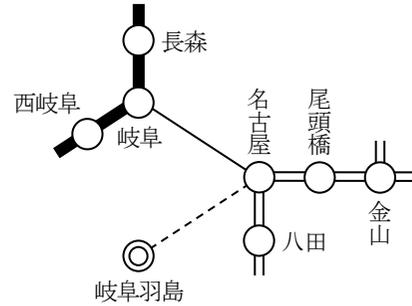


(22) 三島以遠（函南方面）の各駅と、静岡以遠（安倍川方面）の各駅との相互間（三島・富士間、三島・新富士間）（静岡・富士間、静岡・新富士間）

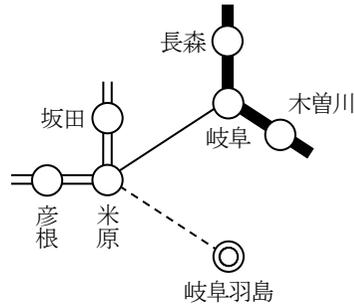


現 行

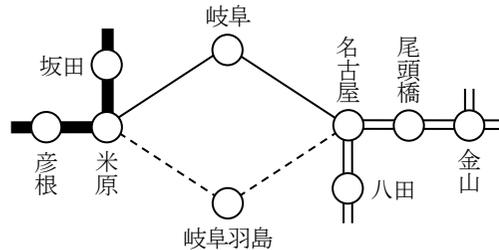
(26) 名古屋以遠（尾頭橋又は八田方面）の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠（西岐阜又は長森方面）の各駅との相互間（名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間）。ただし、金山・名古屋間各駅と岐阜の相互間発着及び金山・名古屋間各駅と岐阜羽島の相互間発着となるものを除く。



(27) 米原以遠（彦根又は坂田方面）の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠（木曾川又は長森方面）の各駅との相互間（米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間）

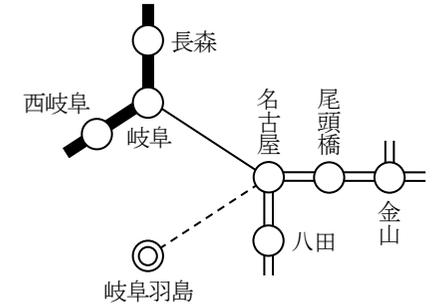


(28) 名古屋以遠（尾頭橋又は八田方面）の各駅と、米原以遠（彦根又は坂田方面）の各駅との相互間（名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間）（米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間）

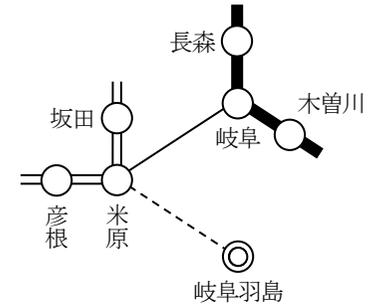


改 正

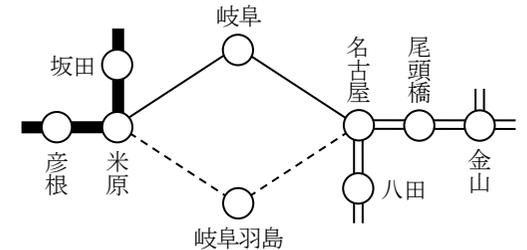
(23) 名古屋以遠（尾頭橋又は八田方面）の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠（西岐阜又は長森方面）の各駅との相互間（名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間）。ただし、金山・名古屋間各駅と岐阜の相互間発着及び金山・名古屋間各駅と岐阜羽島の相互間発着となるものを除く。



(24) 米原以遠（彦根又は坂田方面）の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠（木曾川又は長森方面）の各駅との相互間（米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間）



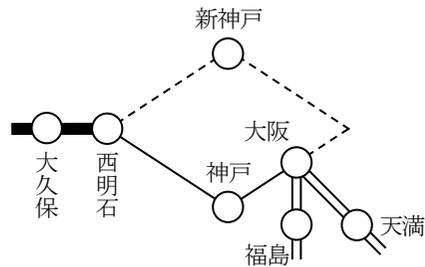
(25) 名古屋以遠（尾頭橋又は八田方面）の各駅と、米原以遠（彦根又は坂田方面）の各駅との相互間（名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間）（米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間）



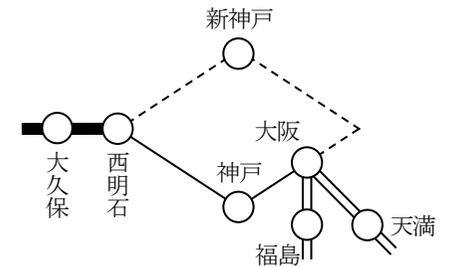
現 行

改 正

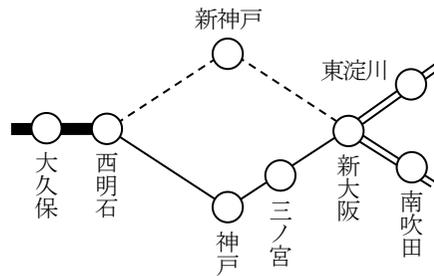
(29) 大阪以遠（天満又は福島方面）の各駅と、西明石以遠（大久保方面）の各駅との相互間（東海道本線及び山陽本線経由、新幹線経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。



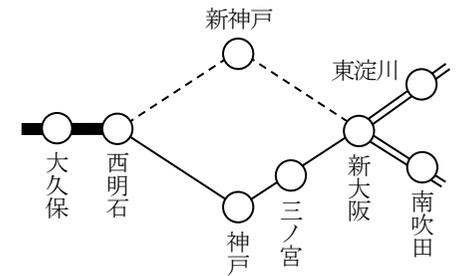
(26) 大阪以遠（天満又は福島方面）の各駅と、西明石以遠（大久保方面）の各駅との相互間（東海道本線及び山陽本線経由、新幹線経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。



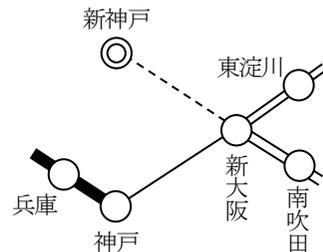
(30) 新大阪以遠（東淀川又は南吹田方面）の各駅と、西明石以遠（大久保方面）の各駅との相互間（新大阪・三ノ宮又は神戸間、新大阪・新神戸間）（西明石・神戸又は三ノ宮間、西明石・新神戸間）



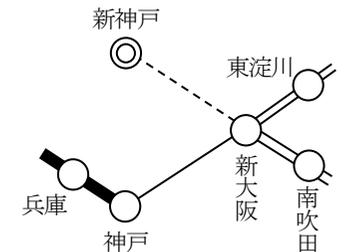
(27) 新大阪以遠（東淀川又は南吹田方面）の各駅と、西明石以遠（大久保方面）の各駅との相互間（新大阪・三ノ宮又は神戸間、新大阪・新神戸間）（西明石・神戸又は三ノ宮間、西明石・新神戸間）



(31) 新大阪以遠（東淀川又は南吹田方面）の各駅と、新神戸又は神戸以遠（兵庫方面）の各駅との相互間（新大阪・神戸間、新大阪・新神戸間）



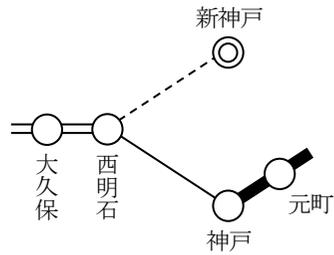
(28) 新大阪以遠（東淀川又は南吹田方面）の各駅と、新神戸又は神戸以遠（兵庫方面）の各駅との相互間（新大阪・神戸間、新大阪・新神戸間）



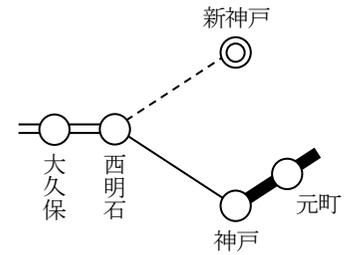
現 行

改 正

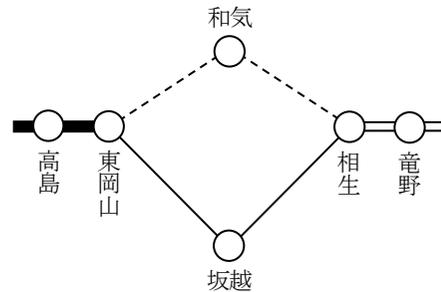
(32) 西明石以遠（大久保方面）の各駅と、新神戸又は神戸以遠（元町方面）の各駅との相互間（西明石・神戸間、西明石・新神戸間）



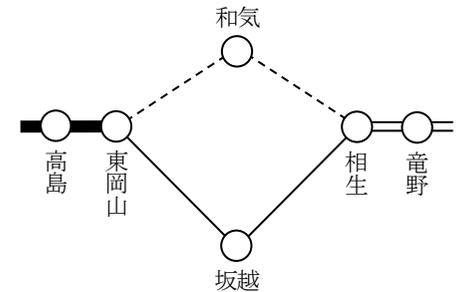
(29) 西明石以遠（大久保方面）の各駅と、新神戸又は神戸以遠（元町方面）の各駅との相互間（西明石・神戸間、西明石・新神戸間）



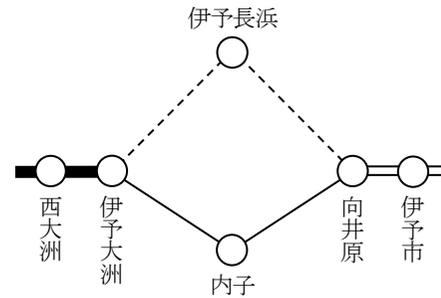
(33) 相生以遠（竜野方面）の各駅と東岡山以遠（高島方面）の各駅との相互間（山陽本線経由、赤穂線経由）



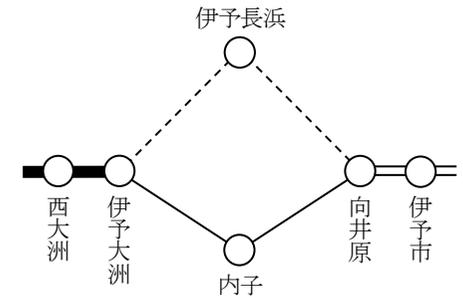
(30) 相生以遠（竜野方面）の各駅と東岡山以遠（高島方面）の各駅との相互間（山陽本線経由、赤穂線経由）



(34) 向井原以遠（伊予市方面）の各駅と伊予大洲以遠（西大洲方面）の各駅との相互間（伊予長浜経由、内子経由）

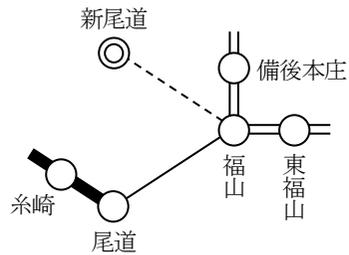


(31) 向井原以遠（伊予市方面）の各駅と伊予大洲以遠（西大洲方面）の各駅との相互間（伊予長浜経由、内子経由）

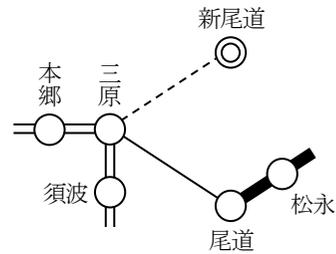


現 行

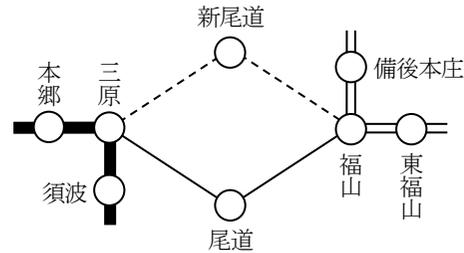
(35) 福山以遠（東福山又は備後本庄方面）の各駅と、新尾道又は尾道以遠（糸崎方面）の各駅との相互間（福山・尾道間、福山・新尾道間）



(36) 三原以遠（本郷又は須波方面）の各駅と、新尾道又は尾道以遠（松永方面）の各駅との相互間（三原・尾道間、三原・新尾道間）

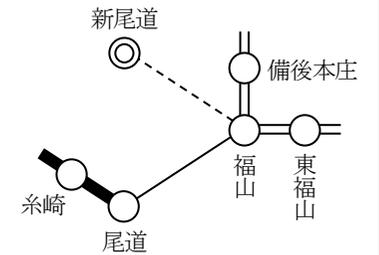


(37) 福山以遠（東福山又は備後本庄方面）の各駅と、三原以遠（本郷又は須波方面）の各駅との相互間（福山・尾道間、福山・新尾道間）（三原・尾道間、三原・新尾道間）

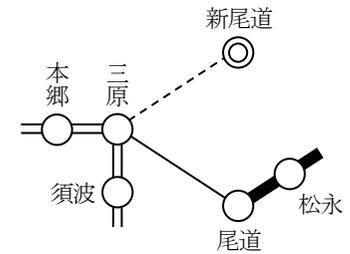


改 正

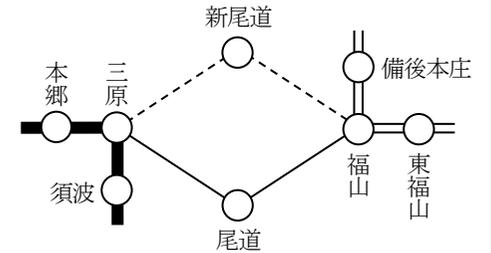
(32) 福山以遠（東福山又は備後本庄方面）の各駅と、新尾道又は尾道以遠（糸崎方面）の各駅との相互間（福山・尾道間、福山・新尾道間）



(33) 三原以遠（本郷又は須波方面）の各駅と、新尾道又は尾道以遠（松永方面）の各駅との相互間（三原・尾道間、三原・新尾道間）



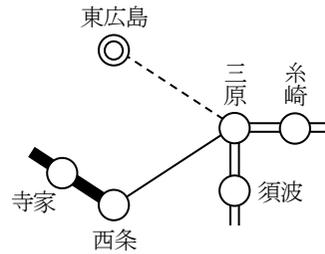
(34) 福山以遠（東福山又は備後本庄方面）の各駅と、三原以遠（本郷又は須波方面）の各駅との相互間（福山・尾道間、福山・新尾道間）（三原・尾道間、三原・新尾道間）



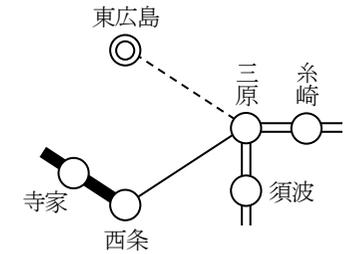
現 行

改 正

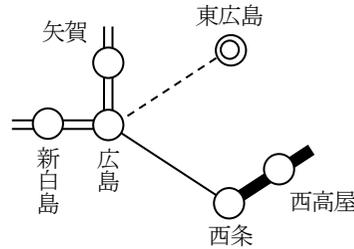
(38) 三原以遠（糸崎又は須波方面）の各駅と、東広島又は西条以遠（寺家方面）の各駅との相互間（三原・西条間、三原・東広島間）



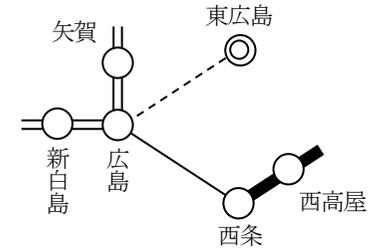
(35) 三原以遠（糸崎又は須波方面）の各駅と、東広島又は西条以遠（寺家方面）の各駅との相互間（三原・西条間、三原・東広島間）



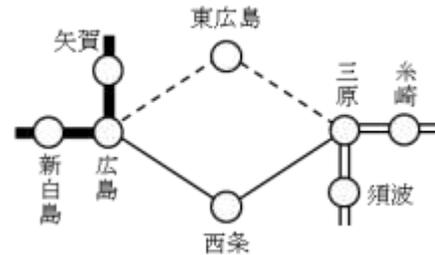
(39) 広島以遠（新白島又は矢賀方面）の各駅と、東広島又は西条以遠（西高屋方面）の各駅との相互間（広島・西条間、広島・東広島間）



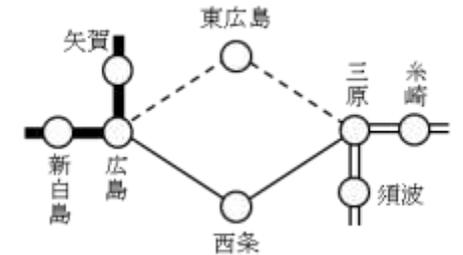
(36) 広島以遠（新白島又は矢賀方面）の各駅と、東広島又は西条以遠（西高屋方面）の各駅との相互間（広島・西条間、広島・東広島間）



(40) 三原以遠（糸崎又は須波方面）の各駅と、広島以遠（新白島又は矢賀方面）の各駅との相互間（三原・西条間、三原・東広島間）（広島・西条間、広島・東広島間）

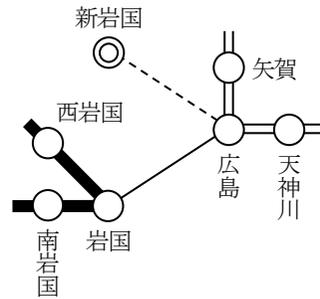


(37) 三原以遠（糸崎又は須波方面）の各駅と、広島以遠（新白島又は矢賀方面）の各駅との相互間（三原・西条間、三原・東広島間）（広島・西条間、広島・東広島間）

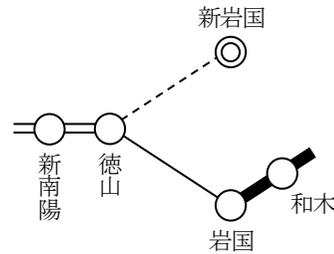


現 行

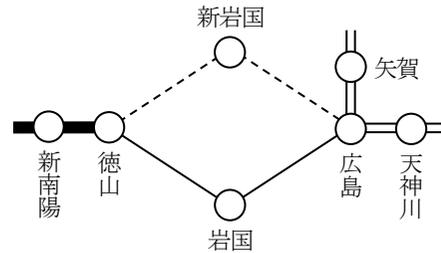
(41) 広島以遠（天神川又は矢賀方面）の各駅と、新岩国又は岩国以遠（南岩国又は西岩国方面）の各駅との相互間（広島・岩国間、広島・新岩国間）



(42) 徳山以遠（新南陽方面）の各駅と、新岩国又は岩国以遠（和木方面）の各駅との相互間（徳山・岩国間、徳山・新岩国間）

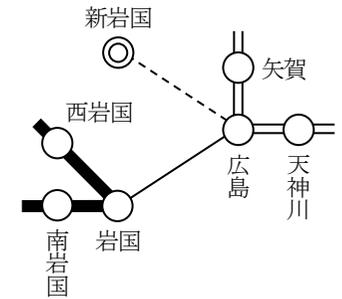


(43) 広島以遠（天神川又は矢賀方面）の各駅と、徳山以遠（新南陽方面）の各駅との相互間（広島・岩国間、広島・新岩国間）（徳山・岩国間、徳山・新岩国間）

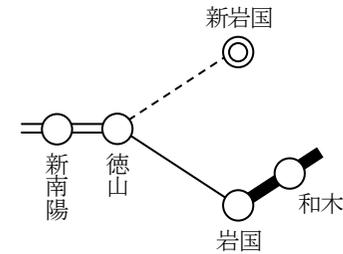


改 正

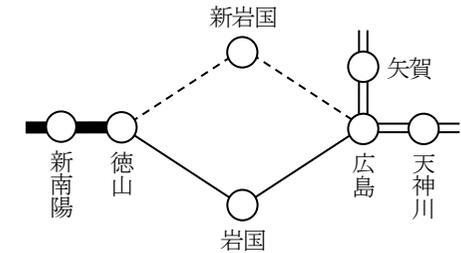
(38) 広島以遠（天神川又は矢賀方面）の各駅と、新岩国又は岩国以遠（南岩国又は西岩国方面）の各駅との相互間（広島・岩国間、広島・新岩国間）



(39) 徳山以遠（新南陽方面）の各駅と、新岩国又は岩国以遠（和木方面）の各駅との相互間（徳山・岩国間、徳山・新岩国間）

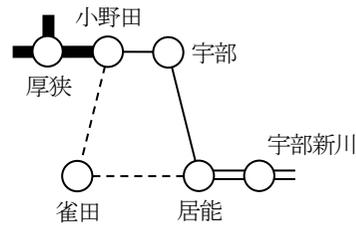


(40) 広島以遠（天神川又は矢賀方面）の各駅と、徳山以遠（新南陽方面）の各駅との相互間（広島・岩国間、広島・新岩国間）（徳山・岩国間、徳山・新岩国間）

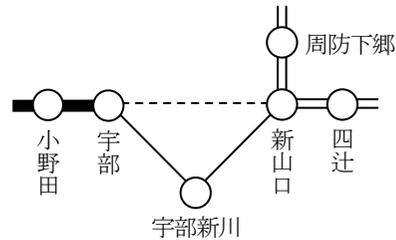


現 行

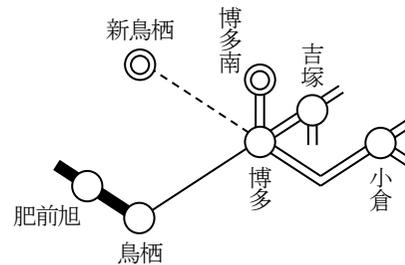
(44) 居能以遠（宇部新川方面）の各駅と、小野田以遠（厚狭方面）の各駅との相互間（宇部線及び山陽本線経由、小野田線経由）



(45) 新山口以遠（四辻又は周防下郷方面）の各駅と、宇部以遠（小野田方面）の各駅との相互間（山陽本線経由、宇部線経由）

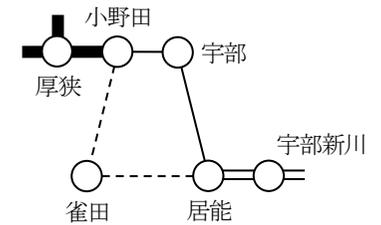


(46) 博多南又は博多以遠（吉塚又は小倉方面）の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠（肥前旭方面）の各駅との相互間（博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間）

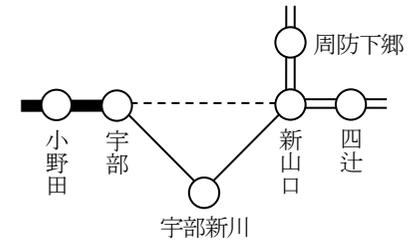


改 正

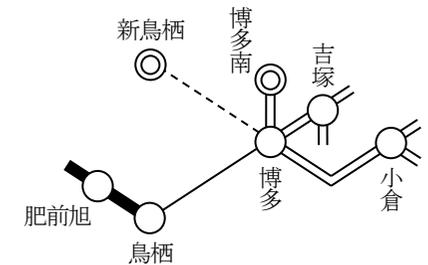
(41) 居能以遠（宇部新川方面）の各駅と、小野田以遠（厚狭方面）の各駅との相互間（宇部線及び山陽本線経由、小野田線経由）



(42) 新山口以遠（四辻又は周防下郷方面）の各駅と、宇部以遠（小野田方面）の各駅との相互間（山陽本線経由、宇部線経由）



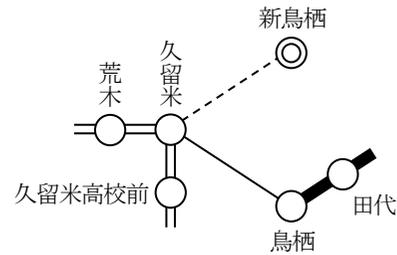
(43) 博多南又は博多以遠（吉塚又は小倉方面）の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠（肥前旭方面）の各駅との相互間（博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間）



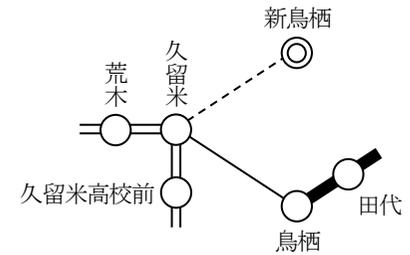
現 行

改 正

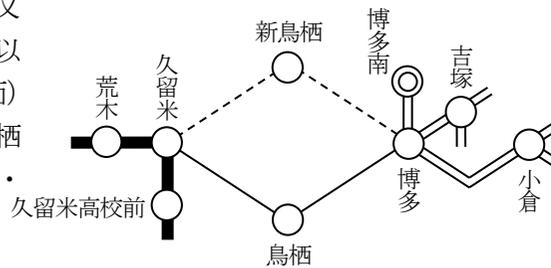
(47) 久留米以遠（荒木又は久留米高校前方面）の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠（田代方面）の各駅との相互間（久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間）



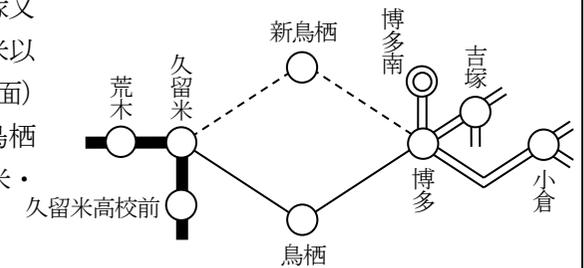
(44) 久留米以遠（荒木又は久留米高校前方面）の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠（田代方面）の各駅との相互間（久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間）



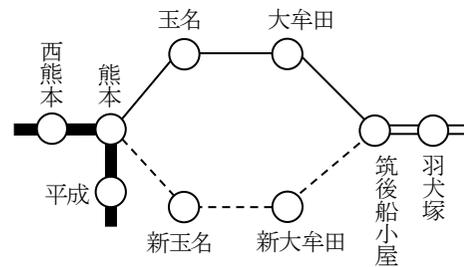
(48) 博多南又は博多以遠（吉塚又は小倉方面）の各駅と、久留米以遠（荒木又は久留米高校前方面）の各駅との相互間（博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間）（久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間）



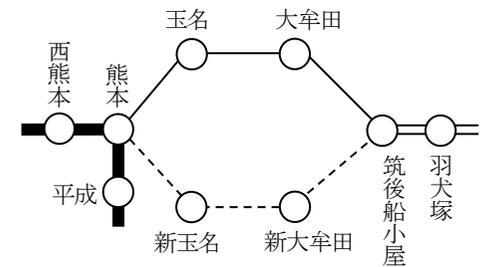
(45) 博多南又は博多以遠（吉塚又は小倉方面）の各駅と、久留米以遠（荒木又は久留米高校前方面）の各駅との相互間（博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間）（久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間）



(49) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）



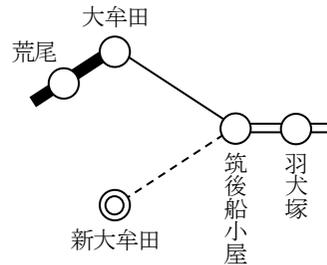
(46) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）



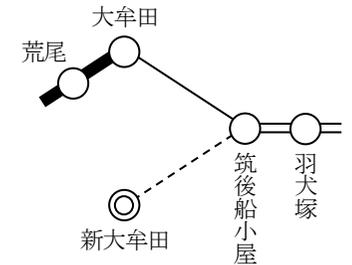
現 行

改 正

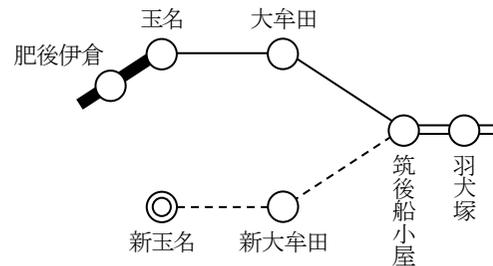
(50) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠（荒尾方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）



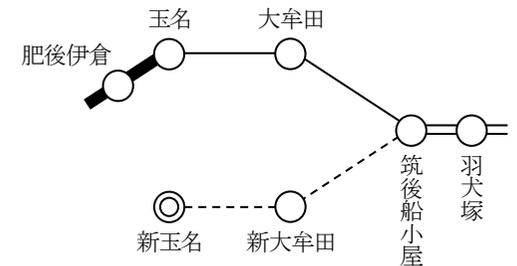
(47) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠（荒尾方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）



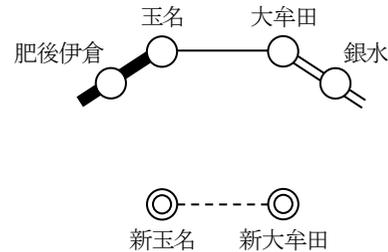
(51) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、新玉名又は玉名以遠（肥後伊倉方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）



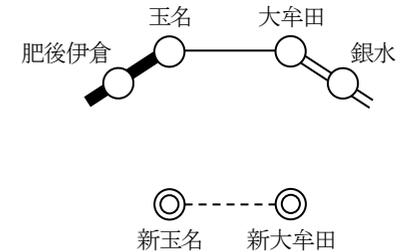
(48) 筑後船小屋以遠（羽犬塚方面）の各駅と、新玉名又は玉名以遠（肥後伊倉方面）の各駅との相互間（筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間）（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）



(52) 大牟田以遠（銀水方面）の各駅と、玉名以遠（肥後伊倉方面）の各駅との相互間又は新大牟田・新玉名間（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）

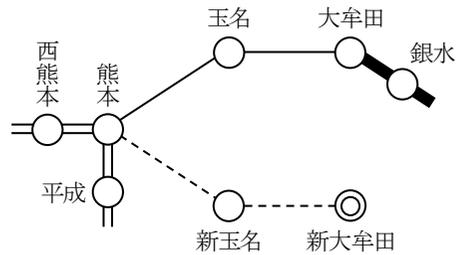


(49) 大牟田以遠（銀水方面）の各駅と、玉名以遠（肥後伊倉方面）の各駅との相互間又は新大牟田・新玉名間（大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間）

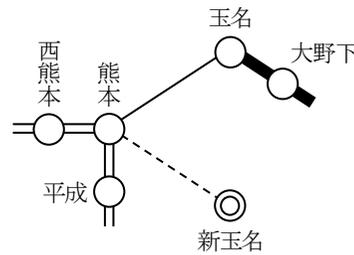


現 行

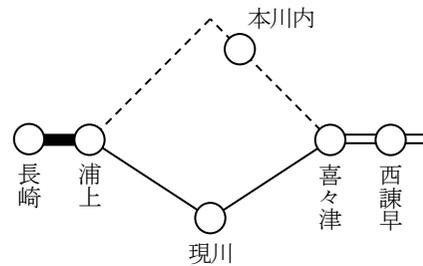
(53) 熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠（銀水方面）の各駅との相互間（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）（玉名・大牟田間、新玉名・新大牟田間）



(54) 熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅と、新玉名又は玉名以遠（大野下方面）の各駅との相互間（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）

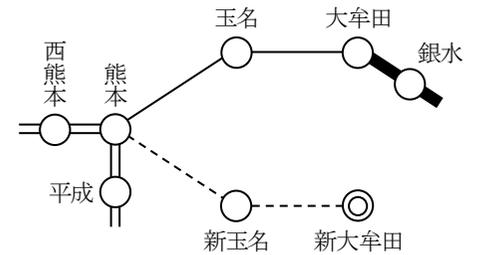


(55) 喜々津以遠（西諫早方面）の各駅と、浦上又は長崎駅との相互間（現川経由、本川内経由）

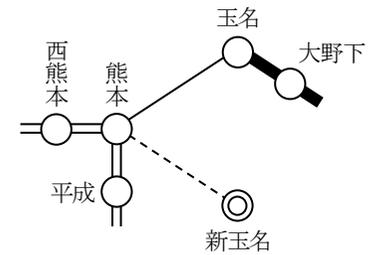


改 正

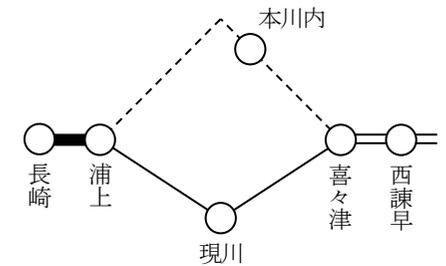
(50) 熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠（銀水方面）の各駅との相互間（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）（玉名・大牟田間、新玉名・新大牟田間）



(51) 熊本以遠（西熊本又は平成方面）の各駅と、新玉名又は玉名以遠（大野下方面）の各駅との相互間（熊本・玉名間、熊本・新玉名間）

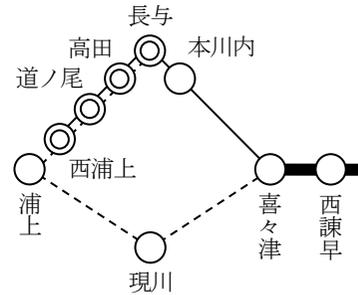


(52) 喜々津以遠（西諫早方面）の各駅と、浦上又は長崎駅との相互間（現川経由、本川内経由）

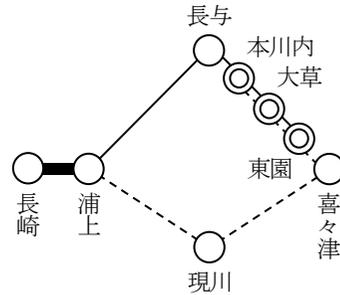


現 行

(56) 喜々津以遠（西諫早方面）の各駅と、長与・西浦上間各駅との相互間（現川経由、本川内経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の長与・西浦上間内では、途中下車の取扱いをしない。



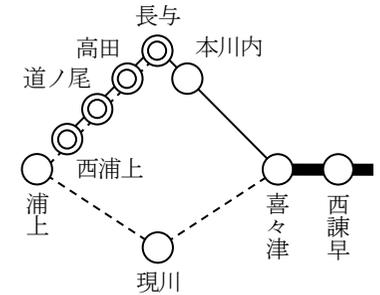
(57) 東園・本川内間各駅と、浦上又は長崎駅との相互間（長与経由、現川経由）



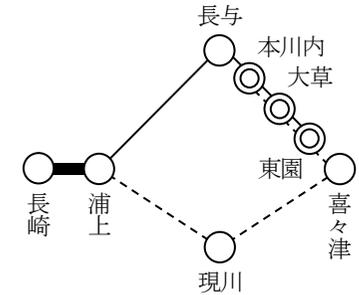
2 大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券（併用となるものを含む。）を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、同区間内の他の経路を選択して乗車することができる。

改 正

(53) 喜々津以遠（西諫早方面）の各駅と、長与・西浦上間各駅との相互間（現川経由、本川内経由）。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の長与・西浦上間内では、途中下車の取扱いをしない。



(54) 東園・本川内間各駅と、浦上又は長崎駅との相互間（長与経由、現川経由）



2 大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券（併用となるものを含む。）を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、同区間内の他の経路を選択して乗車することができる。

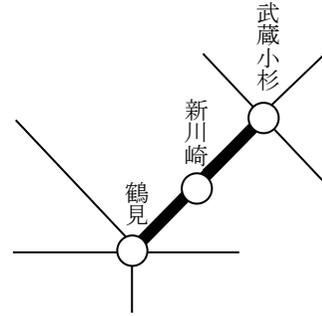
(注) 東北本線（新幹線）中東京・那須塩原間、高崎線（新幹線）中大宮・高崎間、東海道本線（新幹線）中新大阪・新神戸間及び山陽本線（新幹線）中新神戸・西明石間、信越本線（新幹線）中長岡・新潟間並びに東北本線（新幹線）中郡山・一ノ関間は大都市近郊区間に含まれないが、大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券であっても、その旅客運賃計算経路が第16条の2の規定により同一の線路として取り扱う線区を

現 行	改 正
<p>(中略)</p> <p>4 全区間の営業キロが<u>片道</u> 100 キロメートルまでの区間に対する普通乗車券又は普通回数乗車券を使用して第1項第 <u>23</u> 号から第 <u>28</u> 号までの規定により乗車する旅客が、列車を乗り継ぐために下車を希望するときは、第156条ただし書第1号及び第4号の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより下車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合を除く。</p> <p>(1) 第1項第 <u>23</u> 号から第 <u>25</u> 号までの規定により乗車する旅客は、富士駅で下車して出場した後に新富士駅で列車に乗り継いで、又は新富士駅で下車して出場した後に富士駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、富士駅又は新富士駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(2) 第1項第 <u>26</u> 号から第 <u>28</u> 号までの規定により乗車する旅客は、岐阜駅で下車して出場した後に岐阜羽島駅で列車に乗り継いで、又は岐阜羽島駅で下車して出場した後に岐阜駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、岐阜駅又は岐阜羽島駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(特定区間におけるう回乗車)</p> <p>第158条 第69条の規定により発売した乗車券を所持する旅客は、同条第1項各号の規定の末尾に記載されたかっこ内の○印のない経路をう回して乗車することができる。</p> <p>(中略)</p> <p>(特定区間を通過する場合のう回乗車)</p> <p>第159条 <u>旅客は、普通乗車券・普通回数乗車券又は団体乗車券によって、第70条</u>に掲げる図の太線区間を通過する場合には、この区間をう回して乗車すること</p>	<p><u>經由する場合（第70条第1項に掲げる図の太線区間を通過するため、同区間内の経路の指定を行わない場合を含む。）に限り、乗車の取扱いをすることができる。</u></p> <p>(中略)</p> <p>4 全区間の営業キロが 100 キロメートルまでの区間に対する普通乗車券又は普通回数乗車券を使用して第1項第 <u>20</u> 号から第 <u>25</u> 号までの規定により乗車する旅客が、列車を乗り継ぐために下車を希望するときは、第156条ただし書第1号及び第4号の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより下車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合を除く。</p> <p>(1) 第1項第 <u>20</u> 号から第 <u>22</u> 号までの規定により乗車する旅客は、富士駅で下車して出場した後に新富士駅で列車に乗り継いで、又は新富士駅で下車して出場した後に富士駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、富士駅又は新富士駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(2) 第1項第 <u>23</u> 号から第 <u>25</u> 号までの規定により乗車する旅客は、岐阜駅で下車して出場した後に岐阜羽島駅で列車に乗り継いで、又は岐阜羽島駅で下車して出場した後に岐阜駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、岐阜駅又は岐阜羽島駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(特定区間におけるう回乗車)</p> <p>第158条 第69条の規定を適用して発売した乗車券を所持する旅客は、同条第1項各号の規定の末尾に記載されたかっこ内の○印のない経路をう回して乗車することができる。</p> <p>(中略)</p> <p>(特定区間を通過する場合のう回乗車)</p> <p>第159条 <u>第70条第1項の規定を適用して発売した</u>普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券<u>を所持する旅客は、同項</u>に掲げる図の太線区間を通過する場合に</p>

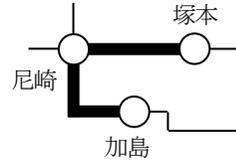
現 行	改 正
<p>ができる。</p> <p>2 普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券<u>によって第 70 条第 2 項の規定により乗車する</u>旅客は、第 69 条第 1 項第 5 号に掲げるいずれかの経路及び第 70 条に掲げる図の太線区間をう回して乗車することができる。</p> <p>(特定区間発着の場合のう回乗車)</p> <p>第 160 条 第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、う回して乗車することができる。ただし、別に定める場合を除き、う回乗車区間内では、途中下車をすることはできない。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、第 70 条に掲げる図の太線区間内<u>の駅</u>相互発着となる乗車券を所持する旅客は、<u>東海道本線（新幹線）東京・品川間及び東北本線（新幹線）東京・上野間</u>をう回して乗車することはできない。</p> <p>3 第 70 条に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券を所持する旅客が、第 1 項の規定によりう回乗車した場合において、そのう回中の途中駅に下車したときは、区間変更として取り扱う。</p> <p>(中略)</p> <p>(特定都区市内等における折返し乗車の特例)</p> <p>第 160 条の 3 特定都区市内発若しくは着又は東京山手線内発若しくは着となる普通乗車券を所持する旅客は、列車に乗り継ぐため同区間内の一部が復乗となる場合は、当該区間について乗車することができる。</p> <p>2 次の各号に掲げる第 86 条の規定により発売した特定都区市内発又は着の普通乗車券を所持する旅客は、当該各号に定める区間において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。</p>	<p>は、この区間をう回して乗車することができる。</p> <p>2 <u>第 70 条第 2 項の規定を適用して発売した</u>普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券<u>を所持する</u>旅客は、第 69 条第 1 項第 5 号に掲げるいずれかの経路及び第 70 条<u>第 1 項</u>に掲げる図の太線区間をう回して乗車することができる。</p> <p>3 <u>第 70 条第 3 項の規定を適用して発売した普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券を所持する旅客は、同条第 1 項に掲げる図の太線区間を通過する場合には、この区間（東海道本線中東京・品川間及び山手線中品川・代々木間を除く。）をう回して乗車することができる。</u></p> <p>(特定区間発着の場合のう回乗車)</p> <p>第 160 条 第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、う回して乗車することができる。ただし、別に定める場合を除き、う回乗車区間内では、途中下車をすることはできない。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、第 70 条<u>第 1 項</u>に掲げる図の太線区間内相互発着となる乗車券を所持する旅客は、東北本線（新幹線）東京・上野間をう回して乗車することはできない。</p> <p>3 第 70 条<u>第 1 項</u>に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券を所持する旅客が、第 1 項の規定によりう回乗車した場合において、そのう回中の途中駅に下車したときは、区間変更として取り扱う。</p> <p>(中略)</p> <p>(特定都区市内等における折返し乗車の特例)</p> <p>第 160 条の 3 特定都区市内発若しくは着又は東京山手線内発若しくは着となる普通乗車券を所持する旅客は、列車に乗り継ぐため同区間内の一部が復乗となる場合は、当該区間について乗車することができる。</p> <p>2 次の各号に掲げる第 86 条の規定により発売した特定都区市内発又は着の普通乗車券を所持する旅客は、当該各号に定める区間において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。</p>

現 行

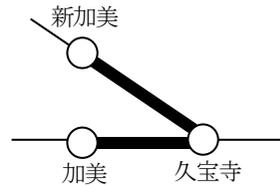
- (1) 第86条第2号の規定により発売した横浜市内発又は着の普通乗車券  
鶴見・武蔵小杉間



- (2) 同条第5号の規定により発売した大阪市内発又は着の普通乗車券  
塚本・尼崎間及び尼崎・加島間



- (3) 同条同号の規定により発売した大阪市内発又は着の普通乗車券  
加美・久宝寺間及び久宝寺・新加美間



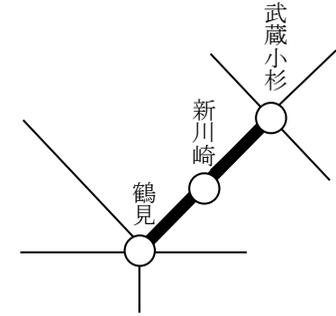
(中略)

(海田市・広島間に係る区間外乗車の特例)

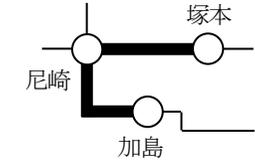
第160条の5 矢野以遠(坂方面)の各駅と三原以遠(糸崎方面)の各駅相互間を乗車する旅客が、新幹線に乗車(広島・東広島間を除く。)する場合は、第16条の2第2項の規定にかかわらず、三原・広島間を同一の線路とみなして、広島・海田市間のうち海田市駅以外の駅において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。

改 正

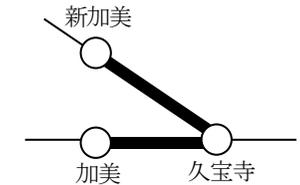
- (1) 同条第1項第2号の規定により発売した横浜市内発又は着の普通乗車券  
鶴見・武蔵小杉間



- (2) 同条第1項第5号の規定により発売した大阪市内発又は着の普通乗車券  
塚本・尼崎間及び尼崎・加島間



- (3) 同条第1項第5号の規定により発売した大阪市内発又は着の普通乗車券  
加美・久宝寺間及び久宝寺・新加美間



(中略)

(小倉・門司港間に係る区間外乗車の特例)

第160条の5 小倉・門司港間を折り返して直通運転する列車に乗車する旅客は、小倉・門司港間のうち小倉駅以外の駅において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。

現 行	改 正
<p>(中略)</p> <p>(乗車券が前途無効となる場合)</p> <p>第 165 条 乗車券 (<u>往復乗車券、連続乗車券又は普通回数乗車券</u>については、その使用する券片) は、次の各号の 1 に該当する場合は、その後の乗車については無効として回収する。</p>	<p>(中略)</p> <p>(乗車券が前途無効となる場合)</p> <p>第 165 条 乗車券 (普通回数乗車券については、その使用する券片) は、次の各号の 1 に該当する場合は、その後の乗車については無効として回収する。</p>
<p>(中略)</p> <p>(前途無効となる乗車券の特例)</p> <p>第 166 条 旅客が第 86 条及び第 87 条又は第 160 条 (第 70 条に掲げる図の太線区間内<u>の駅</u>相互発着の場合を除く。) の場合の乗車券を使用して、発駅と同一の特定都区市内若しくは東京山手線内又は第 70 条に掲げる図の太線区間内にある駅に下車した場合であって、実際の乗車駅と下車駅との区間に対する普通旅客運賃 (第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額) を支払ったときは、前条の規定にかかわらず、その乗車券を旅行開始前又は使用開始前のものと同一の効力をもつものとして取り扱う。ただし、旅客運賃の払いもどしについては、旅行開始後又は使用開始後の乗車券として取り扱うものとする。</p>	<p>(中略)</p> <p>(前途無効となる乗車券の特例)</p> <p>第 166 条 旅客が第 86 条及び第 87 条又は第 160 条 (第 70 条<u>第 1 項</u>に掲げる図の太線区間内相互発着の場合を除く。) の場合の乗車券を使用して、発駅と同一の特定都区市内若しくは東京山手線内又は第 70 条<u>第 1 項</u>に掲げる図の太線区間内にある駅に下車した場合であって、実際の乗車駅と下車駅との区間に対する普通旅客運賃 (第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額) を支払ったときは、前条の規定にかかわらず、その乗車券を旅行開始前又は使用開始前のものと同一の効力をもつものとして取り扱う。ただし、旅客運賃の払いもどしについては、旅行開始後又は使用開始後の乗車券として取り扱うものとする。</p>
<p>(中略)</p> <p>(学生用割引乗車券等の効力)</p> <p>第 171 条 学校学生生徒旅客運賃割引証を使用して購入した乗車券は、当該割引証に記入されている学生又は生徒が、その在学する指定学校の代表者の発行した前条所定の証明書を携帯する場合に限って使用することができる。</p>	<p>(中略)</p> <p>(学生用割引乗車券等の効力)</p> <p>第 171 条 学校学生生徒旅客運賃割引証を使用して購入した乗車券は、当該割引証に記入されている学生又は生徒が、その在学する指定学校の代表者の発行した前条所定の証明書を携帯する場合に限って使用することができる。</p>
<p>(中略)</p> <p>4 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した付添人用普通乗車券 (付添人だけ往復として購入した<u>往復乗車券の復片</u>を除く。) は、付添人が被救護者と同行する場合に限って使用することができる。</p>	<p>(中略)</p> <p>4 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した付添人用普通乗車券 (付添人だけ往復<u>乗車</u>として購入した<u>復路用の普通乗車券</u>を除く。) は、付添人が被救護者と同行する場合に限って使用することができる。</p>
<p>(中略)</p> <p>(急行券の効力の特例)</p> <p>第 172 条の 2 第 160 条の 6 の規定は、折返し区間に対する急行券の効力につい</p>	<p>(中略)</p> <p>(急行券の効力の特例)</p> <p>第 172 条の 2 <u>第 160 条の 5 及び</u>第 160 条の 6 の規定は、折返し区間に対する急</p>

現 行	改 正
<p>て準用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(特別車両券の効力の特例)</p> <p>第 175 条の 2 第 160 条の 6 の規定は、折返し区間に対する特別車両券の効力について準用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(この章に規定する乗車券類の様式の変更又は補足等)</p> <p>第 184 条 この章において規定する乗車券類の様式は、印刷上の形式であって、それぞれの乗車券類は、相当の事項を印刷するとともに、発売する際に、不足する事項又は印刷する事項を記入式とした事項等については、印章を押し、記載し、切断し、又は入缺する等の方法によって補うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>4 小児用等の乗車券類は、次の各号に規定する記号を関係券片の表面に影文字等をもって印刷する。</p> <p>(1) 小児用の乗車券類 「小」</p> <p>(中略)</p> <p><u>(3) 往復割引用の乗車券</u> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">復割</span></p> <p><u>(4) 割引用の通学定期乗車券</u></p> <p>イ 第 103 条第 1 号の規定によるもの 「小中」</p> <p>ロ 第 103 条第 2 号の規定によるもの 「高」</p> <p><u>(5) 特別車両定期乗車券</u> 「G」</p> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の駅名等の表示方)</p> <p>第 187 条 乗車券類の駅名及び旅客運賃・料金の表示方は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券の発駅名及び着駅名は、旅客運賃の計算方に従って表示する。ただし、団体乗車券及び貸切乗車券の乗車区間については、乗車する列車の発駅名及び着駅名を表示する。</p> <p>(2) 大都市近郊区間内各駅相互発着及び発着区間の営業キロが <u>片道</u> 100 キロメ</p>	<p>行券の効力について準用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(特別車両券の効力の特例)</p> <p>第 175 条の 2 <span style="color: red;">第 160 条の 5 及び</span>第 160 条の 6 の規定は、折返し区間に対する特別車両券の効力について準用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(この章に規定する乗車券類の様式の変更又は補足等)</p> <p>第 184 条 この章において規定する乗車券類の様式は、印刷上の形式であって、それぞれの乗車券類は、相当の事項を印刷するとともに、発売する際に、不足する事項又は印刷する事項を記入式とした事項等については、印章を押し、記載し、切断し、又は入缺する等の方法によって補うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>4 小児用等の乗車券類は、次の各号に規定する記号を関係券片の表面に影文字等をもって印刷する。</p> <p>(1) 小児用の乗車券類 「小」</p> <p>(中略)</p> <p><u>(3) 削る</u></p> <p><u>(3) 割引用の通学定期乗車券</u></p> <p>イ 第 103 条第 1 号の規定によるもの 「小中」</p> <p>ロ 第 103 条第 2 号の規定によるもの 「高」</p> <p><u>(4) 特別車両定期乗車券</u> 「G」</p> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の駅名等の表示方)</p> <p>第 187 条 乗車券類の駅名及び旅客運賃・料金の表示方は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券の発駅名及び着駅名は、旅客運賃の計算方に従って表示する。ただし、団体乗車券及び貸切乗車券の乗車区間については、乗車する列車の発駅名及び着駅名を表示する。</p> <p>(2) 大都市近郊区間内相互発着及び発着区間の営業キロが 100 キロメートル以</p>



現 行	改 正										
<p><u>ハ 第 94 条の規定による往復割引</u></p> <table border="1" data-bbox="349 248 427 323"> <tr><td>復 割</td></tr> <tr><td>61</td></tr> </table> <p><u>ニ</u> 第 74 条の 3 の規定による臨時特殊割引 (中略)</p> <p><u>ホ</u> 第 103 条各号及び第 104 条各号の規定による定期割引 (中略)</p> <p><u>ヘ</u> 第 107 条第 1 号の規定による学生割引 (中略)</p> <p>(8) 使用資格者であることの証明書類の携帯を必要とするもの</p> <p>「<table border="1" data-bbox="349 639 539 715"> <tr><td>第</td><td>証号</td></tr> </table> 又は「証第 号」</p> <p><u>(9) 片道乗車券 2 枚を発行し、往復乗車券に代用するもの</u></p> <table border="1" data-bbox="349 762 501 874"> <tr><td>ゆ き</td></tr> <tr><td>有効期間は、片道の 2 倍です。</td></tr> </table> <table border="1" data-bbox="533 762 685 874"> <tr><td>か え り</td></tr> <tr><td>有効期間は、片道の 2 倍です。</td></tr> </table> <p>(10) 削除 (中略)</p> <p>第 2 節 乗車券の様式 第 1 款 普通乗車券の様式 (常備<u>片道</u>乗車券の様式)</p> <p>第 189 条 常備<u>片道</u>乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。 (中略)</p>	復 割	61	第	証号	ゆ き	有効期間は、片道の 2 倍です。	か え り	有効期間は、片道の 2 倍です。	<p><u>(削る)</u></p> <p><u>ハ</u> 第 74 条の 3 の規定による臨時特殊割引 (中略)</p> <p><u>ニ</u> 第 103 条各号及び第 104 条各号の規定による定期割引 (中略)</p> <p><u>ホ</u> 第 107 条第 1 号の規定による学生割引 (中略)</p> <p>(8) 使用資格者であることの証明書類の携帯を必要とするもの</p> <p>「<table border="1" data-bbox="1346 639 1536 715"> <tr><td>第</td><td>証号</td></tr> </table> 又は「証第 号」</p> <p><u>(9) 削除</u></p> <p>(10) 削除 (中略)</p> <p>第 2 節 乗車券の様式 第 1 款 普通乗車券の様式 (常備<u>普通</u>乗車券の様式)</p> <p>第 189 条 常備<u>普通</u>乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。 (中略)</p>	第	証号
復 割											
61											
第	証号										
ゆ き											
有効期間は、片道の 2 倍です。											
か え り											
有効期間は、片道の 2 倍です。											
第	証号										

現 行

改 正

(準常備片道乗車券の様式)

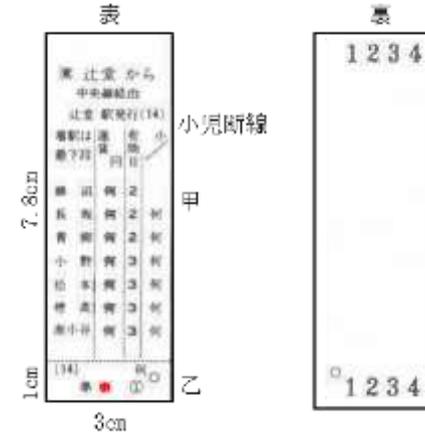
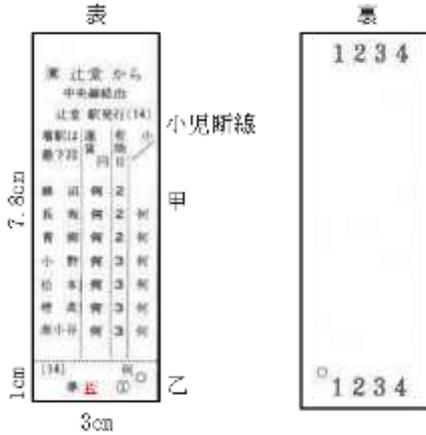
(準常備普通乗車券の様式)

第190条 準常備片道乗車券の様式は、次のとおりとする。

第190条 準常備普通乗車券の様式は、次の各号のとおりとする。

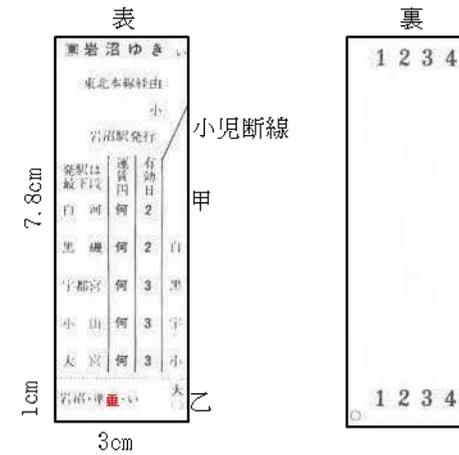
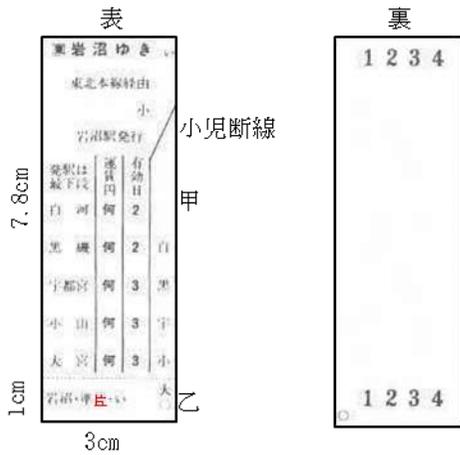
(1) 着駅準常備式大人小児用

(1) 着駅準常備式大人小児用



(2) 発駅準常備式大人小児用

(2) 発駅準常備式大人小児用



現 行

改 正

(補充片道乗車券の様式)

第191条 補充片道乗車券の様式は、次の各号のとおりとする。

大人用・小児用

表

乙 片道 1211 乙 №1234 発駅 着駅 経由 1 2 3 4 5 6 印章 接続 連社1 連社2 東京 440101 計	甲 普通乗車券 №1234 経由 ( ) 発売日共 ..... 日間有効 ..... 円 ..... 年 ..... 月 ..... 日 発行
8cm	9.5cm

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内（川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前記は無効となります。

なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は船浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び別船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、大阪市内と表示されている場合は鶴見線、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び河内郡加美北駅を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。

(補充普通乗車券の様式)

第191条 補充普通乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用

表

乙 普通乗車券 1211 乙 №1234 発駅 着駅 経由 1 2 3 4 5 6 印章 接続 連社1 連社2 東京 440101 計	甲 普通乗車券 №1234 経由 ( ) 発売日共 ..... 日間有効 ..... 円 ..... 年 ..... 月 ..... 日 発行
8cm	9.5cm

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内（川崎駅、尻手駅、八丁畷駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含みます。）、名古屋市内、京都市内、大阪市内（鶴見線、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び河内郡加美北駅を含みます。）、神戸市内（道場駅を除きます。）、広島市内（海田市駅及び向洋駅を含みます。）、北九州市内、福岡市内（船浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び別船寺駅を除きます。）又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前記は無効となります。

現 行

改 正

(車内片道乗車券の様式)

第192条 車内片道乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 金額入錠式大人小児用

表

乙冊 0759-02

西 片道 乗車券

明石市営区乗車券発行

日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
付	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
日	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
乗 駅	乗 駅										
加古川	新西脇	乗 駅									
日 岡 比 基	乗 駅										
神 野 黒田庄	大人	小 児	乗 駅								
塩 津 本黒田	例四	例四	乗 駅								
占 場 船町口	例四	例四	乗 駅								
小 野 町 久下村	例四	例四	乗 駅								
粟 生 谷 川	例四	例四	乗 駅								
河 合 西	例四	例四	乗 駅								
吉 野 + 坂	例四	例四	乗 駅								
杜 町	例四	例四	乗 駅								
堤 野	(記事)										
堤											
西 脇 市											

- 発売当日限り有効 - 下車前迄無効

× ×

7cm (裏無地)

(中略)

(車内普通乗車券の様式)

第192条 車内普通乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 金額入錠式大人小児用

表

乙冊 0759-02

西 普通 乗車券

明石市営区乗車券発行

日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
付	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
日	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
乗 駅	乗 駅										
加古川	新西脇	乗 駅									
日 岡 比 基	乗 駅										
神 野 黒田庄	大人	小 児	乗 駅								
塩 津 本黒田	例四	例四	乗 駅								
占 場 船町口	例四	例四	乗 駅								
小 野 町 久下村	例四	例四	乗 駅								
粟 生 谷 川	例四	例四	乗 駅								
河 合 西	例四	例四	乗 駅								
吉 野 + 坂	例四	例四	乗 駅								
杜 町	例四	例四	乗 駅								
堤 野	(記事)										
堤											
西 脇 市											

- 発売当日限り有効 - 下車前迄無効

× ×

7cm (裏無地)

(中略)

現 行

(4) 駅名固定式大人用・小児用



(常備往復乗車券の様式)

第 193 条 常備往復乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 硬券式大人小児用

(様式省略)

(2) 軟券式大人小児用

(様式省略)

改 正

(4) 駅名固定式大人用・小児用



第 193 条 削除

現 行	改 正
<p><u>(準常備往復乗車券の様式)</u>  第 194 条 <u>準常備往復乗車券の様式は、次のとおりとする。</u>  <u>大人用・小児用</u>  <u>(様式省略)</u></p> <p><u>(補充往復乗車券の様式)</u>  第 195 条 <u>補充往復乗車券の様式は、次のとおりとする。</u>  <u>大人用・小児用</u>  <u>(様式省略)</u></p> <p><u>(常備連続乗車券の様式)</u>  第 196 条 <u>常備連続乗車券の様式は、次のとおりとする。</u>  <u>大人小児用</u>  <u>(様式省略)</u></p> <p>第 197 条 削除</p> <p><u>(補充連続乗車券の様式)</u>  第 198 条 <u>補充連続乗車券の様式は、次のとおりとする。</u>  <u>大人用・小児用</u>  <u>(様式省略)</u></p> <p>第 2 款 定期乗車券の様式  (常備定期乗車券の様式)  第 199 条 常備定期乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。  (1) 通勤・通学定期乗車券大人用・小児用  (中略)  <u>(3) 特殊均一定期乗車券大人用</u>  <u>(様式省略)</u></p> <p>(準常備定期乗車券の様式)  第 200 条 準常備定期乗車券 <u>(特殊均一定期乗車券を除く。)</u> の様式は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>第 194 条 <u>削除</u></p> <p>第 195 条 <u>削除</u></p> <p>第 196 条 <u>削除</u></p> <p>第 197 条 削除</p> <p>第 198 条 <u>削除</u></p> <p>第 2 款 定期乗車券の様式  (常備定期乗車券の様式)  第 199 条 常備定期乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。  (1) 通勤・通学定期乗車券大人用・小児用  (中略)  <u>(削る)</u></p> <p>(準常備定期乗車券の様式)  第 200 条 準常備定期乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。</p>

現 行

(中略)

(補充定期乗車券の様式)

第 201 条 補充定期乗車券 (特殊均一定期乗車券を除く。) の様式は、次のとおりとする。

(中略)

(特殊共通券の様式)

第 222 条の 2 特殊共通券は、普通乗車券、定期乗車券、自由席特急券、普通急行券、特別車両券（急行・特別車両券(A)を含む。）、寝台券（急行・寝台券を含む。）、座席指定券（急行・座席指定券を含む。）又は別に定める乗車券類として発売するものとし、その様式は、次の各号のとおりする。

(1) 常備式

イ 定期乗車券用

表



8.5cm (裏無地)

(中略)

改 正

(中略)

(補充定期乗車券の様式)

第 201 条 補充定期乗車券の様式は、次のとおりとする。

(中略)

(特殊共通券の様式)

第 222 条の 2 特殊共通券は、普通乗車券、定期乗車券、自由席特急券、普通急行券、特別車両券（急行・特別車両券(A)を含む。）、寝台券（急行・寝台券を含む。）、座席指定券（急行・座席指定券を含む。）又は別に定める乗車券類として発売するものとし、その様式は、次の各号のとおりする。

(1) 常備式

イ 定期乗車券用

表



8.5cm (裏無地)

(中略)

現 行

改 正

(2) 記入式  
イ 定期乗車券用

(2) 記入式  
イ 定期乗車券用



ロ イ以外の乗車券類用

ロ イ以外の乗車券類用

(中略)

(中略)

備考 往復乗車券、連続乗車券及び小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に表示する。

備考 小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に表示する。

(特殊指定共通券の様式)

第223条 特殊指定共通券は、普通乗車券、普通回数乗車券（第4種に限る。）、定期乗車券（第6種に限る。）、団体乗車券（第2種及び第5種に限る。）、指定券（急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。）、自由席特急券、特定特急券、普通急行券若しくは別に定める乗車券類又は普通乗車券と指定券として発売するものとし、その様式は、次のとおりとする。

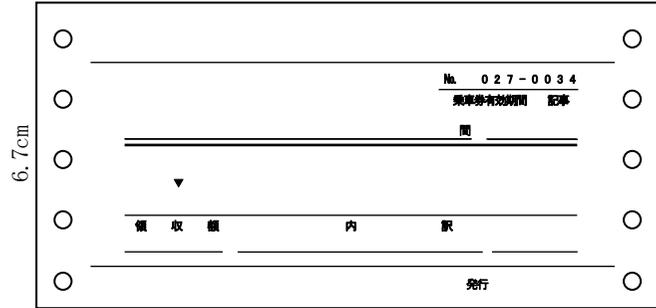
(特殊指定共通券の様式)

第223条 特殊指定共通券は、普通乗車券、普通回数乗車券（第4種に限る。）、定期乗車券（第6種に限る。）、団体乗車券（第2種及び第5種に限る。）、指定券（急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。）、自由席特急券、特定特急券、普通急行券若しくは別に定める乗車券類又は普通乗車券と指定券として発売するものとし、その様式は、次のとおりとする。

現 行

(1) 第1種

表



13.9cm

裏

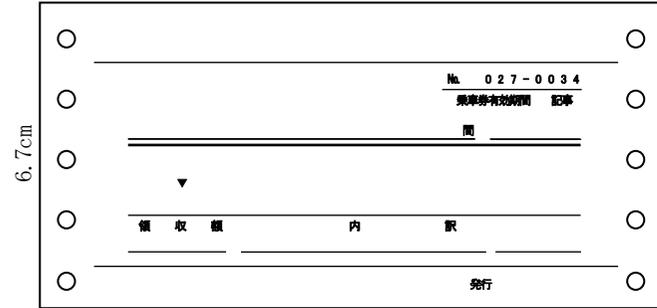
- (ご 案 内)
- (1) 「特急券」、「グリーン券」、「寝台券」、「指定席券」、「バス指定券」、「シুক্তハク券」等と表示されている場合は、それぞれ指定された列車、バス又は宿舎施設に限り有効です。
  - (2) 「指定券」と表示されているときは、特急券と同様にご利用ください。また、「指定券 (G)」と表示されているときはグリーン車用です。特急券・グリーン券と同様にご利用ください。
  - (3) 片道の乗車区間の営業キロが100km 以内の場合 及び 大都市近郊区間内の各駅相互間を乗車される場合の乗車券は、途中駅で下車したときは、前金は無効です。
  - (4) 東京都区内、東京山手線内 又は 市が制度が適用されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車された場合は、前金は無効となります。
  - (5) 立席特急券では、着席できません。
  - (6) 列車が指定された特急券等は、当該列車に乗り遅れた場合は、払いもどきできません。
  - (7) 指定された列車に乗り遅れた場合は、指定された列車と同じ日の 同じ区間について、他の列車の普通車自由席に限り、乗車できます。

(中略)

改 正

(1) 第1種

表



13.9cm

裏

- (ご 案 内)
- (1) 「特急券」、「グリーン券」、「寝台券」、「指定席券」、「バス指定券」、「シুক্তハク券」等と表示されている場合は、それぞれ指定された列車、バス又は宿舎施設に限り有効です。
  - (2) 「指定券」と表示されているときは、特急券と同様にご利用ください。また、「指定券 (G)」と表示されているときはグリーン車用です。特急券・グリーン券と同様にご利用ください。
  - (3) 乗車区間の営業キロが100km 以内の場合 及び 大都市近郊区間内の各駅相互間を乗車される場合の乗車券は、途中駅で下車したときは、前金は無効です。
  - (4) 東京都区内、東京山手線内 又は 市が制度が適用されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車された場合は、前金は無効となります。
  - (5) 立席特急券では、着席できません。
  - (6) 列車が指定された特急券等は、当該列車に乗り遅れた場合は、払いもどきできません。
  - (7) 指定された列車に乗り遅れた場合は、指定された列車と同じ日の 同じ区間について、他の列車の普通車自由席に限り、乗車できます。

(中略)

現 行

(2) 第2種

表

6.7cm	No. 016-0254	大人 小児 計(名) 備考
	有効期間	備考
	備考	備考

17.78cm

裏

(ご 案 内)	
○	(1) 「特急券」、「グリーン券」、「寝台券」、「指定席券」、「バス指定券」、「シュクハク券」等と表示されている場合は、それぞれ指定された列車、バス又は宿前施設に限り有効です。
○	(2) 「指定券」と表示されているときは、特急券と同様にご利用ください。また、「指定券(G)」と表示されているときはグリーン専用です。特急券・グリーン券と同様にご利用ください。
○	(3) <u>片道</u> の乗車区間の営業キロが100km以内の場合及び大都市近郊区間内の各駅相互間を乗車される場合の普通乗車券は、途中駅で下車したときは、前途無効です。
○	(4) 東京都区内、東京山手線内又は市内制度が適用されているときは、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
○	(5) 「立席特急券」では、着席できません。
○	(6) 「団体乗車券」と表示されている場合は、別紙の乗車表又は乗番表と同様にご利用ください。
○	(7) 列車が指定された特急券等は、当該列車に乗り遅れた場合は、払い戻しできません。
○	(8) 指定された列車に乗り遅れた場合は、指定された列車と同じ日の同じ区間について、他の列車の普通車自由席に限り、乗車できます。

備考 (1) 乗車券類の種類は、太わく内の第1行目の左欄に、普通乗車券の場合は「乗車券※※※」、「乗車券(ユキ)※※※」又は「乗車券(レンジク)※※※」、団体乗車券の場合は「団体乗車券(B小口普通)」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示する。

(中略)

改 正

(2) 第2種

表

6.7cm	No. 016-0254	大人 小児 計(名) 備考
	有効期間	備考
	備考	備考

17.78cm

裏

(ご 案 内)	
○	(1) 「特急券」、「グリーン券」、「寝台券」、「指定席券」、「バス指定券」、「シュクハク券」等と表示されている場合は、それぞれ指定された列車、バス又は宿前施設に限り有効です。
○	(2) 「指定券」と表示されているときは、特急券と同様にご利用ください。また、「指定券(G)」と表示されているときはグリーン専用です。特急券・グリーン券と同様にご利用ください。
○	(3) 乗車区間の営業キロが100km以内の場合及び大都市近郊区間内の各駅相互間を乗車される場合の普通乗車券は、途中駅で下車したときは、前途無効です。
○	(4) 東京都区内、東京山手線内又は市内制度が適用されているときは、その区間内にある旅客鉄道会社各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
○	(5) 「立席特急券」では、着席できません。
○	(6) 「団体乗車券」と表示されている場合は、別紙の乗車表又は乗番表と同様にご利用ください。
○	(7) 列車が指定された特急券等は、当該列車に乗り遅れた場合は、払い戻しできません。
○	(8) 指定された列車に乗り遅れた場合は、指定された列車と同じ日の同じ区間について、他の列車の普通車自由席に限り、乗車できます。

備考 (1) 乗車券類の種類は、太わく内の第1行目の左欄に、普通乗車券の場合は「乗車券※※※」、団体乗車券の場合は「団体乗車券(B小口普通)」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示する。

(中略)



現 行

改 正

(6) 第6種

(6) 第6種

表

表



8.5cm (裏無地)

8.5cm (裏無地)

(中略)

(中略)

(一般用特別補充券の様式)

(一般用特別補充券の様式)

第225条 一般用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

第225条 一般用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

現行

改正

(1) 出札補充券及び改札補充券

(1) 出札補充券及び改札補充券

表

裏

表

裏

12.5cm

事由	1. 片	2. 往	3. 新	4. 在	海 甲 冊1234-01
	通	往	在	往	
額収額 Amount Received					円
¥					
原券	月	日	種別	号	円
理由					ゆき
收受又は変更区間	理由				日間 者券 Days 乗車区間 Good For
	1	2	3	4	
人員	大人 Adult	小児 Child	入	乗車	人
接続					
再掲	連社1	連社2			
記事	発売額計				円
1. 往片 内 理由					本人乗車
2. 往片 券					
年 月 日					発行
(入数・途中下車印)					

1.3cm

(ご案内)

(1) 各駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内、川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。

なお、神戸市内と表示されている場合は姫浜駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡 船守駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、大阪市内と表示されている場合は南吹田駅、高井田中央駅、「JR河内永和駅」、「JR伊藤園駅」、「JR長瀬駅及びJR信濃川駅を含む」、広島市内と表示されている場合は福田市駅及び向洋駅を含みます。

(2) 区間の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び山台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。

(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出発しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。

×

×

×

×

(中略)

12.5cm

事由	1. 片	2. 往	3. 新	4. 在	海 甲 冊1234-01
	通	往	在	往	
額収額 Amount Received					円
¥					
原券	月	日	種別	号	円
理由					ゆき
收受又は変更区間	理由				日間 者券 Days 乗車区間 Good For
	1	2	3	4	
人員	大人 Adult	小児 Child	入	乗車	人
接続					
再掲	連社1	連社2			
記事	発売額計				円
年 月 日					発行
(入数・途中下車印)					

1.3cm

(ご案内)

(1) 各駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内、川崎線、原宿線、入江線、川崎線、鶴見線及び山手線各駅並びに鶴見線各駅を含む、)、名古屋市内、京都市内、大阪市内(南吹田駅、高井田中央駅、「JR河内永和駅」、「JR伊藤園駅」、「JR長瀬駅及びJR信濃川駅を含む。)、)、神戸市内(姪浜駅を含む。)、広島市内(福田市駅及び向洋駅を含む。)、北九州市内、福岡市内(姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び岡船守駅を含む。))又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。

(2) 区間の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び山台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。

(3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出発しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。

×

×

×

×

(中略)

現 行

(2) 料金専用補充券

表

8cm	<table border="1"> <tr> <td>1:</td><td>2:</td><td>3:</td><td>4:</td><td>5:</td><td>6:</td><td>7:</td><td>10:</td><td>11:</td><td>12:</td><td>13:</td><td>14:</td><td>15:</td><td>16:</td><td>17:</td><td>19:</td> </tr> <tr> <td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td> </tr> <tr> <td>急</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td> </tr> </table>	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	19:	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	急	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	<table border="1"> <tr> <td>海</td> <td>册 1234-01</td> </tr> <tr> <td>甲</td> <td></td> </tr> <tr> <td>額</td> <td>取 額</td> </tr> <tr> <td>¥</td> <td>円</td> </tr> </table>	海	册 1234-01	甲		額	取 額	¥	円
	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	19:																																										
特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特																																											
急	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特																																											
海	册 1234-01																																																									
甲																																																										
額	取 額																																																									
¥	円																																																									
1cm	<table border="1"> <tr> <td>乗車区間</td> <td>人</td> <td>大</td> <td>小</td> <td>人</td> <td>日</td> <td>間</td> <td>有</td> <td>効</td> </tr> <tr> <td>指 定</td> <td>経 由</td> <td>コ</td> <td>ー</td> <td>ド</td> <td>再</td> <td>乗</td> <td>車</td> <td>場</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>掲</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> </tr> <tr> <td>指 定</td> <td>接</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>記</td> <td>事</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>乗車駅</td> <td>年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td>駅</td> <td>発</td> <td>行</td> <td></td> </tr> </table>	乗車区間	人	大	小	人	日	間	有	効	指 定	経 由	コ	ー	ド	再	乗	車	場	1	①	②	③	④	掲	①	②	③	指 定	接	①	②	③	記	事			2	乗車駅	年	月	日	駅	発	行													
乗車区間	人	大	小	人	日	間	有	効																																																		
指 定	経 由	コ	ー	ド	再	乗	車	場																																																		
1	①	②	③	④	掲	①	②	③																																																		
指 定	接	①	②	③	記	事																																																				
2	乗車駅	年	月	日	駅	発	行																																																			

(裏無地)

改 正

(2) 料金専用補充券

表

8cm	<table border="1"> <tr> <td>1:</td><td>2:</td><td>3:</td><td>4:</td><td>5:</td><td>6:</td><td>7:</td><td>11:</td><td>12:</td><td>13:</td><td>14:</td><td>15:</td><td>16:</td><td>17:</td><td>19:</td> </tr> <tr> <td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td> </tr> <tr> <td>急</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td><td>特</td> </tr> </table>	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	19:	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	急	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	<table border="1"> <tr> <td>海</td> <td>册 1234-01</td> </tr> <tr> <td>甲</td> <td></td> </tr> <tr> <td>額</td> <td>取 額</td> </tr> <tr> <td>¥</td> <td>円</td> </tr> </table>	海	册 1234-01	甲		額	取 額	¥	円
	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	19:																																								
特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特																																									
急	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特	特																																									
海	册 1234-01																																																						
甲																																																							
額	取 額																																																						
¥	円																																																						
1cm	<table border="1"> <tr> <td>乗車区間</td> <td>人</td> <td>大</td> <td>小</td> <td>人</td> <td>日</td> <td>間</td> <td>有</td> <td>効</td> </tr> <tr> <td>指 定</td> <td>経 由</td> <td>コ</td> <td>ー</td> <td>ド</td> <td>再</td> <td>乗</td> <td>車</td> <td>場</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>④</td> <td>掲</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> </tr> <tr> <td>指 定</td> <td>接</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>記</td> <td>事</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>乗車駅</td> <td>年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td>駅</td> <td>発</td> <td>行</td> <td></td> </tr> </table>	乗車区間	人	大	小	人	日	間	有	効	指 定	経 由	コ	ー	ド	再	乗	車	場	1	①	②	③	④	掲	①	②	③	指 定	接	①	②	③	記	事			2	乗車駅	年	月	日	駅	発	行										
乗車区間	人	大	小	人	日	間	有	効																																															
指 定	経 由	コ	ー	ド	再	乗	車	場																																															
1	①	②	③	④	掲	①	②	③																																															
指 定	接	①	②	③	記	事																																																	
2	乗車駅	年	月	日	駅	発	行																																																

(裏無地)





現 行	改 正
<p>(乗車変更専用特別補充券の様式)</p> <p>第 227 条 乗車変更専用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 区間変更用 (中略)</p> <p>(2) 種類変更用 (様式省略)</p> <p><u>(3) 別途乗車復路用</u> <u>イ 硬券式大人小児用</u> (様式省略) <u>ロ 軟券式大人用・小児用</u> (様式省略) (中略)</p> <p>(割引乗車券等を所持する旅客に対する乗車変更の取扱制限)</p> <p>第 243 条 個人旅行用乗車券類のうち別に定めるもの、被救護者割引普通乗車券、定期乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客に対しては、乗車変更の取扱いをしない。</p> <p><u>2 往復割引普通乗車券を所持する旅客に対しては、当該乗車券の往片及び復片について同時に乗車券類変更の申出があった場合に限り、その取扱いをする。</u></p> <p><u>3</u> 旅客は、割引証等を提出して購入した乗車券類について乗車変更の取扱いを受けた場合は、既に提出した割引証等の返還を請求することができない。 (中略)</p> <p>(乗車変更の取扱いをした場合の乗車券類の有効期間)</p> <p>第 246 条 乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券の有効期間は、原乗車券の有効期間から既に経過した日数（取扱いの当日は含めない。）を差し引いた残余の日数とする。ただし、乗車券類変更の取扱いをする場合は、第 154 条に規定する日数とする。</p> <p>2 前項の規定により有効期間を計算する場合において、変更区間に対する第 154 条所定の日数から原乗車券の有効期間の経過日数（取扱いの当日は含めない。）</p>	<p>(乗車変更専用特別補充券の様式)</p> <p>第 227 条 乗車変更専用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 区間変更用 (中略)</p> <p>(2) 種類変更用 (様式省略)</p> <p><u>(削る)</u></p> <p>(中略)</p> <p>(割引乗車券等を所持する旅客に対する乗車変更の取扱制限)</p> <p>第 243 条 個人旅行用乗車券類のうち別に定めるもの、被救護者割引普通乗車券、定期乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客に対しては、乗車変更の取扱いをしない。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p><u>2</u> 旅客は、割引証等を提出して購入した乗車券類について乗車変更の取扱いを受けた場合は、既に提出した割引証等の返還を請求することができない。 (中略)</p> <p>(乗車変更の取扱いをした場合の乗車券類の有効期間)</p> <p>第 246 条 乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券の有効期間は、原乗車券の有効期間から既に経過した日数（取扱いの当日は含めない。）を差し引いた残余の日数とする。ただし、乗車券類変更の取扱いをする場合は、第 154 条に規定する日数とする。</p> <p>2 前項の規定により有効期間を計算する場合において、変更区間に対する第 154 条所定の日数から原乗車券の有効期間の経過日数（取扱いの当日は含めない。）</p>

現 行	改 正
<p>を差し引いた残余の日数を有効期間としたほうが有効日数が多くなるときは、この残余の日数を有効期間とする。この場合、第 249 条第 2 項第 1 号 <u>ロ</u> の規定により区間変更の取扱いをするときは、原乗車券の発駅から変更着駅までを変更区間とする。</p> <p>(中略)</p> <p>第 2 款 旅行開始前又は使用開始前の乗車変更の取扱い (乗車券類変更)</p> <p>第 248 条 普通乗車券、急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券又は座席指定券を所持する旅客は、旅行開始前又は使用開始前に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、当該乗車券類から同種類の他の乗車券類に変更(この変更を「乗車券類変更」という。)することができる。ただし、次の各号に定める乗車券類の変更については、これを同種類のものとみなして取り扱うことができる。</p> <p><u>(1) 普通乗車券相互間の変更</u></p> <p><u>(2) 指定急行券以外の急行券相互間の変更</u></p> <p><u>(3) 自由席特別車両券(急行・自由席特別車両券(A)を含む。以下この条において同じ。)相互間の変更</u></p> <p><u>(4) 指定券(急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。)相互間の変更</u></p> <p><u>(5) 指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券から指定券への変更</u></p> <p>(中略)</p> <p>5 第 244 条及び第 3 項の規定は、第 1 項第 <u>5</u> 号の規定により、指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券を原乗車券類として乗車券類変更の取扱いをする場合に準用する。</p>	<p>を差し引いた残余の日数を有効期間としたほうが有効日数が多くなるときは、この残余の日数を有効期間とする。この場合、第 249 条第 2 項第 1 号 <u>ロの(ロ)</u> の規定により区間変更の取扱いをするときは、原乗車券の発駅から変更着駅までを変更区間とする。</p> <p><u>3 前各項にかかわらず、原乗車券の発駅から変更着駅までの区間が東京近郊区間、福岡近郊区間、新潟近郊区間又は仙台近郊区間内相互発着となる乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券の有効期間は、変更当日限りとする。</u></p> <p>(中略)</p> <p>第 2 款 旅行開始前又は使用開始前の乗車変更の取扱い (乗車券類変更)</p> <p>第 248 条 普通乗車券、急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券又は座席指定券を所持する旅客は、旅行開始前又は使用開始前に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、当該乗車券類から同種類の他の乗車券類に変更(この変更を「乗車券類変更」という。)することができる。ただし、次の各号に定める乗車券類の変更については、これを同種類のものとみなして取り扱うことができる。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p><u>(1) 指定急行券以外の急行券相互間の変更</u></p> <p><u>(2) 自由席特別車両券(急行・自由席特別車両券(A)を含む。以下この条において同じ。)相互間の変更</u></p> <p><u>(3) 指定券(急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。)相互間の変更</u></p> <p><u>(4) 指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券から指定券への変更</u></p> <p>(中略)</p> <p>5 第 244 条及び第 3 項の規定は、第 1 項第 <u>4</u> 号の規定により、指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券を原乗車券類として乗車券類変更の取扱いをする場合に準用する。</p>

現 行	改 正
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>第3款 旅行開始後又は使用開始後の乗車変更の取扱い (区間変更)</p> <p>第249条 普通乗車券、自由席特急券、特定特急券（座席を指定して発売したものを除く。）、普通急行券又は自由席特別車両券を所持する旅客は、旅行開始後又は使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、当該乗車券類に表示された着駅、営業キロ又は経路について、次の各号に定める変更（この変更を「区間変更」という。）をすることができる。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>2 区間変更の取扱いをする場合は、次の各号に定めるところにより取り扱う。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>イ 次により取り扱う。この場合、原乗車券が割引普通乗車券（学生割引普通乗車券を除く。）であって、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、変更区間及び不乗車区間に対する旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>ロ <u>イの場合において</u>、原乗車券（学生割引普通乗車券を除く。）が次のいずれかに該当するときは、原乗車券の区間に対するすでに収受した旅客運賃と、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。この場合、原乗車券が割引普通乗車券であって、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(イ) 大都市近郊区間内<u>にある駅</u>相互発着の乗車券で、同区間内<u>の駅</u>に区間変更の取扱いをするとき</p> <p>(ロ) <u>片道の</u>乗車区間の営業キロが 100 キロメートル以内の普通乗車券で区間変更の取扱いをするとき</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>第3款 旅行開始後又は使用開始後の乗車変更の取扱い (区間変更)</p> <p>第249条 普通乗車券、自由席特急券、特定特急券（座席を指定して発売したものを除く。）、普通急行券又は自由席特別車両券を所持する旅客は、旅行開始後又は使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、当該乗車券類に表示された着駅、営業キロ又は経路について、次の各号に定める変更（この変更を「区間変更」という。）をすることができる。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>2 区間変更の取扱いをする場合は、次の各号に定めるところにより取り扱う。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>イ 次により取り扱う。この場合、原乗車券が割引普通乗車券（学生割引普通乗車券を除く。）であって、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、変更区間及び不乗車区間に対する旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>ロ <u>前イの規定にかかわらず</u>、原乗車券（学生割引普通乗車券を除く。）が次のいずれかに該当するときは、原乗車券の区間に対するすでに収受した旅客運賃と、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。この場合、原乗車券が割引普通乗車券であって、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(イ) 大都市近郊区間内相互発着の乗車券で、同区間内<u>相互発着の乗車券</u>に区間変更の取扱いをするとき</p> <p>(ロ) 乗車区間の営業キロが 100 キロメートル以内の普通乗車券で区間変更の取扱いをするとき</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>

現 行	改 正
<p>(特定区間等の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更の場合の旅客運賃の計算方)</p> <p>第 250 条 第 69 条に規定する特定区間又は第 157 条に規定する選択乗車区間の適用のある普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、当該特定区間又は選択乗車区間の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅又は変更終了駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条の特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 157 条の選択乗車区間内の場合は、旅客運賃計算経路の駅が変更の開始又は終了となる場合はその駅とし、旅客運賃計算経路でない一方の経路の駅が変更の開始又は終了となる場合は、その選択乗車区間が開始又は終了となる駅とする。</p> <p>2 第 70 条第 1 項に規定する特定区間の適用のある普通乗車券(第 70 条第 2 項の適用のあるものを除く。)を所持する旅客が、旅行開始後に、同区間内の駅を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合は、同区間内における入口の駅を旅客運賃計算の変更開始駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>3 第 70 条第 2 項に規定する特定区間の適用のある普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、同区間内の駅を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条第 1 項第 5 号に規定する特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 70 条第 1 項に規定する特定区間内の場合は、同区間内における旅客運賃計算経路上の入口の駅とする。</p>	<p>(特定区間等の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更の場合の旅客運賃の計算方)</p> <p>第 250 条 第 69 条又は第 157 条の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、第 69 条に規定する特定区間又は第 157 条に規定する選択乗車区間の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅又は変更終了駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条に規定する特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 157 条に規定する選択乗車区間内の場合は、旅客運賃計算経路の駅が変更の開始又は終了となる場合はその駅とし、旅客運賃計算経路でない一方の経路の駅が変更の開始又は終了となる場合は、その選択乗車区間が開始又は終了となる駅とする。</p> <p>2 第 70 条第 1 項又は第 3 項の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内の駅(同区間内における出口の駅を除く。)を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合(第 4 項の規定により区間変更する場合を除く。)は、同区間内における入口の駅を旅客運賃計算の変更開始駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>3 第 70 条第 2 項の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、第 69 条第 1 項第 5 号に規定する特定区間内又は第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内の駅(第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内における出口の駅を除く。)を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条第 1 項第 5 号に規定する特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内の場合は、同区間内における旅客運賃計算経路上の入口の駅とする。</p> <p>4 第 70 条第 1 項又は第 3 項の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、前条第 1 項第 3 号に規定する区間変更を申し出た場合であって、次の各号に該当</p>

現 行	改 正
	<p><u>するときは、変更開始駅から新宿駅までを変更区間として旅客運賃を計算する。</u></p> <p><u>(1) 第 70 条第 1 項の規定が適用され、その券面に表示された経路において、同項に掲げる図の太線区間の入口の駅が品川駅、出口の駅が新宿駅である普通乗車券を、同区間の入口の駅が東京駅、出口の駅が新宿駅となる経路に変更する場合</u></p> <p><u>(2) 第 70 条第 3 項の規定が適用され、その券面に表示された経路において、同条第 1 項に掲げる図の太線区間の入口の駅が東京駅、出口の駅が新宿駅である普通乗車券を、同区間の入口の駅が品川駅、出口の駅が新宿駅となる経路に変更する場合</u></p> <p><u>(東京・熱海間にかかわる区間変更等の取扱方)</u></p> <p><u>第 250 条の 2 営業キロが 100 キロメートルを超え、東海道本線又は東海道本線（新幹線）中東京・熱海間の一部又は全部を券面に表示された経路に含む普通乗車券（第 159 条第 1 項の規定により東海道本線東京・品川間をう回して乗車することができるものを含む。）を所持する旅客が、旅行開始後に次のいずれかの区間変更を申し出た場合は、前 2 条の規定にかかわらず、第 249 条第 2 項第 1 号ロの規定により取り扱う。</u></p> <p><u>(1) 東京近郊区間内相互発着の普通乗車券を、東海道本線（新幹線）中東京・品川間を経由して、その前後の区間がそれぞれ東京近郊区間内相互発着となる区間に変更する場合</u></p> <p><u>(2) 東海道本線（新幹線）中品川・熱海間の一部又は全部を券面に表示された経路に含む普通乗車券を、東海道本線（新幹線）中東京・品川間を経由し、その前後の区間がそれぞれ東京近郊区間内相互発着となる区間に変更する場合</u></p> <p><u>(3) 東海道本線（新幹線）中東京・品川間を券面に表示された経路に含み、その前後の区間がそれぞれ東京近郊区間内相互発着となる普通乗車券を、東京近郊区間内相互発着となる区間に変更する場合</u></p> <p><u>2 東海道本線又は東海道本線（新幹線）中東京・熱海間の一部又は全部を券面に表示された経路に含む普通乗車券（第 159 条第 1 項の規定により東海道本線東京・品川間をう回して乗車することができるものを含む。）を所持する旅客が、</u></p>

現 行	改 正
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(団体乗車券変更)</p> <p>第 253 条 団体乗車券を所持する旅客は、使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、区間変更、指定券変更又は乗車列車の変更をすることができる。ただし、これらの変更は、輸送上の支障がない場合に限り取り扱い、また、指定券に関する変更については、原団体乗車券に表示された列車が乗車駅を出発する時刻の 2 時間前までに申し出があった場合に限り取り扱う。</p> <p>2 団体乗車券変更の取扱いをする場合は、旅客運賃収受人員又は変更人員に対して、次の各号に定めるところにより計算した旅客運賃及び料金を収受する。この場合、旅客運賃については、無割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(1) 区間変更の取扱いをする場合の旅客運賃及び料金の計算方は、第 249 条第 2 項第 1 号イ及び同項第 2 号の規定を準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(定期乗車券等不正使用旅客に対する旅客運賃・料金の収受)</p> <p>第 265 条 第 168 条第 1 項の規定により定期乗車券を無効として回収した場合(同条第 2 項において準用する場合を含む。)は、当該旅客から次の各号による普通旅客運賃(特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。)と、その 2 倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。</p> <p>(1) 第 168 条第 1 項第 1 号から第 5 号までの 1 に該当する場合は、その定期乗車券の効力が発生した日(第 5 号に該当する場合で効力の発生した日が異なるときは、発見日に近い日)から、同項第 7 号に該当する場合はその使用資格を失った日から、同項第 8 号に該当する場合はその発売の日から、同項第 9 号に該当する場合はその有効期間満了の日の翌日からそれぞれの無効の事実を発見した当日まで、その定期乗車券を使用して(特別車両定期乗車券にあつては、</p>	<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(団体乗車券変更)</p> <p>第 253 条 団体乗車券を所持する旅客は、使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、区間変更、指定券変更又は乗車列車の変更をすることができる。ただし、これらの変更は、輸送上の支障がない場合に限り取り扱い、また、指定券に関する変更については、原団体乗車券に表示された列車が乗車駅を出発する時刻の 2 時間前までに申し出があった場合に限り取り扱う。</p> <p>2 団体乗車券変更の取扱いをする場合は、旅客運賃収受人員又は変更人員に対して、次の各号に定めるところにより計算した旅客運賃及び料金を収受する。この場合、旅客運賃については、無割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(1) 区間変更の取扱いをする場合の旅客運賃及び料金の計算方は、第 249 条第 2 項第 1 号イ及び同項第 2 号<u>並びに第 250 条の 2</u>の規定を準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(定期乗車券等不正使用旅客に対する旅客運賃・料金の収受)</p> <p>第 265 条 第 168 条第 1 項の規定により定期乗車券を無効として回収した場合(同条第 2 項において準用する場合を含む。)は、当該旅客から次の各号による普通旅客運賃(特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。)と、その 2 倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。</p> <p>(1) 第 168 条第 1 項第 1 号から第 5 号までの 1 に該当する場合は、その定期乗車券の効力が発生した日(第 5 号に該当する場合で効力の発生した日が異なるときは、発見日に近い日)から、同項第 7 号に該当する場合はその使用資格を失った日から、同項第 8 号に該当する場合はその発売の日から、同項第 9 号に該当する場合はその有効期間満了の日の翌日からそれぞれの無効の事実を発見した当日まで、その定期乗車券を使用して(特別車両定期乗車券にあつては、</p>

現 行	改 正
<p>特別車両に乗車したものとして) 券面に表示された区間 (同項第 5 号の場合においては、各定期乗車券の券面に表示された区間と区間外とを合わせた区間、<u>また、特殊均一定期乗車券にあつては、営業キロ 35 キロメートル相当分</u>) を、毎日 1 往復 (又は 2 回) ずつ乗車したものとして計算した普通旅客運賃 (特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。)</p>	<p>特別車両に乗車したものとして) 券面に表示された区間 (同項第 5 号の場合においては、各定期乗車券の券面に表示された区間と区間外とを合わせた区間) を、毎日 1 往復 (又は 2 回) ずつ乗車したものとして計算した普通旅客運賃 (特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。)</p>
(中略)	(中略)
第 4 款 任意による旅行の取りやめ	第 4 款 任意による旅行の取りやめ
(旅行開始前の旅客運賃の払いもどし)	(旅行開始前の旅客運賃の払いもどし)
<p>第 271 条 旅客は、旅行開始前に、普通乗車券が不要となった場合は、その乗車券の券片が入鋏前で、かつ、有効期間内 (前売の乗車券については、有効期間の開始日前を含む。) であるときに限って、これを駅に差し出して既に支払った旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券 1 枚につき 220 円を支払うものとする。</p>	<p>第 271 条 旅客は、旅行開始前に、普通乗車券が不要となった場合は、その乗車券の券片が入鋏前で、かつ、有効期間内 (前売の乗車券については、有効期間の開始日前を含む。) であるときに限って、これを駅に差し出して既に支払った旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券 1 枚につき 220 円を支払うものとする。</p>
<p><u>2 前項の規定により払いもどしの請求をした乗車券が往復又は連続乗車を発売条件として発売した割引乗車券であつて往片等その一部を使用している場合の払いもどし額は、同項の規定にかかわらず、既に収受した往復旅客運賃又は連続旅客運賃から既に使用した往片等の券片区間に対する無割引の普通旅客運賃を差し引いた残額とする。</u></p>	<p><u>(削る)</u></p>
<p><u>3 第 1 項</u>の規定にかかわらず、第 64 条の規定によって証明をした普通乗車券については、同条の規定によって証明をした指定券を同時に提出し、かつ、指定された列車が乗車駅を出発する時刻まで (未指定特急券にあつては、その券面に表示された乗車日まで) のものにあつては、これらの料金の払いもどしをともに請求しなければならない。</p>	<p><u>2 前項</u>の規定にかかわらず、第 64 条の規定によって証明をした普通乗車券については、同条の規定によって証明をした指定券を同時に提出し、かつ、指定された列車が乗車駅を出発する時刻まで (未指定特急券にあつては、その券面に表示された乗車日まで) のものにあつては、これらの料金の払いもどしをともに請求しなければならない。</p>
(中略)	(中略)
(旅行開始後又は使用開始後の旅客運賃の払いもどし)	(旅行開始後又は使用開始後の旅客運賃の払いもどし)
<p>第 274 条 旅客は、普通乗車券を使用して旅行を開始した後、旅行を中止した場合は、その乗車券が、有効期間内であつて、かつ、その現に使用している券片の乗車しない区間の営業キロが、100 キロメートルを超えるとき (乗車変更の取扱い</p>	<p>第 274 条 旅客は、普通乗車券を使用して旅行を開始した後、旅行を中止した場合は、その乗車券が、有効期間内であつて、かつ、その現に使用している券片の乗車しない区間の営業キロが、100 キロメートルを超えるとき (乗車変更の取扱い</p>

現 行	改 正
<p>をしたため 100 キロメートルを超える場合を除く。)に限って、これをその旅行を中止した駅に差し出し、既に支払った旅客運賃から既に乗車した区間の普通旅客運賃(当該乗車券が<u>往復割引普通乗車券以外</u>の割引乗車券で、旅行を中止しても既に乗車した区間だけでその割引条件を満たすときは、割引普通旅客運賃)を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券 1 枚につき 220 円を支払うものとする。</p> <p><u>2 往復乗車券又は連続乗車券の未使用券片については、前項の規定にかかわらず、第 271 条の規定を適用する。</u></p> <p><u>3</u> 旅客は、<u>第 1 項</u>の規定により残額の払いもどしを請求する場合で、係員の請求があるときは、払いもどしの請求書を提出しなければならない。</p> <p>(中略)</p> <p>(普通回数乗車券使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第 277 条の 2 旅客は、普通回数乗車券の使用を開始した後、その普通回数乗車券の一部券片が不要となった場合は、有効期間内であるときに限って、これを駅に差し出して、既に支払った普通回数旅客運賃から、券面区間に対する所定の<u>片道</u>普通旅客運賃に使用券片数(総券片数から旅客が提出した券片数を差し引いた券片数とする。以下同じ。)を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。ただし、旅客が既に支払った普通回数旅客運賃が免税の場合は、免税の普通回数旅客運賃から、券面区間に対する免税の<u>片道</u>普通旅客運賃に使用券片数を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。</p> <p>2 前項の規定により旅客が払いもどしの請求をする場合に、原普通回数乗車券が割引のもの(第 39 条に規定する通学用割引普通回数乗車券を除く。)であって、その割引が券面区間に対して適用のあるものであるときは、券面区間に対する<u>片道</u>普通旅客運賃を原普通回数乗車券に適用した割引率による割引の<u>片道</u>普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>3 <u>第 1 項及び第 2 項</u>の払いもどしを請求する旅客は、駅に差し出した券片数にかかわらず手数料として 220 円を支払うものとする。</p>	<p>をしたため 100 キロメートルを超える場合を除く。)に限って、これをその旅行を中止した駅に差し出し、既に支払った旅客運賃から既に乗車した区間の普通旅客運賃(当該乗車券が割引乗車券で、旅行を中止しても既に乗車した区間だけでその割引条件を満たすときは、割引普通旅客運賃)を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券 1 枚につき 220 円を支払うものとする。</p> <p><u>(削る)</u></p> <p><u>2</u> 旅客は、<u>前項</u>の規定により残額の払いもどしを請求する場合で、係員の請求があるときは、払いもどしの請求書を提出しなければならない。</p> <p>(中略)</p> <p>(普通回数乗車券使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第 277 条の 2 旅客は、普通回数乗車券の使用を開始した後、その普通回数乗車券の一部券片が不要となった場合は、有効期間内であるときに限って、これを駅に差し出して、既に支払った普通回数旅客運賃から、券面区間に対する所定の普通旅客運賃に使用券片数(総券片数から旅客が提出した券片数を差し引いた券片数とする。以下同じ。)を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。ただし、旅客が既に支払った普通回数旅客運賃が免税の場合は、免税の普通回数旅客運賃から、券面区間に対する免税の普通旅客運賃に使用券片数を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。</p> <p>2 前項の規定により旅客が払いもどしの請求をする場合に、原普通回数乗車券が割引のもの(第 39 条に規定する通学用割引普通回数乗車券を除く。)であって、その割引が券面区間に対して適用のあるものであるときは、券面区間に対する普通旅客運賃を原普通回数乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>3 <u>前各項</u>の払いもどしを請求する旅客は、駅に差し出した券片数にかかわらず手数料として 220 円を支払うものとする。</p>

現 行	改 正																																
<p>(中略)</p> <p>(運行不能・遅延等の場合のその他の請求)</p> <p>第 290 条の 3 旅客は、第 282 条、第 289 条、第 290 条、第 290 条の 2 又は第 307 条第 4 項に規定する事由が発生した場合は、その原因が当社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、第 282 条から前条又は第 307 条第 4 項に定める取扱いに限って請求することができる。</p> <p>(中略)</p> <p>(入場券の種類及び料金)</p> <p>第 295 条 入場券は、普通入場券及び定期入場券の 2 種類とし、その料金は、1 枚について次の各号に掲げるとおりとする。</p> <p>(1) <u>普通入場券</u></p> <p><u>イ ロ、ハ及びニ以外の駅</u></p> <table data-bbox="224 718 560 798"> <tr> <td>大人</td> <td>150 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>70 円</td> </tr> </table> <p><u>ロ 東京附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <table data-bbox="224 845 560 925"> <tr> <td>大人</td> <td>150 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>70 円</td> </tr> </table> <p><u>ハ 大阪附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <table data-bbox="224 973 560 1053"> <tr> <td>大人</td> <td>150 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>70 円</td> </tr> </table> <p><u>ニ 第 140 条第 1 項第 3 号規定区間内の各駅</u></p> <table data-bbox="224 1101 560 1181"> <tr> <td>大人</td> <td>160 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>80 円</td> </tr> </table> <p>(2) <u>定期入場券</u></p> <p><u>イ ロ、ハ及びニ以外の駅</u></p> <table data-bbox="224 1276 582 1356"> <tr> <td>大人</td> <td>4,620 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>2,310 円</td> </tr> </table> <p><u>ロ 東京附近の電車特定区間内の各駅</u></p>	大人	150 円	小児	70 円	大人	150 円	小児	70 円	大人	150 円	小児	70 円	大人	160 円	小児	80 円	大人	4,620 円	小児	2,310 円	<p>(中略)</p> <p>(運行不能・遅延等の場合のその他の請求)</p> <p>第 290 条の 3 旅客は、第 282 条、第 289 条、第 290 条、第 290 条の 2 又は第 307 条第 4 項に規定する事由が発生した場合は、その原因が当社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、第 282 条から前条<u>まで</u>又は第 307 条第 4 項に定める取扱いに限って請求することができる。</p> <p>(中略)</p> <p>(入場券の種類及び料金)</p> <p>第 295 条 入場券は、普通入場券及び定期入場券の 2 種類とし、その料金は、1 枚について次の各号に掲げるとおりとする。</p> <p>(1) <u>北海道旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場券の料金 (以下「普通入場料金」という。)</u></p> <table data-bbox="1232 718 1478 798"> <tr> <td>大人</td> <td>210 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>100 円</td> </tr> </table> <p><u>ただし、新青森駅にあつては、次号イに規定する額とする。</u></p> <p><u>ロ 定期入場券の料金 (以下「定期入場料金」という。)</u></p> <table data-bbox="1232 893 1478 973"> <tr> <td>大人</td> <td>6,220 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>3,110 円</td> </tr> </table> <p><u>ただし、新青森駅にあつては、次号ロに規定する額とする。</u></p> <p>(2) <u>東日本旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場料金</u></p> <table data-bbox="1232 1276 1478 1356"> <tr> <td>大人</td> <td>160 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>80 円</td> </tr> </table> <p><u>ただし、新横浜駅、国府津駅、小田原駅、熱海駅、甲府駅、塩尻駅及び辰</u></p>	大人	210 円	小児	100 円	大人	6,220 円	小児	3,110 円	大人	160 円	小児	80 円
大人	150 円																																
小児	70 円																																
大人	150 円																																
小児	70 円																																
大人	150 円																																
小児	70 円																																
大人	160 円																																
小児	80 円																																
大人	4,620 円																																
小児	2,310 円																																
大人	210 円																																
小児	100 円																																
大人	6,220 円																																
小児	3,110 円																																
大人	160 円																																
小児	80 円																																

現 行	改 正
<p>大人 4,280 円</p>	<p><u>野駅にあつては、次号イの(イ)に規定する額、東京駅及び品川駅にあつては、</u></p>
<p>小児 2,140 円</p>	<p><u>同イの(ロ)に規定する額、上越妙高駅及び南小谷駅にあつては、第4号イに</u></p>
<p>ハ 大阪附近の電車特定区間内の各駅</p>	<p><u>規定する額とする。</u></p>
<p>大人 4,310 円</p>	<p>ロ 定期入場料金</p>
<p>小児 2,150 円</p>	<p>大人 4,910円</p>
<p>ニ 第140条第1項第3号規定区間内の各駅</p>	<p>小児 2,450円</p>
<p>大人 4,920 円</p>	<p><u>ただし、新横浜駅、国府津駅、小田原駅、熱海駅、甲府駅、塩尻駅及び辰</u></p>
<p>小児 2,460 円</p>	<p><u>野駅にあつては次号ロの(イ)に規定する額、上越妙高駅及び南小谷駅にあつ</u></p>
	<p><u>ては、第4号ロの(イ)に規定する額とする。</u></p>
	<p>(3) <u>東海旅客鉄道会社内の各駅</u></p>
	<p>イ 普通入場料金</p>
	<p>(イ) (ロ)以外の駅</p>
	<p>大人 150円</p>
	<p>小児 70円</p>
	<p>(ロ) 第140条第1項第2号規定区間内の各駅</p>
	<p>大人 160円</p>
	<p>小児 80円</p>
	<p>ロ 定期入場料金</p>
	<p>(イ) (ロ)以外の駅</p>
	<p>大人 4,620円</p>
	<p>小児 2,310円</p>
	<p>(ロ) 第140条第1項第2号規定区間内の各駅</p>
	<p>大人 4,920円</p>
	<p>小児 2,460円</p>
	<p><u>ただし、東京駅及び品川駅にあつては、前号ロに規定する額とする。</u></p>
	<p>(4) <u>西日本旅客鉄道会社内の各駅</u></p>
	<p>イ 普通入場料金</p>
	<p>大人 150円</p>

現 行	改 正
	<p>小児 70円</p> <p><u>ロ 定期入場料金</u></p> <p><u>(イ) (ロ)以外の駅</u></p> <p>大人 4,620円</p> <p>小児 2,310円</p> <p><u>(ロ) 電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,310円</p> <p>小児 2,150円</p> <p><u>(5) 四国旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場料金</u></p> <p>大人 190円</p> <p>小児 90円</p> <p><u>ただし、児島駅にあつては前号イに規定する額とする。</u></p> <p><u>ロ 定期入場料金</u></p> <p>大人 5,910円</p> <p>小児 2,950円</p> <p><u>ただし、児島駅にあつては前号ロの(イ)に規定する額とする。</u></p> <p><u>(6) 九州旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場料金</u></p> <p>大人 200円</p> <p>小児 100円</p> <p><u>ただし、下関駅、小倉駅及び博多駅にあつては、第4号イに規定する額とする。</u></p> <p><u>ロ 定期入場料金</u></p> <p>大人 6,640円</p> <p>小児 3,320円</p> <p><u>ただし、下関駅、小倉駅及び博多駅にあつては、第4号ロの(イ)に規定する額とする。</u></p>



現 行	改 正
<p>(中略)</p> <p>(無札入場者)</p> <p>第 300 条 乗車以外の目的によって、入場券を所持しないで入場した場合又は第 297 条第 1 項第 1 号から第 4 号及び第 6 号の規定により入場券（定期入場券を除く。）を無効として回収した場合は、当該入場者から第 295 条の規定による普通入場料金を収受する。</p> <p>また、第 297 条第 1 項第 5 号に該当する場合（同項第 1 号から第 4 号まで及び第 6 号とあわせて該当する場合を含む。）は、超過使用時間を制限使用時間で除したも（小数点以下切り上げ）に、第 295 条の規定による普通入場料金を乗じた額を収受する。</p> <p>(中略)</p>	<p>(中略)</p> <p>(無札入場者)</p> <p>第 300 条 乗車以外の目的によって、入場券を所持しないで入場した場合又は第 297 条第 1 項第 1 号から第 4 号<del>まで</del>及び第 6 号の規定により入場券（定期入場券を除く。）を無効として回収した場合は、当該入場者から第 295 条の規定による普通入場料金を収受する。</p> <p>また、第 297 条第 1 項第 5 号に該当する場合（同項第 1 号から第 4 号まで及び第 6 号とあわせて該当する場合を含む。）は、超過使用時間を制限使用時間で除したも（小数点以下切り上げ）に、第 295 条の規定による普通入場料金を乗じた額を収受する。</p> <p>(中略)</p>
<p>(払いもどし)</p> <p>第 305 条 旅客は、第 303 条の 2 の規定によりギフトカードを使用する際に生ずる額面金額未満のは数を除き、ギフトカードに対する金額の払いもどしを請求することはできない。</p> <p>2 前項にかかわらず、旅客鉄道会社のいずれかが、前払式支払手段に関する内閣府令（平成 22 年内閣府令第 3 号）第 42 条に規定する基準を満たさなくなった場合は、資金決済に関する法律（平成 21 年法律第 59 号）第 20 条第 2 項の規定に基づき、旅客は、当該旅客鉄道会社の発売したギフトカードに対しては、前項に規定する額面金額未満の<del>端数</del>の金額であっても払いもどしを請求することはできない。</p> <p>(中略)</p>	<p>(払いもどし)</p> <p>第 305 条 旅客は、第 303 条の 2 の規定によりギフトカードを使用する際に生ずる額面金額未満のは数を除き、ギフトカードに対する金額の払いもどしを請求することはできない。</p> <p>2 前項にかかわらず、旅客鉄道会社のいずれかが、前払式支払手段に関する内閣府令（平成 22 年内閣府令第 3 号）第 42 条に規定する基準を満たさなくなった場合は、資金決済に関する法律（平成 21 年法律第 59 号）第 20 条第 2 項の規定に基づき、旅客は、当該旅客鉄道会社の発売したギフトカードに対しては、前項に規定する額面金額未満の<del>は数</del>の金額であっても払いもどしを請求することはできない。</p> <p>(中略)</p>
<p>(普通手回り品切符)</p> <p>第 310 条 第 309 条の規定により普通手回り品料金を支払って、有料手回り品を車内に持ち込む旅客に対しては、普通手回り品切符又はこれに代わる証票を交付する。</p> <p>2 普通手回り品切符の様式は、次のとおりとする。</p> <p>第 1 種 専用切符</p>	<p>(普通手回り品切符)</p> <p>第 310 条 第 309 条の規定により普通手回り品料金を支払って、有料手回り品を車内に持ち込む旅客に対しては、普通手回り品切符又はこれに代わる証票を交付する。</p> <p>2 普通手回り品切符の様式は、次のとおりとする。</p> <p>第 1 種 専用切符</p>

現 行

(中略)

第2種 共用切符

(中略)

- 備考 (1) 甲・乙及び丙の3片制複写式とし、乙片を旅客に交付する。  
 (2) 番号は、800号から899号までとする。  
 (3) 紙質は、乙片は上質紙81.4g/m<sup>2</sup>とし、その他は薄葉紙22.1g/m<sup>2</sup>とする。  
 (4) 乙片の裏面上部に、はと目紙をつける。

(注)「普通手回り品切符に代わる証票」とは、第192条に規定する車内片道乗車券又は第225条に規定する車内補充券をいう。以下同じ。

(以下略)

別表第1号(第3条)

地方交通線の線名及び区間

	線名	区間
あ	吾妻線	渋川 ・ 大前
(中略)		
り	陸羽西線	新庄 ・ 余目
	陸羽東線	小牛田 ・ 新庄
る	<u>留萌線</u>	<u>深川</u> ・ <u>石狩沼田</u>
わ	和歌山線	王寺 ・ 和歌山

改 正

(中略)

第2種 共用切符

(中略)

- 備考 (1) 甲・乙及び丙の3片制複写式とし、乙片を旅客に交付する。  
 (2) 番号は、800号から899号までとする。  
 (3) 紙質は、乙片は上質紙81.4g/m<sup>2</sup>とし、その他は薄葉紙22.1g/m<sup>2</sup>とする。  
 (4) 乙片の裏面上部に、はと目紙をつける。

(注)「普通手回り品切符に代わる証票」とは、第192条に規定する車内普通乗車券又は第225条に規定する車内補充券をいう。以下同じ。

(以下略)

別表第1号(第3条)

地方交通線の線名及び区間

	線名	区間
あ	吾妻線	渋川 ・ 大前
(中略)		
り	陸羽西線	新庄 ・ 余目
	陸羽東線	小牛田 ・ 新庄
わ	和歌山線	王寺 ・ 和歌山

現 行

表第1号の2 (第57条)

列車群

項	号	群名	特別急行列車
1	(1)	ひたち・ときわ	イ ひたち号 ロ ときわ号 ハ 別に定める列車
(中略)			
1	(3)	あずさ・かいじ・ <u>はちおうじ・おう め</u> ・富士回遊	イ あずさ号 ロ かいじ号 <u>ハ はちおうじ号</u> <u>ニ おうめ号</u> ホ 富士回遊号 <u>ハ</u> 別に定める列車
(中略)			

別表第1号の3 (第57条の3)

特定の特別急行料金によって指定席特急券又は特定特急券を発売する期間(第57条の3第1項第1号イ)

2025年	4月	<u>7日から10日まで、14日から17日まで、21日から24日まで</u>
	5月	<u>7日、8日</u>
	6月	<u>2日から5日まで、9日から12日まで、16日から19日まで、23日から26日まで、30日</u>
	7月	<u>1日から3日まで、7日から10日まで、14日から17日まで、22日から24日まで</u>
	8月	<u>25日から28日まで</u>

改 正

別表第1号の2 (第57条)

列車群

項	号	群名	特別急行列車
1	(1)	ひたち・ときわ	イ ひたち号 ロ ときわ号 ハ 別に定める列車
(中略)			
1	(3)	あずさ・かいじ・ 富士回遊	イ あずさ号 ロ かいじ号 <u>ハ</u> 富士回遊号 <u>ニ</u> 別に定める列車
(中略)			

別表第1号の3 (第57条の3)

特定の特別急行料金によって指定席特急券又は特定特急券を発売する期間(第57条の3第1項第1号イ)

現 行			改 正			
2026 年	9月	1日から4日まで、8日から11日まで、16日から18日まで、24日、25日、29日、30日	2026 年	4月	6日から9日まで、13日から16日まで、20日から23日まで	
	10月	1日、2日		5月	7日	
	11月	二		6月	1日から4日まで、8日から11日まで、15日から18日まで、22日から25日まで、29日、30日	
	12月	1日から4日まで、8日から11日まで、15日から18日まで、22日から24日まで		7月	1日、2日、6日から9日まで、13日から16日まで	
	1月	5日から8日まで、13日から15日まで、19日から22日まで、26日から29日まで		8月	24日から27日まで、31日	
	2月	2日から5日まで、9日から12日まで、16日から19日まで、24日から26日まで		9月	1日から3日まで、7日から10日まで、14日から17日まで、24日、28日から30日 <u>まで</u>	
	3月	2日から5日まで		10月	1日	
	4月	6日から9日まで、13日から16日まで、20日から23日まで		11月	30日	
	5月	7日		12月	1日から3日まで、7日から10日まで、14日から17日まで、21日から24日まで	
	6月	1日から4日まで、8日から11日まで、15日から18日まで、22日から25日まで、29日、30日		2027 年	1月	6日、7日、12日から14日まで、18日から21日まで、25日から28日まで
	7月	1日、2日、6日から9日まで、13日から16日まで				
	8月	24日から27日まで、31日				

現 行			改 正		
	2月	1日から4日まで、8日、9日、15日から18日まで、24日、25日		2月	1日から4日まで、8日、9日、15日から18日まで、24日、25日
	3月	1日から4日まで		3月	1日から4日まで
				<u>4月</u>	<u>12日から15日まで、19日から22日まで、26日、27日</u>
				<u>5月</u>	<u>6日、10日、11日、31日</u>
				<u>6月</u>	<u>1日から3日まで、7日から10日まで、14日から17日まで、21日から24日まで、28日から30日まで</u>
				<u>7月</u>	<u>1日、5日から8日まで、12日から15日まで、20日、21日</u>
				<u>8月</u>	<u>30日、31日</u>
				<u>9月</u>	<u>1日、2日、6日から9日まで、13日から16日まで、21日、22日、27日から30日まで</u>
				<u>10月</u>	<u>4日、5日</u>
				<u>11月</u>	<u>29日、30日</u>
				<u>12月</u>	<u>1日、2日、6日から9日まで、13日から16日まで、20日から23日まで</u>
			<u>2028年</u>	<u>1月</u>	<u>6日、11日から13日まで、17日から20日まで、24日から27日まで、31日</u>
				<u>2月</u>	<u>1日から3日まで、7日から9日まで、14日から17日まで、21日、24日、28日、29日</u>
				<u>3月</u>	<u>1日、2日、6日、7日</u>

現 行

改 正

別表第1号の4（第57条の3）

特定の特別急行料金によって指定席特急券又は特定特急券を発売する期間（第57条の3第1項第2号イ）

別表第1号の4（第57条の3）

特定の特別急行料金によって指定席特急券又は特定特急券を発売する期間（第57条の3第1項第2号イ）

2025年	4月	二
	5月	二
	6月	二
	7月	18日から21日まで、25日から27日まで
	8月	1日から3日まで、7日、10日、11日、13日から15日まで、22日から24日まで
	9月	12日から15日まで、19日から21日まで、23日
	10月	3日から5日まで、10日から13日まで、17日から19日まで、24日から26日まで、31日
	11月	1日から3日まで、7日から9日まで、14日から16日まで、21日から24日まで、28日から30日まで
	12月	26日、28日、29日、31日
	2026年	1月
2月		二
3月		19日から31日まで
4月		-
5月		-
6月		-
7月		17日から20日まで、24日から26日まで、31日
8月		1日、2日、5日、6日、9日、11日から14日まで、17日、21日から23日まで
9月	-	

2026年	4月	-
	5月	-
	6月	-
	7月	17日から20日まで、24日から26日まで、31日
	8月	1日、2日、5日、6日、9日、11日から14日まで、17日、21日から23日まで
	9月	-

現 行			改 正		
	10月	9日から12日まで、16日から18日まで、23日から25日まで、30日、31日		10月	9日から12日まで、16日から18日まで、23日から25日まで、30日、31日
	11月	1日、6日から8日まで、13日から15日まで、20日から23日まで、27日から29日まで		11月	1日、6日から8日まで、13日から15日まで、20日から23日まで、27日から29日まで
	12月	25日から28日まで、31日		12月	25日から28日まで、31日
2027年	1月	4日	2027年	1月	4日
	2月	-		2月	-
	3月	19日から31日まで		3月	19日から31日まで
				<u>4月</u>	-
				<u>5月</u>	-
				<u>6月</u>	-
				<u>7月</u>	<u>16日から19日まで、23日から25日まで、30日、31日</u>
				<u>8月</u>	<u>1日、6日から8日まで、12日から14日まで、17日、20日から22日まで</u>
				<u>9月</u>	<u>17日から20日まで、23日から26日まで</u>
				<u>10月</u>	<u>8日から11日まで、15日から17日まで、22日から24日まで、29日から31日まで</u>
				<u>11月</u>	<u>5日から7日まで、12日から14日まで、19日から23日まで、26日から28日まで</u>
				<u>12月</u>	<u>25日から28日まで、31日</u>
				<u>2028年</u>	
			<u>1月</u>	<u>2日、5日</u>	
			<u>2月</u>	-	
			<u>3月</u>	<u>17日から31日まで</u>	

現 行

改 正

別表第1号の5（第57条の3）

特定の特別急行料金によって指定席特急券又は特定特急券を発売する期間（第57条の3第1項第3号イ）

別表第1号の5（第57条の3）

特定の特別急行料金によって指定席特急券又は特定特急券を発売する期間（第57条の3第1項第3号イ）

2025年	4月	25日から30日まで
	5月	1日から6日まで
	6月	-
	7月	-
	8月	8日、9日、16日、17日
	9月	-
	10月	-
	11月	-
	12月	27日、30日
2026年	1月	3日、4日
	2月	-
	3月	-
	4月	-
	5月	1日から6日まで
	6月	-
	7月	-
	8月	7日、8日、15日、16日
	9月	18日から23日
	10月	-
	11月	-
	12月	29日、30日
2027年	1月	2日、3日
	2月	-

2026年	4月	-
	5月	1日から6日まで
	6月	-
	7月	-
	8月	7日、8日、15日、16日
	9月	18日から23日まで
	10月	-
	11月	-
	12月	29日、30日
2027年	1月	2日、3日
	2月	-

現 行		改 正	
	3月 -		3月 -
			<u>4月</u> 28日から30日まで
			<u>5月</u> 1日から5日まで
			<u>6月</u> -
			<u>7月</u> -
			<u>8月</u> 10日、11日、15日、16日
			<u>9月</u> -
			<u>10月</u> -
			<u>11月</u> -
			<u>12月</u> 29日、30日
		<u>2028年</u>	<u>1月</u> 3日、4日
			<u>2月</u> -
			<u>3月</u> -
	(中略)		(中略)
別表第2号イの2	<u>削除</u>	別表第2号イの2	<u>東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額（幹線内相互発着となる場合）</u> <u>(別添参照)</u>
	(中略)		(中略)
別表第2号イの5	北海道旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額（地方交通線内相互発着となる場合） (略)	別表第2号イの5	北海道旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額（地方交通線内相互発着となる場合） (略)
別表第2号イの6	<u>東京附近等の特定区間における最短経路の大人片道普通旅客運賃の特定額</u> <u>(略)</u>	別表第2号イの6	<u>東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額（地方交通線内相互発着となる場合）</u> <u>(別添参照)</u>

現 行	改 正
<p>(中略)</p> <p>別表第2号ロの3 <u>四国旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃</u></p> <p><u>(略)</u></p> <p>別表第2号ロの4 <u>削除</u></p> <p>(中略)</p> <p>別表第2号ハの2 北海道旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合) (略)</p> <p>(中略)</p> <p>別表第2号へ 大人特別車両定期旅客運賃 <u>(電車特定区間内相互発着となる場合を除く)</u></p> <p><u>(略)</u></p> <p>別表第2号ト <u>大人特別車両定期旅客運賃(電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く)</u></p> <p><u>(略)</u></p>	<p><u>別表第2号イの7</u> <u>東京附近等の特定区間における最短経路の大人普通旅客運賃の特定額</u> <u>(別添参照)</u></p> <p>(中略)</p> <p>別表第2号ロの3 <u>東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(幹線内相互発着となる場合)</u></p> <p><u>(別添参照)</u></p> <p>別表第2号ロの4 <u>四国旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃</u> <u>(別添参照)</u></p> <p>(中略)</p> <p>別表第2号ハの2 北海道旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合) (略)</p> <p><u>別表第2号ハの3</u> <u>東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合)</u></p> <p><u>(別添参照)</u></p> <p>(中略)</p> <p>別表第2号へ 大人特別車両定期旅客運賃 <u>(別添参照)</u></p> <p>別表第2号ト <u>削除</u></p>

現 行	改 正
<p><u>別表第2号トの2</u>  <u>大人特別車両定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）</u>  <u>（略）</u></p> <p style="text-align: center;">（中略）</p>	<p><u>（削る）</u></p> <p style="text-align: center;">（中略）</p>
<p>別表第2号ヲ  <u>大人通勤定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）</u>  <u>（略）</u></p> <p style="text-align: center;">（中略）</p>	<p>別表第2号ヲ <u>削除</u></p> <p style="text-align: center;">（中略）</p>
<p>別表第2号ワ  <u>大人通学定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）</u>  <u>（略）</u></p> <p style="text-align: center;">（中略）</p>	<p>別表第2号ワ <u>削除</u></p> <p style="text-align: center;">（中略）</p>
<p><u>別表第2号ヨ</u>  <u>大人通勤定期旅客運賃（東京附近における電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く）</u>  <u>（略）</u></p>	<p><u>（削る）</u></p>
<p>別表第2号<u>ヨの2</u>  大人通勤定期旅客運賃（<u>大阪附近における</u>電車特定区間相互発着となる場合）  <u>（略）</u></p>	<p>別表第2号<u>ヨ</u>  大人通勤定期旅客運賃（電車特定区間<u>内</u>相互発着となる場合）  <u>（別添参照）</u></p>
<p><u>別表第2号タ</u>  <u>大人通学定期旅客運賃（東京附近における電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く）</u>  <u>（略）</u></p>	<p><u>（削る）</u></p>
<p>別表第2号<u>タの2</u>  大人通学定期旅客運賃（<u>大阪附近における</u>電車特定区間内相互発着となる場合）  <u>（略）</u></p>	<p>別表第2号<u>タ</u>  大人通学定期旅客運賃（電車特定区間内相互発着となる場合）  <u>（別添参照）</u></p>
<p>別表第2号レ  東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額</p>	<p>別表第2号レ  東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額</p>

現 行	改 正
<p data-bbox="174 204 250 236"><u>(略)</u></p> <p data-bbox="143 245 353 277">別表第2号レの2</p> <p data-bbox="170 290 1043 322">東京附近等の特定区間における最短経路の大人通学定期旅客運賃の特定額</p> <p data-bbox="174 335 250 367"><u>(略)</u></p> <p data-bbox="577 376 680 408">(以下略)</p>	<p data-bbox="1171 204 1317 236"><u>(別添参照)</u></p> <p data-bbox="1140 245 1350 277">別表第2号レの2</p> <p data-bbox="1167 290 2040 322">東京附近等の特定区間における最短経路の大人通学定期旅客運賃の特定額</p> <p data-bbox="1171 335 1317 367"><u>(別添参照)</u></p> <p data-bbox="1574 376 1677 408">(以下略)</p>

附則

この通達は、2026年3月14日から施行する。ただし、第35条のうち性別欄の削除、第222条の2、第223条第6号及び別表第1号に係る改正は2026年4月1日から施行し、別表第1号の3から別表第1号の5までに係る改正は2026年4月1日乗車となるものから施行する。なお、第29条、第30条、第31条、第35条、第222条の2及び第225条に係る改正については、当面の間、旧様式のものを使用することができることとする。

別表第2号イの2

東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(幹線内相互発着となる場合)  
(円)

営業キロ	運賃
201 - 220	3,850
221 - 240	4,180
321 - 340	5,940
341 - 360	6,270
461 - 480	8,030
841 - 880	11,990
1,521 - 1,560	17,270
1,961 - 2,000	20,680
2,401 - 2,440	24,090
2,841 - 2,880	27,500
3,521 - 3,560	32,780
3,961 - 4,000	36,190
4,401 - 4,440	39,600
4,841 - 4,880	43,010

別表第2号イの6

東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)  
(円)

営業キロ	運賃
11 - 15	260
16 - 20	350
21 - 23	440
24 - 28	530
33 - 37	720
42 - 46	910
47 - 55	1,040
56 - 64	1,230
65 - 73	1,410
74 - 82	1,600
83 - 91	1,790
101 - 110	2,090
129 - 146	2,750
183 - 200	3,850
201 - 219	4,180
220 - 237	4,620
292 - 310	5,940
311 - 328	6,270
420 - 437	8,030
438 - 455	8,360
547 - 582	10,120
583 - 619	10,450
729 - 764	11,660
765 - 800	11,990
947 - 982	13,530
1129 - 1164	15,070

別表第2号イの7

東京附近等の特定区間における最短経路の大人普通旅客運賃の特定額

(円)

区間	普通運賃	区間	普通運賃
東京・西船橋	350	大阪・JR総持寺	270
新宿・高尾	720	大阪・神戸	450
新宿・八王子	620	大阪・元町	410
新宿・拝島	530	大阪・三ノ宮	410
新宿・昭島	530	大阪・灘	410
新宿・中神	530	大阪・摩耶	410
大久保・高尾	720	大阪・六甲道	410
大久保・八王子	620	大阪・宝塚	330
大久保・拝島	530	大阪・中山寺	330
大久保・昭島	530	北新地・神戸	450
東中野・高尾	720	北新地・元町	410
東中野・拝島	530	北新地・三ノ宮	410
渋谷・吉祥寺	290	北新地・灘	410
渋谷・横浜	440	北新地・摩耶	410
渋谷・東神奈川	440	北新地・六甲道	410
渋谷・新子安	440	北新地・宝塚	330
恵比寿・横浜	440	北新地・中山寺	330
恵比寿・東神奈川	440	新福島・神戸	450
目黒・横浜	440	新福島・元町	410
新橋・逗子	910	新福島・三ノ宮	410
浜松町・逗子	910	新福島・灘	410
田町・逗子	910	新福島・摩耶	410
品川・逗子	810	新福島・六甲道	410
品川・横浜	350	新福島・宝塚	330
品川・東神奈川	350	新福島・中山寺	330
大井町・逗子	810	海老江・神戸	440
西大井・逗子	810	海老江・元町	410
西大井・横浜	350	海老江・三ノ宮	410
横浜・逗子	440	海老江・灘	410
名古屋・岡崎	620	海老江・摩耶	410
名古屋・西岡崎	620	海老江・宝塚	330
名古屋・安城	480	海老江・中山寺	330
名古屋・三河安城	480	御幣島・神戸	440
名古屋・東刈谷	480	御幣島・元町	410
名古屋・野田新町	480	御幣島・三ノ宮	410
名古屋・尾張一宮	300	御幣島・宝塚	330
名古屋・岐阜	470	加島・神戸	440
名古屋・桑名	350	加島・元町	410
名古屋・朝日	480	加島・三ノ宮	410
名古屋・富田	480	新大阪・京都	570
名古屋・富田浜	480	新大阪・西大路	570
名古屋・四日市	480	新大阪・高槻	270
尾頭橋・岡崎	620	東淀川・京都	570
尾頭橋・安城	480	東淀川・西大路	570
尾頭橋・三河安城	480	東淀川・高槻	270
尾頭橋・東刈谷	480	吹田・京都	570
尾頭橋・岐阜	540	吹田・神戸	720
金山・岡崎	620	岸辺・神戸	720
金山・安城	480	岸辺・元町	720
金山・三河安城	480	岸辺・三ノ宮	720
金山・名古屋	170	千里丘・神戸	720
金山・尾張一宮	370	千里丘・元町	720
金山・岐阜	540	千里丘・三ノ宮	720
熱田・安城	480	茨木・神戸	720
枇杷島・岐阜	430	茨木・元町	720
八田・富田	480	茨木・三ノ宮	720
八田・富田浜	480	茨木・灘	720
八田・四日市	480	茨木・摩耶	720
春田・富田浜	480	茨木・六甲道	720
春田・四日市	480	JR総持寺・神戸	820
蟹江・四日市	480	JR総持寺・元町	820
大阪・京都	570	JR総持寺・三ノ宮	820
大阪・西大路	570	摂津富田・神戸	820
大阪・桂川	570	摂津富田・元町	820
大阪・向日町	570	摂津富田・三ノ宮	820
大阪・高槻	280	摂津富田・灘	820
大阪・摂津富田	280	摂津富田・摩耶	820

(円)

区間	普通運賃	区間	普通運賃
高槻・神戸	820	天王寺・奈良	500
高槻・元町	820	天王寺・郡山	500
高槻・三ノ宮	820	天王寺・和歌山	890
高槻・灘	820	天王寺・紀伊中ノ島	890
高槻・摩耶	820	天王寺・六十谷	890
高槻・六甲道	820	天王寺・紀伊	870
山崎・神戸	1,100	美章園・和歌山	890
山崎・元町	1,100	美章園・紀伊中ノ島	890
長岡京・神戸	1,100	美章園・六十谷	870
長岡京・元町	1,100	美章園・紀伊	870
長岡京・三ノ宮	1,100	南田辺・和歌山	890
長岡京・灘	1,100	南田辺・紀伊中ノ島	890
向日町・神戸	1,100	南田辺・六十谷	870
向日町・元町	1,100	南田辺・紀伊	870
向日町・三ノ宮	1,100	鶴ヶ丘・和歌山	890
向日町・灘	1,100	鶴ヶ丘・紀伊中ノ島	890
向日町・摩耶	1,100	鶴ヶ丘・六十谷	870
向日町・六甲道	1,100	長居・和歌山	870
向日町・住吉	1,100	長居・紀伊中ノ島	870
桂川・神戸	1,100	長居・六十谷	870
桂川・元町	1,100	我孫子町・和歌山	870
桂川・三ノ宮	1,100	我孫子町・紀伊中ノ島	870
桂川・灘	1,100	我孫子町・六十谷	870
桂川・摩耶	1,100	杉本町・和歌山	870
桂川・六甲道	1,100	杉本町・紀伊中ノ島	870
桂川・住吉	1,100	杉本町・六十谷	870
西大路・神戸	1,100	浅香・和歌山	870
西大路・元町	1,100	浅香・紀伊中ノ島	870
西大路・三ノ宮	1,100	堺市・和歌山	870
西大路・灘	1,100	堺市・紀伊中ノ島	870
西大路・摩耶	1,100	三国ヶ丘・和歌山	870
西大路・六甲道	1,100	百舌鳥・和歌山	870
西大路・住吉	1,100		
西大路・摂津本山	1,100		
西大路・甲南山手	1,100		
京都・神戸	1,100		
京都・元町	1,100		
京都・三ノ宮	1,100		
京都・灘	1,100		
京都・摩耶	1,100		
京都・六甲道	1,100		
京都・住吉	1,100		
京都・摂津本山	1,100		
京都・甲南山手	1,100		
京都・芦屋	1,100		
京都・奈良	720		
京都・城陽	370		
京都・新田	300		
京都・JR小倉	300		
東福寺・奈良	720		
東福寺・新田	300		
東福寺・JR小倉	300		
稲荷・新田	300		
塚本・神戸	450		
塚本・元町	410		
塚本・三ノ宮	410		
塚本・宝塚	330		
尼崎・神戸	420		
JR難波・奈良	570		
JR難波・郡山	570		
今宮・奈良	570		
新今宮・奈良	570		
東部市場前・奈良	500		
東部市場前・郡山	500		
平野・奈良	500		
加美・奈良	500		
久宝寺・奈良	500		

(注) 第140条第1項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

別表第2号ロの3

東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(幹線内相互発着となる場合)

(円)

営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月
1	4,910	13,960	26,620	26	15,330	43,690	79,650	51	26,040	74,210	140,620	76	38,070	108,500	204,100
2	4,910	13,960	26,620	27	15,600	44,460	79,650	52	26,540	75,640	143,320	77	38,500	109,720	204,100
3	4,910	13,960	26,620	28	15,600	44,460	79,650	53	26,960	76,840	145,580	78	38,970	111,060	204,100
4	5,890	16,790	31,810	29	15,600	44,460	79,650	54	27,510	78,400	148,550	79	39,470	112,490	204,100
5	5,890	16,790	31,810	30	15,600	44,460	79,650	55	27,950	79,660	150,660	80	40,000	114,000	204,100
6	5,890	16,790	31,810	31	17,970	51,210	92,330	56	28,440	81,050	150,660	81	40,690	115,970	219,730
7	6,240	17,780	33,700	32	18,450	52,580	92,330	57	28,870	82,280	150,660	82	41,190	117,390	222,430
8	6,240	17,780	33,700	33	18,720	53,350	92,330	58	29,420	83,850	150,660	83	41,670	118,760	225,020
9	6,240	17,780	33,700	34	18,720	53,350	92,330	59	29,880	85,160	150,660	84	42,160	120,160	227,660
10	6,240	17,780	33,700	35	18,720	53,350	92,330	60	30,360	86,530	150,660	85	42,740	121,810	230,800
11	7,840	22,340	41,630	36	20,450	58,290	105,010	61	30,780	87,720	166,210	86	43,210	123,140	232,430
12	7,840	22,340	41,630	37	20,900	59,600	105,010	62	31,230	89,010	168,640	87	43,670	124,460	232,430
13	7,840	22,340	41,630	38	21,290	60,700	105,010	63	31,740	90,460	171,400	88	44,160	125,860	232,430
14	7,840	22,340	41,630	39	21,580	61,520	105,010	64	32,180	91,710	173,770	89	44,650	127,250	232,430
15	7,840	22,340	41,630	40	21,580	61,520	105,010	65	32,780	93,410	177,010	90	45,130	128,620	232,430
16	10,480	29,860	54,310	41	22,590	64,380	117,670	66	33,200	94,620	177,360	91	45,810	130,560	247,370
17	10,480	29,860	54,310	42	22,920	65,320	117,670	67	33,640	95,870	177,360	92	46,350	132,100	250,290
18	10,480	29,860	54,310	43	23,260	66,290	117,670	68	34,170	97,380	177,360	93	46,740	133,210	252,400
19	10,480	29,860	54,310	44	23,750	67,690	117,670	69	34,680	98,840	177,360	94	47,310	134,830	255,470
20	10,480	29,860	54,310	45	24,100	68,690	117,670	70	35,190	100,290	177,360	95	47,740	136,060	257,800
21	13,120	37,380	66,970	46	24,240	69,070	130,350	71	35,510	101,200	191,750	96	48,280	137,600	260,710
22	13,120	37,380	66,970	47	24,510	69,920	130,350	72	36,120	102,940	195,050	97	48,830	139,170	263,680
23	13,120	37,380	66,970	48	24,880	70,960	130,350	73	36,540	104,140	197,320	98	49,260	140,380	266,000
24	13,120	37,380	66,970	49	25,200	71,820	130,350	74	37,050	105,590	200,070	99	49,770	141,840	268,760
25	13,120	37,380	66,970	50	25,500	72,720	130,350	75	37,460	106,760	202,280	100	50,320	143,410	271,730

別表第2号ロの4

四国旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃

(円)

営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月
1	5,910	16,790	31,910	26	19,580	55,680	105,730	51	36,730	104,380	198,290	76	52,180	148,070	281,760
2	5,910	16,790	31,910	27	19,840	56,450	107,140	52	37,200	105,720	200,850	77	52,590	149,250	281,760
3	5,910	16,790	31,910	28	19,840	56,450	107,140	53	37,600	106,850	202,990	78	53,040	150,590	281,760
4	7,460	21,210	40,280	29	19,840	56,450	107,140	54	38,130	108,400	205,900	79	53,510	151,940	281,760
5	7,460	21,210	40,280	30	19,840	56,450	107,140	55	38,550	109,590	208,120	80	54,010	153,310	281,760
6	7,460	21,210	40,280	31	23,000	65,400	124,200	56	39,010	110,880	210,600	81	54,660	155,230	297,390
7	8,700	24,750	46,980	32	23,460	66,700	126,680	57	39,420	112,060	214,170	82	55,130	156,520	299,800
8	8,700	24,750	46,980	33	23,710	67,420	128,030	58	39,950	113,590	214,170	83	55,590	157,840	302,310
9	8,700	24,750	46,980	34	23,710	67,420	128,030	59	40,380	114,750	214,170	84	56,050	159,150	304,800
10	8,700	24,750	46,980	35	23,710	67,420	128,030	60	40,840	116,090	214,170	85	56,600	160,690	307,100
11	10,260	29,170	55,400	36	26,410	75,120	142,670	61	42,540	120,990	229,720	86	57,050	161,980	307,100
12	10,260	29,170	55,400	37	26,870	76,430	145,100	62	42,970	122,200	232,080	87	57,490	163,300	307,100
13	10,260	29,170	55,400	38	27,260	77,530	147,200	63	43,450	123,580	235,130	88	57,950	164,590	307,100
14	10,260	29,170	55,400	39	27,560	78,350	148,770	64	43,870	124,780	237,410	89	58,420	165,900	307,100
15	10,260	29,170	55,400	40	27,560	78,350	148,770	65	44,440	126,370	239,980	90	58,870	167,170	307,100
16	13,360	38,000	72,140	41	30,450	86,610	164,480	66	44,840	127,580	242,140	91	59,250	168,240	322,050
17	13,360	38,000	72,140	42	30,770	87,540	166,210	67	45,260	128,760	244,400	92	59,760	169,720	324,830
18	13,360	38,000	72,140	43	31,090	88,500	167,940	68	45,760	130,130	247,100	93	60,130	170,820	326,900
19	13,360	38,000	72,140	44	31,570	89,770	170,480	69	46,250	131,550	249,750	94	60,670	172,300	329,780
20	13,360	38,000	72,140	45	31,900	90,750	172,260	70	46,730	132,920	252,340	95	61,070	173,450	331,900
21	16,470	46,840	88,940	46	33,570	95,450	184,940	71	49,750	141,210	268,650	96	61,580	174,910	332,530
22	16,470	46,840	88,940	47	33,840	96,300	184,940	72	50,330	142,850	271,780	97	62,100	176,360	335,340
23	16,470	46,840	88,940	48	34,210	97,340	184,940	73	50,730	143,980	273,950	98	62,510	177,510	339,050
24	16,470	46,840	88,940	49	34,530	98,200	186,380	74	51,210	145,350	276,590	99	62,990	178,970	340,150
25	16,470	46,840	88,940	50	34,830	99,100	188,020	75	51,600	146,450	278,640	100	63,510	180,400	342,950

別表第2号への3

東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合)

(円)

営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月
1	4,920	13,980	26,620	26	15,600	44,460	79,650	51	28,870	82,280	150,660	76	42,160	120,160	227,660
2	4,920	13,980	26,620	27	15,600	44,460	79,650	52	29,420	83,850	150,660	77	42,740	121,810	230,800
3	4,920	13,980	26,620	28	15,780	44,970	79,650	53	29,880	85,160	150,660	78	43,210	123,140	232,270
4	6,240	17,740	33,750	29	18,450	52,580	92,330	54	30,360	86,530	150,660	79	43,670	124,460	232,270
5	6,240	17,740	33,750	30	18,720	53,340	92,330	55	30,760	87,670	150,740	80	44,160	125,860	232,270
6	6,240	17,740	33,750	31	18,720	53,340	92,330	56	31,230	89,010	168,640	81	45,130	128,620	232,270
7	6,560	18,700	35,420	32	18,730	53,380	92,330	57	31,740	90,460	171,400	82	45,530	129,760	232,270
8	6,560	18,700	35,420	33	20,900	59,600	105,010	58	32,180	91,710	173,770	83	46,300	131,920	249,990
9	6,560	18,700	35,420	34	21,290	60,700	105,010	59	32,780	93,410	177,010	84	46,670	133,020	252,060
10	6,560	18,700	35,420	35	21,580	61,520	105,010	60	33,200	94,620	177,360	85	47,210	134,500	254,930
11	7,840	22,340	41,630	36	21,580	61,520	105,010	61	34,170	97,380	177,360	86	47,610	135,650	257,050
12	7,840	22,340	41,630	37	21,590	61,530	105,010	62	34,680	98,840	177,360	87	48,120	137,110	257,630
13	7,840	22,340	41,630	38	22,920	65,320	117,670	63	35,190	100,290	177,360	88	48,640	138,560	257,630
14	7,840	22,340	41,630	39	23,260	66,290	117,670	64	35,480	101,120	177,550	89	49,050	139,710	257,630
15	7,840	22,340	41,630	40	23,750	67,690	117,670	65	36,120	102,940	195,050	90	49,530	141,170	257,630
16	10,480	29,860	54,310	41	24,180	68,910	117,670	66	36,540	104,140	197,320	91	49,800	141,880	257,630
17	10,480	29,860	54,310	42	24,510	69,920	130,350	67	37,050	105,590	200,070	92	50,340	143,470	271,840
18	10,480	29,860	54,310	43	24,880	70,960	130,350	68	37,460	106,760	202,280	93	50,860	144,950	274,640
19	10,480	29,860	54,310	44	25,200	71,820	130,350	69	38,070	108,500	204,100	94	51,370	146,400	277,400
20	10,480	29,860	54,310	45	25,500	72,720	130,350	70	38,500	109,720	204,100	95	51,920	147,970	280,370
21	13,120	37,380	66,970	46	26,040	74,210	130,490	71	39,470	112,490	204,100	96	52,500	149,630	283,500
22	13,120	37,380	66,970	47	26,540	75,640	143,320	72	40,000	114,000	204,100	97	52,980	150,990	286,090
23	13,130	37,380	66,970	48	26,960	76,840	145,580	73	40,680	115,940	204,390	98	53,550	152,620	289,170
24	15,600	44,460	79,650	49	27,510	78,400	148,550	74	41,190	117,390	222,430	99	54,070	154,100	291,980
25	15,600	44,460	79,650	50	27,950	79,660	150,660	75	41,670	118,760	225,020	100	54,650	155,750	295,110

別表第2号へ

大人特別車両定期旅客運賃

(円)

営業キロ	1箇月	3箇月									
1	27,670	78,850	26	48,270	137,590	51	68,790	196,040	76	80,180	228,470
2	27,670	78,850	27	48,530	138,360	52	69,260	197,380	77	80,590	229,650
3	27,670	78,850	28	48,530	138,360	53	69,660	198,510	78	81,040	230,990
4	28,650	81,680	29	48,530	138,360	54	70,190	200,060	79	81,510	232,340
5	28,650	81,680	30	48,530	138,360	55	70,610	201,250	80	82,010	233,710
6	28,650	81,680	31	50,620	144,280	56	71,070	202,540	81	82,660	235,630
7	28,990	82,610	32	51,080	145,580	57	71,480	203,720	82	83,130	236,920
8	28,990	82,610	33	51,330	146,300	58	72,010	205,250	83	83,590	238,240
9	28,990	82,610	34	51,330	146,300	59	72,440	206,410	84	84,050	239,550
10	28,990	82,610	35	51,330	146,300	60	72,900	207,750	85	84,600	241,090
11	30,310	86,370	36	52,850	150,630	61	73,280	208,870	86	85,050	242,380
12	30,310	86,370	37	53,300	151,940	62	73,710	210,080	87	85,490	243,700
13	30,310	86,370	38	53,690	153,040	63	74,190	211,460	88	85,950	244,990
14	30,310	86,370	39	53,980	153,860	64	74,610	212,660	89	86,420	246,300
15	30,310	86,370	40	53,980	153,860	65	75,180	214,250	90	86,870	247,570
16	32,950	93,890	41	54,990	156,720	66	75,580	215,460	91	87,250	248,640
17	32,950	93,890	42	55,310	157,650	67	76,000	216,640	92	87,760	250,120
18	32,950	93,890	43	55,630	158,610	68	76,500	218,010	93	88,130	251,220
19	32,950	93,890	44	56,100	159,880	69	76,990	219,420	94	88,670	252,700
20	32,950	93,890	45	56,430	160,860	70	77,470	220,790	95	89,070	253,850
21	46,060	131,280	46	56,510	161,050	71	77,750	221,610	96	89,580	255,310
22	46,060	131,280	47	56,780	161,900	72	78,330	223,250	97	90,100	256,760
23	46,060	131,280	48	57,150	162,940	73	78,730	224,380	98	90,510	257,910
24	46,060	131,280	49	57,470	163,800	74	79,210	225,750	99	90,990	259,370
25	46,060	131,280	50	57,770	164,700	75	79,600	226,850	100	91,510	260,800

## 別表第2号コ

## 大人通勤定期旅客運賃(電車特定区間内相互発着となる場合)

(円)

営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月
1	4,010	11,450	19,270	26	14,110	40,230	69,010	51	23,730	67,610	128,110	76	34,610	98,680	184,530
2	4,010	11,450	19,270	27	14,380	40,980	69,010	52	24,170	68,930	130,580	77	35,010	99,790	184,530
3	4,010	11,450	19,270	28	14,380	40,980	69,010	53	24,560	70,000	132,620	78	35,470	101,080	184,530
4	5,020	14,290	24,070	29	14,380	40,980	69,010	54	25,080	71,450	136,390	79	35,920	102,400	184,530
5	5,020	14,290	24,070	30	14,380	40,980	69,010	55	25,490	72,590	136,390	80	36,380	103,690	184,530
6	5,020	14,290	24,070	31	16,350	46,640	81,830	56	25,930	73,890	136,390	81	37,030	105,520	199,960
7	5,350	15,240	25,670	32	16,800	47,890	81,830	57	26,310	74,990	136,390	82	37,460	106,770	202,310
8	5,350	15,240	25,670	33	17,060	48,590	81,830	58	26,810	76,440	136,390	83	37,900	108,020	204,650
9	5,350	15,240	25,670	34	17,060	48,590	81,830	59	27,210	77,560	136,390	84	38,340	109,270	207,060
10	5,350	15,240	25,670	35	17,060	48,590	81,830	60	27,650	78,810	136,390	85	38,870	110,740	210,200
11	6,690	19,040	32,090	36	18,500	52,730	94,670	61	28,020	79,900	151,410	86	39,300	112,000	210,200
12	6,690	19,040	32,090	37	18,930	53,960	94,670	62	28,450	81,040	153,560	87	39,730	113,250	210,200
13	6,690	19,040	32,090	38	19,310	55,020	94,670	63	28,910	82,390	156,080	88	40,170	114,480	210,200
14	6,690	19,040	32,090	39	19,640	56,010	94,670	64	29,320	83,530	158,250	89	40,600	115,750	210,200
15	6,690	19,040	32,090	40	19,710	56,210	94,670	65	29,840	85,060	160,460	90	41,040	116,970	210,200
16	9,360	26,680	44,940	41	20,540	58,570	105,900	66	30,230	86,200	160,460	91	41,380	117,990	223,540
17	9,360	26,680	44,940	42	20,850	59,460	105,900	67	30,650	87,340	160,460	92	41,890	119,370	226,190
18	9,360	26,680	44,940	43	21,170	60,320	105,900	68	31,120	88,680	160,460	93	42,270	120,460	228,240
19	9,360	26,680	44,940	44	21,610	61,600	105,900	69	31,590	90,010	160,460	94	42,770	121,890	230,960
20	9,360	26,680	44,940	45	21,920	62,490	105,900	70	32,050	91,340	160,460	95	43,130	122,980	234,270
21	12,030	34,300	57,780	46	21,980	62,700	118,740	71	32,310	92,090	174,500	96	43,620	124,370	234,270
22	12,030	34,300	57,780	47	22,290	63,520	118,740	72	32,850	93,650	177,470	97	44,130	125,770	234,270
23	12,030	34,300	57,780	48	22,640	64,520	118,740	73	33,240	94,740	179,490	98	44,520	126,890	234,270
24	12,030	34,300	57,780	49	22,920	65,330	118,740	74	33,720	96,070	182,030	99	45,000	128,240	234,270
25	12,030	34,300	57,780	50	23,240	66,190	118,740	75	34,080	97,110	184,530	100	45,480	129,640	234,270

(注) 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

## 別表第2号ク

## 大人通学定期旅客運賃(電車特定区間内相互発着となる場合)

(円)

営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月	営業 キロ	1箇月	3箇月	6箇月
1	2,330	6,680	12,640	26	7,990	22,770	43,130	51	11,720	33,390	63,250	76	17,320	49,360	93,520
2	2,330	6,680	12,640	27	7,990	22,770	43,130	52	12,000	34,200	64,790	77	17,540	50,030	94,770
3	2,330	6,680	12,640	28	8,120	23,110	43,820	53	12,190	34,710	65,770	78	17,860	50,900	96,470
4	2,750	7,840	14,870	29	8,120	23,110	43,820	54	12,350	35,220	66,750	79	17,940	51,180	96,940
5	2,980	8,510	16,130	30	8,260	23,520	44,590	55	12,650	36,050	68,310	80	18,260	52,050	98,640
6	3,240	9,230	17,440	31	8,380	23,860	45,200	56	12,890	36,720	69,560	81	18,600	53,040	100,490
7	3,710	10,550	19,990	32	8,380	23,860	45,200	57	13,000	37,080	70,220	82	18,800	53,550	101,450
8	4,070	11,630	22,030	33	8,450	24,080	45,630	58	13,300	37,900	71,790	83	19,040	54,300	102,900
9	4,350	12,350	23,410	34	8,500	24,220	45,920	59	13,510	38,550	73,060	84	19,260	54,840	103,930
10	4,470	12,730	24,130	35	8,720	24,880	47,130	60	13,770	39,220	74,300	85	19,520	55,620	105,370
11	5,430	15,460	29,270	36	8,790	25,020	47,430	61	13,840	39,450	74,730	86	19,680	56,120	106,320
12	5,540	15,790	29,920	37	8,820	25,130	47,590	62	14,110	40,230	76,240	87	19,970	56,880	107,760
13	5,650	16,130	30,570	38	9,050	25,830	48,940	63	14,390	41,010	77,680	88	20,190	57,580	109,110
14	5,800	16,560	31,340	39	9,110	25,960	49,150	64	14,590	41,610	78,810	89	20,280	57,810	109,530
15	5,800	16,560	31,340	40	9,360	26,680	50,550	65	14,830	42,250	80,030	90	20,580	58,680	111,210
16	7,130	20,320	38,510	41	9,590	27,350	51,830	66	15,090	43,000	81,470	91	20,800	59,290	112,340
17	7,290	20,770	39,370	42	9,790	27,890	52,840	67	15,230	43,420	82,260	92	21,110	60,150	113,980
18	7,290	20,770	39,370	43	10,060	28,670	54,350	68	15,640	44,590	84,480	93	21,300	60,770	115,130
19	7,420	21,160	40,080	44	10,180	29,050	55,060	69	15,710	44,820	84,910	94	21,410	61,040	115,650
20	7,560	21,550	40,800	45	10,470	29,850	56,570	70	16,000	45,590	86,340	95	21,710	61,900	117,300
21	7,710	21,940	41,590	46	10,620	30,230	57,290	71	16,200	46,150	87,430	96	21,900	62,440	118,310
22	7,820	22,300	42,250	47	10,710	30,520	57,840	72	16,420	46,840	88,750	97	22,130	63,050	119,440
23	7,820	22,300	42,250	48	11,020	31,360	59,460	73	16,760	47,780	90,500	98	22,410	63,910	121,060
24	7,910	22,600	42,790	49	11,210	31,970	60,600	74	16,920	48,230	91,350	99	22,520	64,180	121,600
25	7,930	22,660	42,920	50	11,530	32,830	62,240	75	17,080	48,650	92,170	100	22,720	64,750	122,680

## 別表第2号レ

## 東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額

(円)

区間	1箇月	3箇月	6箇月	区間	1箇月	3箇月	6箇月
東京・西船橋	10,480	29,860	54,310	大阪・灘	12,530	35,720	67,560
新宿・高尾	21,580	61,520	105,010	大阪・摩耶	12,530	35,720	67,560
新宿・八王子	18,720	53,350	92,330	大阪・六甲道	12,530	35,720	65,560
新宿・拝島	18,450	52,580	92,330	大阪・宝塚	10,230	29,170	55,250
新宿・昭島	18,450	52,580	92,330	大阪・中山寺	10,230	29,170	55,250
大久保・高尾	21,580	61,520	105,010	北新地・神戸	13,760	39,220	69,210
大久保・八王子	18,720	53,350	92,330	北新地・元町	12,530	35,720	68,440
大久保・拝島	18,450	52,580	92,330	北新地・三ノ宮	12,530	35,720	67,670
東中野・高尾	21,580	61,520	105,010	北新地・灘	12,530	35,720	67,560
渋谷・吉祥寺	7,840	22,340	41,630	北新地・摩耶	12,530	35,720	67,560
渋谷・横浜	15,330	43,690	66,970	北新地・六甲道	12,530	35,720	65,560
渋谷・東神奈川	15,330	43,690	66,970	北新地・宝塚	10,230	29,170	55,250
渋谷・新子安	15,330	43,690	66,970	北新地・中山寺	10,230	29,170	55,250
恵比寿・横浜	15,330	43,690	66,970	新福島・神戸	13,760	39,220	69,210
恵比寿・東神奈川	15,330	43,690	66,970	新福島・元町	12,530	35,720	68,440
目黒・横浜	15,330	43,690	66,970	新福島・三ノ宮	12,530	35,720	67,670
新橋・逗子	25,200	71,820	130,350	新福島・灘	12,530	35,720	67,560
新橋・鎌倉	25,200	71,820	130,350	新福島・摩耶	12,530	35,720	67,560
浜松町・逗子	25,200	71,820	130,350	新福島・六甲道	12,530	35,720	65,560
田町・逗子	25,200	71,820	130,350	新福島・宝塚	10,230	29,170	55,250
品川・逗子	24,880	70,960	130,350	新福島・中山寺	10,230	29,170	55,250
品川・横浜	10,480	29,860	54,310	海老江・神戸	13,450	38,340	69,210
品川・東神奈川	10,480	29,860	54,310	海老江・元町	12,530	35,720	68,440
西大井・横浜	10,480	29,860	54,310	海老江・三ノ宮	12,530	35,720	67,670
横浜・逗子	13,120	37,380	66,970	海老江・灘	12,530	35,720	67,560
名古屋・岡崎	17,300	49,290	89,710	海老江・摩耶	12,530	35,720	67,560
名古屋・西岡崎	17,300	49,290	89,710	海老江・宝塚	10,230	29,170	55,250
名古屋・安城	14,430	41,120	69,260	海老江・中山寺	10,230	29,170	55,250
名古屋・三河安城	14,430	41,120	69,260	御幣島・神戸	13,450	38,340	69,010
名古屋・東刈谷	14,430	41,120	69,260	御幣島・元町	12,530	35,720	67,900
名古屋・野田新町	14,430	41,120	69,260	御幣島・三ノ宮	12,530	35,720	67,670
名古屋・尾張一宮	8,860	25,230	42,500	御幣島・宝塚	10,230	29,170	55,250
名古屋・岐阜	13,620	38,810	67,680	加島・神戸	13,450	38,340	69,010
名古屋・桑名	10,170	28,980	48,790	加島・元町	12,530	35,720	67,670
名古屋・朝日	14,430	41,120	69,260	加島・三ノ宮	12,530	35,720	66,530
名古屋・富田	14,430	41,120	69,260	新大阪・京都	16,840	47,970	81,650
名古屋・富田浜	14,430	41,120	69,260	新大阪・西大路	16,840	47,970	80,780
名古屋・四日市	14,430	41,120	69,260	新大阪・高槻	8,230	23,460	43,730
尾頭橋・岡崎	17,300	49,290	89,710	東淀川・京都	16,840	47,970	80,780
尾頭橋・安城	14,430	41,120	69,260	東淀川・西大路	16,840	47,970	80,780
尾頭橋・三河安城	14,430	41,120	69,260	東淀川・高槻	8,230	23,460	43,730
尾頭橋・東刈谷	14,430	41,120	69,260	吹田・京都	16,840	47,970	80,780
尾頭橋・岐阜	15,170	43,210	81,870	吹田・神戸	20,540	58,570	105,900
金山・岡崎	17,300	49,290	89,710	岸辺・神戸	21,540	61,380	105,900
金山・安城	14,430	41,120	69,260	岸辺・元町	20,850	59,460	105,900
金山・三河安城	14,430	41,120	69,260	岸辺・三ノ宮	20,540	58,570	104,540
金山・名古屋	5,380	15,350	26,750	千里丘・神戸	21,540	61,380	105,900
金山・尾張一宮	12,280	34,980	59,800	千里丘・元町	21,540	61,380	105,900
金山・岐阜	15,170	43,210	81,870	千里丘・三ノ宮	21,170	60,320	104,540
熱田・安城	14,430	41,120	69,260	茨木・神戸	21,540	61,380	107,850
枇杷島・岐阜	12,790	36,460	61,380	茨木・元町	21,540	61,380	107,850
八田・富田	14,430	41,120	69,260	茨木・三ノ宮	21,540	61,380	104,540
八田・富田浜	14,430	41,120	69,260	茨木・灘	21,170	60,320	104,540
八田・四日市	14,430	41,120	69,260	茨木・摩耶	20,850	59,460	104,540
春田・富田浜	14,430	41,120	69,260	茨木・六甲道	20,540	58,570	104,540
春田・四日市	14,430	41,120	69,260	JR総持寺・神戸	23,020	65,620	117,220
蟹江・四日市	14,430	41,120	69,260	JR総持寺・元町	22,640	64,520	117,220
大阪・京都	16,840	47,970	85,320	JR総持寺・三ノ宮	22,640	64,520	117,220
大阪・西大路	16,840	47,970	82,520	摂津富田・神戸	23,020	65,620	117,220
大阪・桂川	16,840	47,970	80,780	摂津富田・元町	23,020	65,620	117,220
大阪・向日町	16,840	47,970	80,780	摂津富田・三ノ宮	22,920	65,330	117,220
大阪・高槻	8,530	24,320	43,730	摂津富田・灘	22,290	63,520	117,220
大阪・摂津富田	8,530	24,320	43,730	摂津富田・摩耶	21,980	62,700	117,220
大阪・JR総持寺	8,230	23,460	43,730	高槻・神戸	23,020	65,620	117,220
大阪・神戸	13,760	39,220	69,210	高槻・元町	23,020	65,620	117,220
大阪・元町	12,530	35,720	68,440	高槻・三ノ宮	23,020	65,620	117,220
大阪・三ノ宮	12,530	35,720	67,670	高槻・灘	23,020	65,620	117,220

(円)

区間	1箇月	3箇月	6箇月	区間	1箇月	3箇月	6箇月
高槻・摩耶	22,920	65,330	117,220	天王寺・六十谷	25,930	73,900	136,390
高槻・六甲道	22,640	64,520	117,220	天王寺・紀伊	25,080	71,450	133,710
山崎・神戸	28,450	81,040	153,560	美章園・和歌山	25,930	73,900	136,390
山崎・元町	28,020	79,900	151,410	美章園・紀伊中ノ島	25,930	73,900	136,390
長岡京・神戸	30,230	86,200	158,400	美章園・六十谷	25,930	73,890	136,390
長岡京・元町	29,840	85,060	158,400	美章園・紀伊	24,170	68,930	130,580
長岡京・三ノ宮	29,320	83,530	158,250	南田辺・和歌山	25,930	73,900	136,390
長岡京・灘	28,020	79,900	151,410	南田辺・紀伊中ノ島	25,930	73,900	136,390
向日町・神戸	31,580	90,050	158,400	南田辺・六十谷	25,490	72,590	136,390
向日町・元町	31,120	88,680	158,400	南田辺・紀伊	23,730	67,610	128,110
向日町・三ノ宮	30,650	87,340	158,400	鶴ヶ丘・和歌山	25,930	73,900	136,390
向日町・灘	29,840	85,060	158,400	鶴ヶ丘・紀伊中ノ島	25,930	73,900	136,390
向日町・摩耶	29,320	83,530	158,250	鶴ヶ丘・六十谷	25,080	71,450	133,710
向日町・六甲道	28,910	82,390	156,080	長居・和歌山	25,930	73,900	136,390
向日町・住吉	28,020	79,900	151,410	長居・紀伊中ノ島	25,930	73,890	136,390
桂川・神戸	31,580	90,050	158,400	長居・六十谷	24,560	70,000	132,620
桂川・元町	31,580	90,010	158,400	我孫子町・和歌山	25,930	73,890	136,390
桂川・三ノ宮	31,580	90,010	158,400	我孫子町・紀伊中ノ島	25,490	72,590	136,390
桂川・灘	30,230	86,200	158,400	我孫子町・六十谷	24,170	68,930	130,580
桂川・摩耶	29,840	85,060	158,400	杉本町・和歌山	25,490	72,590	136,390
桂川・六甲道	29,320	83,530	158,250	杉本町・紀伊中ノ島	25,080	71,450	133,710
桂川・住吉	28,450	81,040	153,560	杉本町・六十谷	23,730	67,610	128,110
西大路・神戸	31,580	90,050	158,400	浅香・和歌山	25,080	71,450	133,710
西大路・元町	31,580	90,050	158,400	浅香・紀伊中ノ島	24,560	70,000	132,620
西大路・三ノ宮	31,580	90,050	158,400	堺市・和歌山	24,560	70,000	132,620
西大路・灘	31,580	90,010	158,400	堺市・紀伊中ノ島	24,170	68,930	130,580
西大路・摩耶	31,120	88,680	158,400	三国ヶ丘・和歌山	24,170	68,930	130,580
西大路・六甲道	30,650	87,340	158,400	百舌鳥・和歌山	23,730	67,610	128,110
西大路・住吉	29,320	83,530	158,250				
西大路・摂津本山	28,910	82,390	156,080				
西大路・甲南山手	28,020	79,900	151,410				
京都・神戸	31,580	90,050	158,400				
京都・元町	31,580	90,050	158,400				
京都・三ノ宮	31,580	90,050	158,400				
京都・灘	31,580	90,050	158,400				
京都・摩耶	31,580	90,050	158,400				
京都・六甲道	31,580	90,010	158,400				
京都・住吉	30,650	87,340	158,400				
京都・摂津本山	29,840	85,060	158,400				
京都・甲南山手	29,320	83,530	158,250				
京都・芦屋	28,450	81,040	153,560				
京都・奈良	20,580	58,690	110,880				
京都・城陽	11,220	31,970	57,780				
京都・新田	9,210	26,250	44,940				
京都・JR小倉	9,210	26,250	44,940				
東福寺・奈良	20,580	58,690	110,880				
東福寺・新田	9,210	26,250	44,940				
東福寺・JR小倉	9,210	26,250	44,940				
稲荷・新田	9,210	26,250	44,940				
塚本・神戸	13,760	39,220	69,010				
塚本・元町	12,530	35,720	67,670				
塚本・三ノ宮	12,530	35,720	67,560				
塚本・宝塚	10,230	29,170	55,250				
尼崎・神戸	12,840	36,600	69,010				
JR難波・奈良	16,840	47,970	90,940				
JR難波・郡山	16,840	47,970	90,940				
今宮・奈良	16,840	47,970	90,940				
新今宮・奈良	16,840	47,970	90,940				
東部市場前・奈良	15,450	44,040	80,150				
東部市場前・郡山	15,450	44,040	80,150				
平野・奈良	15,450	44,040	80,150				
加美・奈良	15,450	44,040	80,150				
久宝寺・奈良	15,450	44,040	80,150				
天王寺・奈良	15,450	44,040	80,150				
天王寺・郡山	15,450	44,040	80,150				
天王寺・和歌山	26,020	74,160	140,510				
天王寺・紀伊中ノ島	26,020	74,160	140,510				

(注) 第140条第1項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

## 別表第2号レの2

## 東京附近等の特定区間における最短経路の大人通学定期旅客運賃の特定額

(円)

区間	1箇月	3箇月	6箇月	区間	1箇月	3箇月	6箇月
東京・西船橋	7,800	22,260	42,180	大阪・摩耶	6,910	19,690	37,310
新日本橋・西船橋	7,800	22,260	42,180	大阪・六甲道	6,910	19,690	37,310
新宿・高尾	9,570	27,310	51,740	大阪・宝塚	6,530	18,620	35,280
新宿・西八王子	9,570	27,310	51,740	大阪・中山寺	6,530	18,620	35,280
新宿・八王子	8,890	25,360	48,050	北新地・神戸	6,910	19,690	37,310
新宿・拝島	8,940	25,520	48,360	北新地・元町	6,910	19,690	37,310
大久保・高尾	9,570	27,310	51,740	北新地・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
大久保・八王子	8,890	25,360	48,050	北新地・灘	6,910	19,690	37,310
東中野・高尾	9,570	27,310	51,740	北新地・摩耶	6,910	19,690	37,310
東中野・八王子	8,890	25,360	48,050	北新地・六甲道	6,910	19,690	37,310
渋谷・吉祥寺	6,120	17,450	33,030	北新地・宝塚	6,530	18,620	35,280
渋谷・横浜	8,550	24,350	46,160	北新地・中山寺	6,530	18,620	35,280
新橋・逗子	11,800	33,670	63,800	新福島・神戸	6,910	19,690	37,310
新橋・鎌倉	11,800	33,670	63,800	新福島・元町	6,910	19,690	37,310
浜松町・逗子	11,800	33,670	63,800	新福島・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
田町・逗子	11,800	33,670	63,800	新福島・灘	6,910	19,690	37,310
品川・逗子	11,600	33,040	62,620	新福島・摩耶	6,910	19,690	37,310
品川・横浜	7,680	21,900	41,460	新福島・六甲道	6,910	19,690	37,310
品川・東神奈川	7,680	21,900	41,460	新福島・宝塚	6,530	18,620	35,280
大井町・横浜	7,680	21,900	41,460	新福島・中山寺	6,530	18,620	35,280
西大井・横浜	7,680	21,900	41,460	海老江・神戸	6,910	19,690	37,310
西大井・東神奈川	7,680	21,900	41,460	海老江・元町	6,910	19,690	37,310
横浜・逗子	8,230	23,490	44,490	海老江・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
保土ヶ谷・逗子	8,230	23,490	44,490	海老江・灘	6,910	19,690	37,310
名古屋・岡崎	7,760	22,120	41,920	海老江・摩耶	6,910	19,690	37,310
名古屋・西岡崎	7,760	22,120	41,920	海老江・宝塚	6,530	18,620	35,280
名古屋・安城	6,920	19,730	37,370	海老江・中山寺	6,530	18,620	35,280
名古屋・三河安城	6,920	19,730	37,370	御幣島・神戸	6,910	19,690	37,310
名古屋・東刈谷	6,920	19,730	37,370	御幣島・元町	6,910	19,690	37,310
名古屋・野田新町	6,920	19,730	37,370	御幣島・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
名古屋・尾張一宮	6,530	18,610	35,240	御幣島・宝塚	6,530	18,620	35,280
名古屋・岐阜	7,770	22,160	41,980	加島・神戸	6,910	19,690	37,310
名古屋・桑名	6,470	18,430	34,890	加島・元町	6,910	19,690	37,310
名古屋・朝日	7,150	20,370	38,610	加島・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
名古屋・富田	7,150	20,370	38,610	新大阪・京都	7,660	21,860	41,400
名古屋・富田浜	7,150	20,370	38,610	新大阪・西大路	7,660	21,860	41,400
名古屋・四日市	7,150	20,370	38,610	新大阪・高槻	6,060	17,240	32,660
尾頭橋・岡崎	7,760	22,120	41,920	東淀川・京都	7,660	21,860	41,400
尾頭橋・安城	6,920	19,730	37,370	東淀川・西大路	7,660	21,860	41,400
尾頭橋・三河安城	6,920	19,730	37,370	東淀川・高槻	6,060	17,240	32,660
尾頭橋・東刈谷	6,920	19,730	37,370	吹田・京都	7,660	21,860	41,400
尾頭橋・岐阜	8,110	23,100	43,780	吹田・神戸	9,590	27,350	51,830
金山・岡崎	7,760	22,120	41,920	岸辺・神戸	9,900	28,210	53,460
金山・安城	6,920	19,730	37,370	岸辺・元町	9,790	27,890	52,840
金山・三河安城	6,920	19,730	37,370	岸辺・三ノ宮	9,590	27,350	51,830
金山・名古屋	2,810	8,020	15,180	千里丘・神戸	9,900	28,210	53,460
金山・尾張一宮	7,030	20,030	37,930	千里丘・元町	9,900	28,210	53,460
金山・岐阜	8,110	23,100	43,780	千里丘・三ノ宮	9,900	28,210	53,460
熱田・安城	6,920	19,730	37,370	茨木・神戸	9,900	28,210	53,460
枇杷島・岐阜	7,050	20,110	38,070	茨木・元町	9,900	28,210	53,460
八田・富田	7,150	20,370	38,610	茨木・三ノ宮	9,900	28,210	53,460
八田・富田浜	7,150	20,370	38,610	茨木・灘	9,900	28,210	53,460
八田・四日市	7,150	20,370	38,610	茨木・摩耶	9,790	27,890	52,840
春田・富田浜	7,150	20,370	38,610	茨木・六甲道	9,590	27,350	51,830
春田・四日市	7,150	20,370	38,610	JR総持寺・神戸	11,000	31,360	59,400
蟹江・四日市	7,150	20,370	38,610	JR総持寺・元町	11,000	31,360	59,400
大阪・京都	7,660	21,860	41,400	JR総持寺・三ノ宮	11,000	31,360	59,400
大阪・西大路	7,660	21,860	41,400	摂津富田・神戸	11,000	31,360	59,400
大阪・桂川	7,660	21,860	41,400	摂津富田・元町	11,000	31,360	59,400
大阪・向日町	7,660	21,860	41,400	摂津富田・三ノ宮	11,000	31,360	59,400
大阪・高槻	6,060	17,240	32,660	摂津富田・灘	10,710	30,520	57,840
大阪・摂津富田	6,060	17,240	32,660	摂津富田・摩耶	10,620	30,230	57,290
大阪・JR総持寺	6,060	17,240	32,660	高槻・神戸	11,000	31,360	59,400
大阪・神戸	6,910	19,690	37,310	高槻・元町	11,000	31,360	59,400
大阪・元町	6,910	19,690	37,310	高槻・三ノ宮	11,000	31,360	59,400
大阪・三ノ宮	6,910	19,690	37,310	高槻・灘	11,000	31,360	59,400
大阪・灘	6,910	19,690	37,310	高槻・摩耶	11,000	31,360	59,400

(円)

区間	1箇月	3箇月	6箇月	区間	1箇月	3箇月	6箇月
高槻・六甲道	11,000	31,360	59,400	天王寺・紀伊	12,350	35,220	66,750
山崎・神戸	14,110	40,230	76,240	美章園・和歌山	12,410	35,350	67,010
山崎・元町	13,840	39,450	74,730	美章園・紀伊中ノ島	12,410	35,350	67,010
長岡京・神戸	15,090	43,000	81,470	美章園・六十谷	12,410	35,350	67,010
長岡京・元町	14,830	42,250	80,030	美章園・紀伊	12,000	34,200	64,790
長岡京・三ノ宮	14,590	41,610	78,810	南田辺・和歌山	12,410	35,350	67,010
長岡京・灘	13,840	39,450	74,730	南田辺・紀伊中ノ島	12,410	35,350	67,010
向日町・神戸	15,160	43,240	81,900	南田辺・六十谷	12,410	35,350	67,010
向日町・元町	15,160	43,240	81,900	南田辺・紀伊	11,720	33,390	63,250
向日町・三ノ宮	15,160	43,240	81,900	鶴ヶ丘・和歌山	12,410	35,350	67,010
向日町・灘	14,830	42,250	80,030	鶴ヶ丘・紀伊中ノ島	12,410	35,350	67,010
向日町・摩耶	14,590	41,610	78,810	鶴ヶ丘・六十谷	12,350	35,220	66,750
向日町・六甲道	14,390	41,010	77,680	長居・和歌山	12,410	35,350	67,010
向日町・住吉	13,840	39,450	74,730	長居・紀伊中ノ島	12,410	35,350	67,010
桂川・神戸	15,160	43,240	81,900	長居・六十谷	12,190	34,710	65,770
桂川・元町	15,160	43,240	81,900	我孫子町・和歌山	12,410	35,350	67,010
桂川・三ノ宮	15,160	43,240	81,900	我孫子町・紀伊中ノ島	12,410	35,350	67,010
桂川・灘	15,090	43,000	81,470	我孫子町・六十谷	12,000	34,200	64,790
桂川・摩耶	14,830	42,250	80,030	杉本町・和歌山	12,410	35,350	67,010
桂川・六甲道	14,590	41,610	78,810	杉本町・紀伊中ノ島	12,350	35,220	66,750
桂川・住吉	14,110	40,230	76,240	杉本町・六十谷	11,720	33,390	63,250
西大路・神戸	15,160	43,240	81,900	浅香・和歌山	12,350	35,220	66,750
西大路・元町	15,160	43,240	81,900	浅香・紀伊中ノ島	12,190	34,710	65,770
西大路・三ノ宮	15,160	43,240	81,900	堺市・和歌山	12,190	34,710	65,770
西大路・灘	15,160	43,240	81,900	堺市・紀伊中ノ島	12,000	34,200	64,790
西大路・摩耶	15,160	43,240	81,900	三国ヶ丘・和歌山	12,000	34,200	64,790
西大路・六甲道	15,160	43,240	81,900	百舌鳥・和歌山	11,720	33,390	63,250
西大路・住吉	14,590	41,610	78,810				
西大路・摂津本山	14,390	41,010	77,680				
西大路・甲南山手	13,840	39,450	74,730				
京都・神戸	15,160	43,240	81,900				
京都・元町	15,160	43,240	81,900				
京都・三ノ宮	15,160	43,240	81,900				
京都・灘	15,160	43,240	81,900				
京都・摩耶	15,160	43,240	81,900				
京都・六甲道	15,160	43,240	81,900				
京都・住吉	15,160	43,240	81,900				
京都・摂津本山	14,830	42,250	80,030				
京都・甲南山手	14,590	41,610	78,810				
京都・芦屋	14,110	40,230	76,240				
京都・奈良	9,650	27,530	52,150				
京都・城陽	6,940	19,780	37,480				
京都・新田	6,680	19,060	36,130				
京都・JR小倉	6,680	19,060	36,130				
東福寺・奈良	9,650	27,530	52,150				
東福寺・新田	6,680	19,060	36,130				
東福寺・JR小倉	6,680	19,060	36,130				
稲荷・新田	6,680	19,060	36,130				
塚本・神戸	6,910	19,690	37,310				
塚本・元町	6,910	19,690	37,310				
塚本・三ノ宮	6,910	19,690	37,310				
塚本・宝塚	6,530	18,620	35,280				
尼崎・神戸	6,910	19,690	37,310				
JR難波・奈良	7,660	21,860	41,400				
JR難波・郡山	7,660	21,860	41,400				
今宮・奈良	7,660	21,860	41,400				
新今宮・奈良	7,660	21,860	41,400				
東部市場前・奈良	7,200	20,500	38,860				
東部市場前・郡山	7,200	20,500	38,860				
平野・奈良	7,200	20,500	38,860				
加美・奈良	7,200	20,500	38,860				
久宝寺・奈良	7,200	20,500	38,860				
天王寺・奈良	7,200	20,500	38,860				
天王寺・郡山	7,200	20,500	38,860				
天王寺・和歌山	12,410	35,350	67,010				
天王寺・紀伊中ノ島	12,410	35,350	67,010				
天王寺・六十谷	12,410	35,350	67,010				