

東海旅客鉄道株式会社旅客営業規則の一部改正（鉄道駅バリアフリー料金の設定等に伴う改正）

現 行	改 正
<p>(前略)</p> <p>(消費税免税の運賃・料金)</p> <p>第3条の3 消費税が免除される場合の運賃・料金は、前条に規定する額に110分の100を乗じ、1円未満のは数を1円単位に切り上げた額とする。</p>	<p>(前略)</p> <p>(消費税免税の運賃・料金)</p> <p>第3条の3 消費税が免除される場合の運賃・料金 <u>(ただし、第140条に規定する鉄道駅バリアフリー料金を除く。)</u> は、前条に規定する額に110分の100を乗じ、1円未満のは数を1円単位に切り上げた額とする。</p> <p><u>(鉄道駅バリアフリー料金を収受する場合の消費税免税の運賃・料金)</u></p> <p><u>第3条の4 第66条の規定により、旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合であって、消費税が免除されるとき運賃・料金は、第3条の2に規定する額の合算額に110分の100を乗じ、1円未満のは数を1円単位に切り上げた額とする。</u></p>
<p>(中略)</p> <p>(普通乗車券の特殊発売)</p> <p>第27条 旅客が列車内において普通乗車券の発売を請求する場合、当該列車の係員が携帯する普通乗車券ではその請求に応じられないときは、普通旅客運賃（旅客が旅客運賃割引証を所持する場合又は旅客の請求する区間について旅客運賃割引の取扱いができる場合であっても、無割引の普通旅客運賃）を収受して、係員がその携帯する普通乗車券によって乗車方向の最遠の駅又は乗継駅までのものを発売し、同乗車券の券面に、途中駅まで発売した旨を表示する。</p>	<p>(中略)</p> <p>(普通乗車券の特殊発売)</p> <p>第27条 旅客が列車内において普通乗車券の発売を請求する場合、当該列車の係員が携帯する普通乗車券ではその請求に応じられないときは、普通旅客運賃 <u>(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。なお、旅客が旅客運賃割引証を所持する場合又は旅客の請求する区間について旅客運賃割引の取扱いができる場合であっても、無割引の普通旅客運賃とする。)</u> を収受して、係員がその携帯する普通乗車券によって乗車方向の最遠の駅又は乗継駅までのものを発売し、同乗車券の券面に、途中駅まで発売した旨を表示する。</p>
<p>(中略)</p> <p>(特定の特別急行券の発売)</p> <p>第57条の3 第57条第1項第1号イの規定により指定席特急券を発売する場合及び同条同項同号ニの(イ)のjの規定により特別車両以外の座席を指定して特定特急券を発売する場合で、次の各号に掲げる期間内の日に特別車両及びコンパートメント個室以外の座席車に乗車するときは、特定の特別急行料金によって指定席特急券又は特定特急券を発売する。ただし、北海道旅客鉄道会社線の新幹線以</p>	<p>(中略)</p> <p>(特定の特別急行券の発売)</p> <p>第57条の3 第57条第1項第1号イの規定により指定席特急券を発売する場合及び同条同項同号ニの(イ)のjの規定により特別車両以外の座席を指定して特定特急券を発売する場合で、次の各号に掲げる期間内の日に特別車両及びコンパートメント個室以外の座席車に乗車するときは、特定の特別急行料金によって指定席特急券又は特定特急券を発売する。ただし、北海道旅客鉄道会社線の新幹線以</p>

現 行	改 正						
<p>外の線区の停車駅相互間に乗車する場合、第 125 条第 1 項第 1 号ロの(ハ)の b <u>及び c</u> に定める列車に乗車する場合 <u>並びに</u> 別表第 1 号の 2 第 1 項に定める列車群に含まれる列車に乗車する場合を除く。</p> <p>(1) 旅客の乗車する日が、次に掲げる期間内の日であるとき。ただし、九州旅客鉄道会社線の鹿児島本線（新幹線）及び九州新幹線以外の線区の停車駅相互間に乗車する場合を除く。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(旅客運賃・料金の種類)</p> <p>第 65 条 旅客運賃・料金（第 12 節に規定する特殊料金を除く。）の種類は、乗車券類の種類に応じて、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 旅客運賃</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="vertical-align: middle;">イ 普通旅客運賃</td> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="vertical-align: middle;">           片道普通旅客運賃            往復普通旅客運賃            連続普通旅客運賃         </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(6) 座席指定料金</p> <p>第 66 条 <u>削除</u></p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(小児の旅客運賃・料金)</p> <p>第 74 条 小児の片道普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金は、次条に規定する場合を除いて、大人の片道普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金をそれぞれ折半し、10 円未満のは数を切り捨てて 10 円単位とした額（以下この方法を「は数整理」という。）とする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	イ 普通旅客運賃	{	片道普通旅客運賃 往復普通旅客運賃 連続普通旅客運賃	<p>外の線区の停車駅相互間に乗車する場合、第 125 条第 1 項第 1 号ロの(ハ)の b に定める列車に乗車する場合 <u>及び</u> 別表第 1 号の 2 第 1 項に定める列車群に含まれる列車に乗車する場合を除く。</p> <p>(1) 旅客の乗車する日が、次に掲げる期間内の日であるとき。ただし、九州旅客鉄道会社線の鹿児島本線（新幹線）及び九州新幹線以外の線区の停車駅相互間に乗車する場合を除く。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(旅客運賃・料金の種類)</p> <p>第 65 条 旅客運賃・料金（第 12 節に規定する特殊料金を除く。）の種類は、乗車券類の種類に応じて、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 旅客運賃</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="vertical-align: middle;">イ 普通旅客運賃</td> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="vertical-align: middle;">           片道普通旅客運賃            往復普通旅客運賃            連続普通旅客運賃         </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(6) 座席指定料金</p> <p><u>(旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金のおわせ收受)</u></p> <p>第 66 条 <u>第 140 条に定める鉄道駅バリアフリー料金は、当該乗車にかかる旅客運賃（前条第 1 号ロに定める通学定期旅客運賃を除く。）とおわせ收受することとし、鉄道駅バリアフリー料金のみでは取り扱わない。</u></p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(小児の旅客運賃・料金)</p> <p>第 74 条 小児の片道普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金は、次条に規定する場合を除いて、大人の片道普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金をそれぞれ折半し、10 円未満のは数を切り捨てて 10 円単位とした額（以下この方法を「は数整理」という。）とする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	イ 普通旅客運賃	{	片道普通旅客運賃 往復普通旅客運賃 連続普通旅客運賃
イ 普通旅客運賃	{	片道普通旅客運賃 往復普通旅客運賃 連続普通旅客運賃					
イ 普通旅客運賃	{	片道普通旅客運賃 往復普通旅客運賃 連続普通旅客運賃					

現 行	改 正
<p>3 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券（第57条第2項第1号及び同条第8項の規定により発売するものを含む。）に対する小児の特別急行料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する大人の特別急行料金をそれぞれ折半し、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p>（割引の旅客運賃・料金）</p> <p>第74条の2 割引の旅客運賃・料金は、別に定める場合を除き、大人の無割引の旅客運賃・料金又は小児の無割引の旅客運賃・料金から割引額を差し引いて、は数整理した額とする。</p> <p>（中略）</p> <p>（特別急行列車の個室を占有使用する場合の旅客運賃・料金）</p> <p>第74条の4 第57条第1項第1号イの(i)ただし書及び第58条第1項第1号イただし書の規定にかかわらず、新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、別に定める場合を除き、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号（特別車両以外の個室については第1号及び第2号）に定める額を収受する。</p> <p>(1) 個室乗車区間に対する無割引の大人片道普通旅客運賃の半額（10円未満のは数がある場合は、は数整理した額）</p> <p>（中略）</p>	<p>3 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券（第57条第2項第1号及び同条第8項の規定により発売するものを含む。）に対する小児の特別急行料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する大人の特別急行料金をそれぞれ折半し、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>4 第1項の規定にかかわらず、第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合の小児の運賃及び鉄道駅バリアフリー料金は、合算により計算することとし、その合算額を折半し、は数整理した額とする。</u></p> <p>（割引の旅客運賃・料金）</p> <p>第74条の2 割引の旅客運賃・料金は、別に定める場合を除き、大人の無割引の旅客運賃・料金（<u>第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。</u>）又は小児の無割引の旅客運賃・料金から割引額（<u>第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合は、その合算額により計算する。以下この条において同じ。</u>）を差し引いて、は数整理した額とする。</p> <p>（中略）</p> <p>（特別急行列車の個室を占有使用する場合の旅客運賃・料金）</p> <p>第74条の4 第57条第1項第1号イの(i)ただし書及び第58条第1項第1号イただし書の規定にかかわらず、新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、別に定める場合を除き、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号（特別車両以外の個室については第1号及び第2号）に定める額を収受する。</p> <p>(1) 個室乗車区間に対する無割引の大人片道普通旅客運賃（<u>第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額</u>）の半額（10円未満のは数がある場合は、は数整理した額）</p> <p>（中略）</p>

現 行	改 正
<p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車（トランスイート四季島号及び36ぷらす3号を除く。）の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する1室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、別に定める場合を除き、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p>(1) 幼児の旅客運賃及び特別急行料金は、第73条第2項第2号の規定を適用し、同条同項第4号の規定を適用しない。</p> <p>(中略)</p> <p>(急行列車の設備定員が複数の寝台個室を使用する場合の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の5 第60条第2項の規定により設備定員が複数の寝台個室を使用するときは、実際乗車人員に対する旅客運賃を収受するほか、寝台個室乗車区間に対する設備定員分の無割引の大人急行料金及び寝台料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃については、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p>(1) 幼児の旅客運賃については、第73条第2項第2号の規定を適用し、同条同項第4号の規定を適用しない。</p> <p>(中略)</p> <p>(営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃)</p> <p>第84条 営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、別に定める場合を除き、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着となる場合を除く。</p>	<p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車（トランスイート四季島号及び36ぷらす3号を除く。）の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃 <u>(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)</u> 及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する1室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、別に定める場合を除き、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p>(1) 幼児の旅客運賃及び特別急行料金は、第73条第2項第2号の規定を適用し、同条同項第4号の規定を適用しない。</p> <p>(中略)</p> <p>(急行列車の設備定員が複数の寝台個室を使用する場合の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の5 第60条第2項の規定により設備定員が複数の寝台個室を使用するときは、実際乗車人員に対する旅客運賃 <u>(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)</u> を収受するほか、寝台個室乗車区間に対する設備定員分の無割引の大人急行料金及び寝台料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃については、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p>(1) 幼児の旅客運賃については、第73条第2項第2号の規定を適用し、同条同項第4号の規定を適用しない。</p> <p>(中略)</p> <p>(営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃)</p> <p>第84条 営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、別に定める場合を除き、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着となる場合を除く。</p>

現 行	改 正																										
<p>(1) 幹線内相互発着の場合（電車特定区間内相互発着の場合を除く。）</p> <p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</p> <table data-bbox="246 287 560 367"> <tr> <td>大人</td> <td>150 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>70 円</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(2) 電車特定区間内相互発着の場合</p> <p>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合</p> <p>(イ) 営業キロが3キロメートル以下の場合</p> <table data-bbox="246 542 560 622"> <tr> <td>大人</td> <td>140 円</td> </tr> <tr> <td><u>小児</u></td> <td><u>70 円</u></td> </tr> </table> <p>(ロ) 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</p> <table data-bbox="246 670 560 750"> <tr> <td>大人</td> <td>160 円</td> </tr> <tr> <td><u>小児</u></td> <td><u>80 円</u></td> </tr> </table> <p>(ハ) 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</p> <table data-bbox="246 798 560 877"> <tr> <td>大人</td> <td>170 円</td> </tr> <tr> <td><u>小児</u></td> <td><u>80 円</u></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃)</p> <p>第90条 往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 往復普通旅客運賃は、片道普通旅客運賃を2倍した額とする。ただし、第26条第2号ただし書に規定する場合にあっては、往路及び復路の区間ごとに計算した片道普通旅客運賃を合計した額とする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条 大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道</p>	大人	150 円	小児	70 円	大人	140 円	<u>小児</u>	<u>70 円</u>	大人	160 円	<u>小児</u>	<u>80 円</u>	大人	170 円	<u>小児</u>	<u>80 円</u>	<p>(1) 幹線内相互発着の場合（電車特定区間内相互発着の場合を除く。）</p> <p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</p> <table data-bbox="1243 287 1556 367"> <tr> <td>大人</td> <td>150 円</td> </tr> <tr> <td>小児</td> <td>70 円</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(2) 電車特定区間内相互発着の場合</p> <p>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合</p> <p>(イ) 営業キロが3キロメートル以下の場合</p> <table data-bbox="1243 542 1556 622"> <tr> <td>大人</td> <td>140 円</td> </tr> </table> <p>(ロ) 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</p> <table data-bbox="1243 670 1556 750"> <tr> <td>大人</td> <td>160 円</td> </tr> </table> <p>(ハ) 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</p> <table data-bbox="1243 798 1556 877"> <tr> <td>大人</td> <td>170 円</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃)</p> <p>第90条 往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 往復普通旅客運賃は、片道普通旅客運賃<u>(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)</u>を2倍した額とする。ただし、第26条第2号ただし書に規定する場合にあっては、往路及び復路の区間ごとに計算した片道普通旅客運賃を合計した額とする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条 大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道</p>	大人	150 円	小児	70 円	大人	140 円	大人	160 円	大人	170 円
大人	150 円																										
小児	70 円																										
大人	140 円																										
<u>小児</u>	<u>70 円</u>																										
大人	160 円																										
<u>小児</u>	<u>80 円</u>																										
大人	170 円																										
<u>小児</u>	<u>80 円</u>																										
大人	150 円																										
小児	70 円																										
大人	140 円																										
大人	160 円																										
大人	170 円																										

現 行	改 正
<p>旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p>	<p>旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p>
<p>(1) 大人通勤定期旅客運賃 イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ロに定める額  (中略)</p>	<p>(1) 大人通勤定期旅客運賃 イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ロに定める額  (中略)</p>
<p>(4) 大人特殊均一定期旅客運賃 <u>14,490</u>円とする。  (中略)</p>	<p>(4) 大人特殊均一定期旅客運賃 <u>14,690</u>円とする。  (中略)</p>
<p>第98条 削除 <u>第98条の2 削除</u> <u>第98条の3 削除</u>  (中略)</p>	<p>第98条 削除 <u>(削る)</u> <u>(削る)</u>  (中略)</p>
<p>(普通回数旅客運賃)</p>	<p>(普通回数旅客運賃)</p>
<p>第106条 普通回数旅客運賃は、次のとおりとする。</p>	<p>第106条 普通回数旅客運賃は、次のとおりとする。</p>
<p>(1) 大人の普通回数旅客運賃は、その区間の大人片道普通旅客運賃を10倍した額とする。  (2) 小児の普通回数旅客運賃は、その区間の小児片道普通旅客運賃を10倍した額とする。  (中略)</p>	<p>(1) 大人の普通回数旅客運賃は、その区間の大人片道普通旅客運賃 <u>(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)</u> を10倍した額とする。  (2) 小児の普通回数旅客運賃は、その区間の小児片道普通旅客運賃 <u>(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)</u> を10倍した額とする。  (中略)</p>
<p>(団体旅客運賃の計算方)</p>	<p>(団体旅客運賃の計算方)</p>
<p>第112条 団体旅客運賃の計算方は、次のとおりとする。</p>	<p>第112条 団体旅客運賃の計算方は、次のとおりとする。</p>
<p>(1) 大人の団体旅客運賃は、その全行程に対する1人当たり大人普通旅客運賃から割引額を差し引いた額を、は数整理し、これに団体旅客運賃の収受人員を乗じた額とする。  (中略)</p>	<p>(1) 大人の団体旅客運賃は、その全行程に対する1人当たり大人普通旅客運賃から割引額を差し引いた額を、は数整理し、これに団体旅客運賃の収受人員を乗じた額とする。  (中略)</p>

現 行	改 正
<p>2 前項第1号の場合において、その構成人員中に割引率を異にするものがあるときは、その割引率を異にする人員ごとに同号の規定を適用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(貸切旅客運賃)</p> <p>第119条 第52条の規定によって貸切乗車券を発売する場合は、次の各号に掲げる人員に相当する大人普通旅客運賃を収受する。</p> <p>(1) 特別車両 (合造車を除く。)</p> <p>1両につき 44人</p> <p>(中略)</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、固定編成車両を貸切とする場合は、その設備定員(寝台車を貸切とする場合で、寝台を使用しないときは、寝台設備定員の5割増しに相当する人員)に相当する大人普通旅客運賃を収受する。</p> <p>(中略)</p> <p>(貸切旅客の運賃収受定員超過の場合の旅客運賃)</p> <p>第123条 貸切旅客の実際乗車人員が、旅客運賃収受定員を超過する場合は、その超過人員に対して大人普通旅客運賃を収受する。この場合、大人普通旅客運賃の最低額については、前条の規定を準用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(大人急行料金)</p> <p>第125条 大人急行料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 特別急行料金</p> <p>イ 新幹線</p>	<p>2 前項第1号の場合において、その構成人員中に割引率を異にするものがあるときは、その割引率を異にする人員ごとに同号の規定を適用する。</p> <p><u>3 第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合は、その合算額により計算する。</u></p> <p>(中略)</p> <p>(貸切旅客運賃)</p> <p>第119条 第52条の規定によって貸切乗車券を発売する場合は、次の各号に掲げる人員に相当する大人普通旅客運賃を収受する。</p> <p>(1) 特別車両 (合造車を除く。)</p> <p>1両につき 44人</p> <p>(中略)</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、固定編成車両を貸切とする場合は、その設備定員(寝台車を貸切とする場合で、寝台を使用しないときは、寝台設備定員の5割増しに相当する人員)に相当する大人普通旅客運賃を収受する。</p> <p><u>3 第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合は、その合算額により計算する。</u></p> <p>(中略)</p> <p>(貸切旅客の運賃収受定員超過の場合の旅客運賃)</p> <p>第123条 貸切旅客の実際乗車人員が、旅客運賃収受定員を超過する場合は、その超過人員に対して大人普通旅客運賃 <u>(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額)</u> を収受する。この場合、大人普通旅客運賃の最低額については、前条の規定を準用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(大人急行料金)</p> <p>第125条 大人急行料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 特別急行料金</p> <p>イ 新幹線</p>

現 行

(イ) 指定席特急料金（特別車両以外の個室に乗車する場合は、1人当りの料金とする。）

a b、c、d、e、f、g、h、i及びj以外の指定席特急料金  
(中略)

ロ 新幹線以外の線区

(イ) (ロ)、(ハ)、(ニ)及び(ホ)以外の特別急行料金  
(中略)

(ハ) 第57条の3第2項第1号の規定により発売する場合で、当該区間が東日本旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の特別急行料金

a b及びc以外の特別急行料金  
(中略)

b 東武鉄道株式会社線と直通運転する特別急行列車に乗車する場合に発売する特別急行券に対して適用する旅客鉄道会社線の特別急行料金  
(a) (b)以外の指定席特急料金

次表に定める料金とする。ただし、第57条の3第3項の規定により発売するものにあつては、同表に定める額から530円を低減した額とする。

営業キロ 地帯	50キロ メートルまで	100キロ メートルまで	150キロ メートルまで
料金	円 1,050	円 1,480	円 1,890

(b) 渋谷・栗橋間及び東京・栗橋間の停車駅相互間の指定席特急料金

1,050円とする。ただし、第57条の3第3項の規定により発売するものにあつては、520円とする。

c 特別急行列車あかぎ号に乗車する場合に発売する指定席特急券に対する指定席特急料金

次表に定める額とする。ただし、第57条の3第3項の規定により発売

改 正

(イ) 指定席特急料金（特別車両以外の個室に乗車する場合は、1人当りの料金とする。）

a b、c、d、e、f、g、h、i及びj以外の指定席特急料金  
(中略)

ロ 新幹線以外の線区

(イ) (ロ)、(ハ)、(ニ)及び(ホ)以外の特別急行料金  
(中略)

(ハ) 第57条の3第2項第1号の規定により発売する場合で、当該区間が東日本旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の特別急行料金

a b以外の特別急行料金  
(中略)

b 東武鉄道株式会社線と直通運転する特別急行列車に乗車する場合に発売する特別急行券に対して適用する旅客鉄道会社線の特別急行料金  
(a) (b)以外の指定席特急料金

次表に定める料金とする。ただし、第57条の3第3項の規定により発売するものにあつては、同表に定める額から530円を低減した額とする。

営業キロ 地帯	50キロ メートルまで	100キロ メートルまで	150キロ メートルまで
料金	円 1,050	円 1,480	円 1,890

(b) 渋谷・栗橋間及び東京・栗橋間の停車駅相互間の指定席特急料金

1,050円とする。ただし、第57条の3第3項の規定により発売するものにあつては、520円とする。

現 行

するものにあつては、同表に定める額から530円を低減した額とする。

営業キロ	50 キロ	100 キロ	150 キロ
地帯	メートルまで	メートルまで	メートルまで
料金	円 1,050	円 1,480	円 1,890

(中略)

(団体旅客に対する座席指定料金)

第 139 条の 5 団体旅客に対する座席指定料金は、その旅客運賃収受人員に相当する額とする。

第 12 節 特殊料金

第 140 条 削除

(中略)

(選択乗車)

第 157 条 旅客は、次の各号に掲げる各駅相互間(略図中の====線区間以遠の駅と——線区間以遠の駅若しくは◎印駅相互間)を、普通乗車券又は普通回数乗車券

改 正

(中略)

(団体旅客に対する座席指定料金)

第 139 条の 5 団体旅客に対する座席指定料金は、その旅客運賃収受人員に相当する額とする。

第 12 節 特殊料金

(鉄道駅バリアフリー料金)

第 140 条 第 78 条第 2 項第 1 号に定める東京附近における電車特定区間及び第 80 条の規定を適用する区間(同条第 1 項第 1 号から第 4 号の区間にかかるものに限る。)内相互発着となる区間に乗車する場合は、鉄道駅バリアフリー料金を収受する。

2 前項の規定により収受する鉄道駅バリアフリー料金は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 大人片道普通旅客運賃とあわせ収受する額

片道乗車あたり 10 円

(2) 定期旅客運賃(通学定期旅客運賃を除く。)とあわせ収受する額

1 箇月 280 円

3 箇月 790 円

6 箇月 1,420 円

(中略)

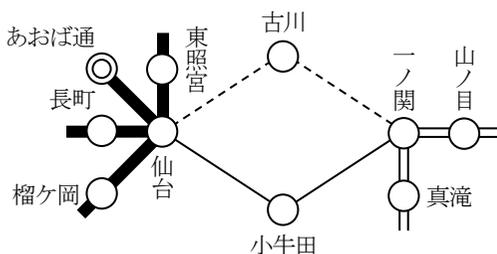
(選択乗車)

第 157 条 旅客は、次の各号に掲げる各駅相互間(略図中の====線区間以遠の駅と——線区間以遠の駅若しくは◎印駅相互間)を、普通乗車券又は普通回数乗車券

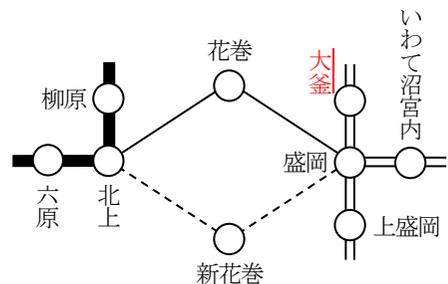
現 行

(いずれも併用となるものを含む。) によって旅行する場合は、その所持する乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、各号の末尾に記載した同一かつこの区間又は経路のいずれか一方を選択して乗車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合は、他方の経路の乗車中においては途中下車をすることができない。

- (1) あおば通又は仙台以遠(東照宮、長町又は榴ヶ岡方面)の各駅と一ノ関以遠(山ノ目又は真滝方面)の各駅との相互間(仙台・小牛田間、仙台・古川間)(一ノ関・小牛田間、一ノ関・古川間)



- (2) 北上以遠(六原又は柳原方面)の各駅と、盛岡以遠(いわて沼宮内、**大釜**又は上盛岡方面)の各駅との相互間(北上・花巻間、北上・新花巻間)(盛岡・花巻間、盛岡・新花巻間)



(中略)

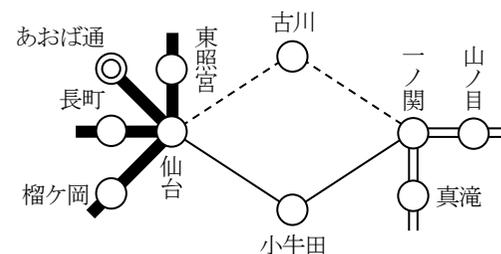
(前途無効となる乗車券の特例)

第166条 旅客が第86条及び第87条又は第160条(第70条に掲げる図の太線区間内の駅相互発着の場合を除く。)の場合の乗車券を使用して、発駅と同一の特定都区市内若しくは東京山手線内又は第70条に掲げる図の太線区間内にある駅に下車した場合であって、実際の乗車駅と下車駅との区間に対する普通旅客運賃を支払ったときは、前条の規定にかかわらず、その乗車券を旅行開始前又は使用

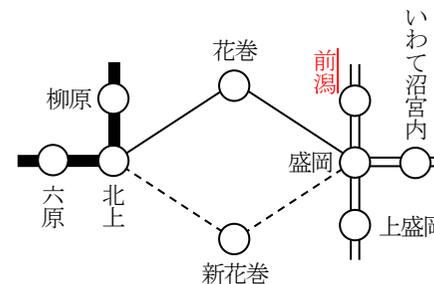
改 正

(いずれも併用となるものを含む。) によって旅行する場合は、その所持する乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、各号の末尾に記載した同一かつこの区間又は経路のいずれか一方を選択して乗車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合は、他方の経路の乗車中においては途中下車をすることができない。

- (1) あおば通又は仙台以遠(東照宮、長町又は榴ヶ岡方面)の各駅と一ノ関以遠(山ノ目又は真滝方面)の各駅との相互間(仙台・小牛田間、仙台・古川間)(一ノ関・小牛田間、一ノ関・古川間)



- (2) 北上以遠(六原又は柳原方面)の各駅と、盛岡以遠(いわて沼宮内、**前湯**又は上盛岡方面)の各駅との相互間(北上・花巻間、北上・新花巻間)(盛岡・花巻間、盛岡・新花巻間)



(中略)

(前途無効となる乗車券の特例)

第166条 旅客が第86条及び第87条又は第160条(第70条に掲げる図の太線区間内の駅相互発着の場合を除く。)の場合の乗車券を使用して、発駅と同一の特定都区市内若しくは東京山手線内又は第70条に掲げる図の太線区間内にある駅に下車した場合であって、実際の乗車駅と下車駅との区間に対する普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する

現 行	改 正
<p>開始前のものと同一の効力をもつものとして取り扱う。</p> <p>ただし、旅客運賃の払いもどしについては、旅行開始後又は使用開始後の乗車券として取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の表示事項)</p> <p>第 183 条 乗車券類の表面には、次の各号に掲げる事項を表示する。</p> <p>(1) 旅客運賃・料金額</p> <p>(中略)</p> <p>(乗車変更等の取扱箇所)</p> <p>第 237 条 乗車変更その他この章に規定する取扱いは、駅又は車内において行う。ただし、旅客運賃及び料金の払いもどしは、旅行中止駅等所定の駅に限って取り扱う。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、駅員無配置駅等における乗車変更等の取扱いは、その隣接の駅員配置駅において取り扱う。</p> <p>(手数料の收受)</p> <p>第 237 条の 2 第 18 条に規定する乗車券類のうち、2 種類以上の乗車券類を 1 葉とした乗車券類について、払いもどしをする場合で、手数料を收受するときは、別に定める場合を除き、普通乗車券、急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券又は座席指定券を各別のものとして手数料を收受する。</p>	<p><u>場合はその合算額</u>を支払ったときは、前条の規定にかかわらず、その乗車券を旅行開始前又は使用開始前のものと同一の効力をもつものとして取り扱う。</p> <p>ただし、旅客運賃の払いもどしについては、旅行開始後又は使用開始後の乗車券として取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(乗車券類の表示事項)</p> <p>第 183 条 乗車券類の表面には、次の各号に掲げる事項を表示する。</p> <p>(1) 旅客運賃・料金額 <u>(第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ收受する場合はその合算額)</u></p> <p>(中略)</p> <p>(乗車変更等の取扱箇所)</p> <p>第 237 条 乗車変更その他この章に規定する取扱いは、駅又は車内において行う。ただし、旅客運賃及び料金の払いもどしは、旅行中止駅等所定の駅に限って取り扱う。</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、駅員無配置駅等における乗車変更等の取扱いは、その隣接の駅員配置駅において取り扱う。</p> <p><u>(乗車変更等における鉄道駅バリアフリー料金の取扱い)</u></p> <p><u>第 237 条の 2 乗車変更その他この章に規定する取扱いにおいて旅客運賃の払いもどしを行う場合、旅客運賃とあわせ收受した鉄道駅バリアフリー料金は、当該旅客運賃に含まれるものとして取り扱う。</u></p> <p><u>2 前項の規定によるほか、乗車変更その他この章に規定する取扱いにおいて旅客運賃の計算をする場合、第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ收受する区間のときは、その合算額で計算する。</u></p> <p>(手数料の收受)</p> <p>第 237 条の 3 第 18 条に規定する乗車券類のうち、2 種類以上の乗車券類を 1 葉とした乗車券類について、払いもどしをする場合で、手数料を收受するときは、別に定める場合を除き、普通乗車券、急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券又は座席指定券を各別のものとして手数料を收受する。</p>

現 行		改 正	
(中略)		(中略)	
(入場券の種類及び料金)		(入場券の種類及び料金)	
第 295 条 入場券は、普通入場券及び定期入場券の 2 種類とし、その料金は、1 枚について次の各号に掲げるとおりとする。		第 295 条 入場券は、普通入場券及び定期入場券の 2 種類とし、その料金は、1 枚について次の各号に掲げるとおりとする。	
(1) 普通入場券		(1) 普通入場券	
イ ロ及びハ以外の駅		イ ロ及びハ以外の駅	
大人	150 円	大人	150 円
小児	70 円	小児	70 円
ロ 東京附近の電車特定区間内の各駅		ロ 東京附近の電車特定区間内の各駅	
大人	<u>140</u> 円	大人	<u>150</u> 円
小児	70 円	小児	70 円
ハ 大阪附近の電車特定区間内の各駅		ハ 大阪附近の電車特定区間内の各駅	
大人	130 円	大人	130 円
小児	60 円	小児	60 円
(2) 定期入場券		(2) 定期入場券	
イ ロ及びハ以外の駅		イ ロ及びハ以外の駅	
大人	4,620 円	大人	4,620 円
小児	2,310 円	小児	2,310 円
ロ 東京附近の電車特定区間内の各駅		ロ 東京附近の電車特定区間内の各駅	
大人	<u>3,950</u> 円	大人	<u>4,280</u> 円
小児	<u>1,970</u> 円	小児	<u>2,140</u> 円
ハ 大阪附近の電車特定区間内の各駅		ハ 大阪附近の電車特定区間内の各駅	
大人	3,960 円	大人	3,960 円
小児	1,980 円	小児	1,980 円
(以下略)		(以下略)	
別表第1号の2(第 57 条)列車群		別表第1号の2(第 57 条)列車群	
項	号	群名	特別急行列車
1	(1)	ひたち・ときわ	イ ひたち号

現 行				改 正					
			ロ ときわ号 ハ 別に定める列車				ロ ときわ号 ハ 別に定める列車		
		(2)	<u>スワローあかぎ</u>			イ <u>スワローあかぎ</u> 号 ロ 別に定める列車	(2)	<u>あかぎ</u>	イ <u>あかぎ</u> 号 ロ 別に定める列車
		(3)	あずさ・かいじ・はちおうじ・おうめ・富士回遊			イ あずさ号 ロ かいじ号 ハ はちおうじ号 ニ おうめ号 ホ 富士回遊号 へ 別に定める列車	(3)	あずさ・かいじ・はちおうじ・おうめ・富士回遊	イ あずさ号 ロ かいじ号 ハ はちおうじ号 ニ おうめ号 ホ 富士回遊号 へ 別に定める列車
		(4)	踊り子・湘南			イ 踊り子号 ロ 湘南号 ハ 別に定める列車	(4)	踊り子・湘南	イ 踊り子号 ロ 湘南号 ハ 別に定める列車
2	—	成田エクスプレス	イ 成田エクスプレス号 ロ 別に定める列車	2	—	成田エクスプレス	イ 成田エクスプレス号 ロ 別に定める列車		
(中略)				(中略)					
別表第2号イの6 東京附近等の特定区間における最短経路の大人片道普通旅客運賃の特定額 (中略)				別表第2号イの6 東京附近等の特定区間における最短経路の大人片道普通旅客運賃の特定額 (中略)					
(中略)				(中略)					
別表第2号ト 大人特別車両定期旅客運賃(電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く)				別表第2号ト 大人特別車両定期旅客運賃(電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く)					
(円)				(円)					

(注) 第140条第1項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

現 行												改 正											
営業 キロ	1 箇月	3 箇月																					
1	27,000	76,950	26	47,420	135,190	51	67,380	192,010	76	78,100	222,610	1	27,050	77,100	26	47,610	135,740	51	67,700	192,940	76	78,570	223,970
2	27,000	76,950	27	47,690	135,920	52	67,820	193,310	77	78,490	223,710	2	27,050	77,100	27	47,880	136,480	52	68,150	194,260	77	78,970	225,080
3	27,000	76,950	28	47,690	135,920	53	68,200	194,360	78	78,940	224,990	3	27,050	77,100	28	47,880	136,480	53	68,530	195,320	78	79,420	226,380
4	27,990	79,770	29	47,690	135,920	54	68,710	195,800	79	79,390	226,280	4	28,050	79,960	29	47,880	136,480	54	69,050	196,780	79	79,880	227,690
5	27,990	79,770	30	47,690	135,920	55	69,100	196,920	80	79,840	227,560	5	28,050	79,960	30	47,880	136,480	55	69,450	197,920	80	80,340	228,990
6	27,990	79,770	31	49,630	141,490	56	69,540	198,190	81	80,480	229,360	6	28,050	79,960	31	49,850	142,130	56	69,890	199,200	81	80,990	230,810
7	28,320	80,690	32	50,070	142,730	57	69,920	199,270	82	80,910	230,590	7	28,390	80,900	32	50,300	143,390	57	70,280	200,300	82	81,420	232,060
8	28,320	80,690	33	50,320	143,420	58	70,420	200,710	83	81,330	231,820	8	28,390	80,900	33	50,550	144,090	58	70,780	201,760	83	81,850	233,300
9	28,320	80,690	34	50,320	143,420	59	70,810	201,800	84	81,770	233,060	9	28,390	80,900	34	50,550	144,090	59	71,180	202,860	84	82,290	234,560
10	28,320	80,690	35	50,320	143,420	60	71,240	203,050	85	82,280	234,500	10	28,390	80,900	35	50,550	144,090	60	71,620	204,130	85	82,810	236,020
11	29,630	84,440	36	51,740	147,490	61	71,610	204,110	86	82,720	235,730	11	29,720	84,700	36	51,990	148,210	61	71,990	205,210	86	83,260	237,270
12	29,630	84,440	37	52,170	148,710	62	72,020	205,250	87	83,150	236,970	12	29,720	84,700	37	52,430	149,450	62	72,410	206,360	87	83,690	238,530
13	29,630	84,440	38	52,540	149,750	63	72,480	206,560	88	83,580	238,190	13	29,720	84,700	38	52,800	150,500	63	72,870	207,690	88	84,130	239,760
14	29,630	84,440	39	52,880	150,720	64	72,870	207,690	89	84,000	239,420	14	29,720	84,700	39	53,150	151,490	64	73,270	208,840	89	84,560	241,010
15	29,630	84,440	40	52,950	150,930	65	73,400	209,200	90	84,430	240,630	15	29,720	84,700	40	53,220	151,700	65	73,810	210,370	90	84,990	242,240
16	32,270	91,970	41	53,760	153,250	66	73,780	210,310	91	84,780	241,640	16	32,390	92,330	41	54,040	154,050	66	74,190	211,490	91	85,350	243,260
17	32,270	91,970	42	54,070	154,140	67	74,190	211,440	92	85,270	243,010	17	32,390	92,330	42	54,350	154,960	67	74,610	212,640	92	85,840	244,650
18	32,270	91,970	43	54,370	154,990	68	74,660	212,770	93	85,650	244,080	18	32,390	92,330	43	54,660	155,820	68	75,080	213,990	93	86,230	245,740
19	32,270	91,970	44	54,810	156,230	69	75,120	214,070	94	86,130	245,490	19	32,390	92,330	44	55,100	157,070	69	75,550	215,310	94	86,710	247,170
20	32,270	91,970	45	55,120	157,120	70	75,580	215,390	95	86,500	246,560	20	32,390	92,330	45	55,420	157,980	70	76,020	216,640	95	87,090	248,250
21	45,370	129,340	46	55,180	157,320	71	75,840	216,130	96	86,980	247,920	21	45,530	129,810	46	55,480	158,180	71	76,280	217,400	96	87,580	249,630
22	45,370	129,340	47	55,470	158,120	72	76,370	217,670	97	87,470	249,310	22	45,530	129,810	47	55,770	158,990	72	76,820	218,960	97	88,070	251,040
23	45,370	129,340	48	55,820	159,110	73	76,750	218,730	98	87,860	250,400	23	45,530	129,810	48	56,130	159,990	73	77,200	220,030	98	88,470	252,150
24	45,370	129,340	49	56,110	159,910	74	77,220	220,060	99	88,330	251,740	24	45,530	129,810	49	56,420	160,810	74	77,680	221,380	99	88,950	253,500
25	45,370	129,340	50	56,400	160,760	75	77,570	221,070	100	88,820	253,120	25	45,530	129,810	50	56,720	161,670	75	78,030	222,400	100	89,440	254,900

(注) 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

別表第2号トの2

大人特別車両定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）

(円)

営業 キロ	1 箇月	3 箇月									
----------	------	------	----------	------	------	----------	------	------	----------	------	------

別表第2号トの2

大人特別車両定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）

(円)

営業 キロ	1 箇月	3 箇月									
----------	------	------	----------	------	------	----------	------	------	----------	------	------

現 行											
1	27,000	76,950	11	28,980	82,580	21	43,730	124,660	31	47,550	135,540
2	27,000	76,950	12	28,980	82,580	22	43,730	124,660	32	47,900	136,570
3	27,000	76,950	13	28,980	82,580	23	43,730	124,660	33	48,010	136,850
4	27,990	79,770	14	28,980	82,580	24	43,730	124,660	34	48,010	136,850
5	27,990	79,770	15	28,980	82,580	25	43,730	124,660	35	48,010	136,850
6	27,990	79,770	16	30,950	88,220	26	45,750	130,440			
7	28,320	80,690	17	30,950	88,220	27	46,040	131,210			
8	28,320	80,690	18	30,950	88,220	28	46,040	131,210			
9	28,320	80,690	19	30,950	88,220	29	46,040	131,210			
10	28,320	80,690	20	30,950	88,220	30	46,040	131,210			

改 正											
1	27,050	77,100	11	29,060	82,810	21	43,870	125,060	31	47,740	136,090
2	27,050	77,100	12	29,060	82,810	22	43,870	125,060	32	48,100	137,140
3	27,050	77,100	13	29,060	82,810	23	43,870	125,060	33	48,210	137,420
4	28,050	79,960	14	29,060	82,810	24	43,870	125,060	34	48,210	137,420
5	28,050	79,960	15	29,060	82,810	25	43,870	125,060	35	48,210	137,420
6	28,050	79,960	16	31,060	88,530	26	45,920	130,920			
7	28,390	80,900	17	31,060	88,530	27	46,210	131,700			
8	28,390	80,900	18	31,060	88,530	28	46,210	131,700			
9	28,390	80,900	19	31,060	88,530	29	46,210	131,700			
10	28,390	80,900	20	31,060	88,530	30	46,210	131,700			

(中略)

別表第2号ヲ

大人通勤定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）

(円)

営業キロ	1 箇月			営業キロ	3 箇月			営業キロ	6 箇月			営業キロ	1 箇月			営業キロ	3 箇月			営業キロ	6 箇月		
	1 箇月	3 箇月	6 箇月		1 箇月	3 箇月	6 箇月		1 箇月	3 箇月	6 箇月		1 箇月	3 箇月	6 箇月								
1	3,950	11,270	18,980	11	5,930	16,900	28,460	21	10,210	29,110	49,000	31	14,030	39,990	69,560								
2	3,950	11,270	18,980	12	5,930	16,900	28,460	22	10,210	29,110	49,000	32	14,380	41,020	69,560								
3	3,950	11,270	18,980	13	5,930	16,900	28,460	23	10,210	29,110	49,000	33	14,490	41,300	69,560								
4	4,940	14,090	23,710	14	5,930	16,900	28,460	24	10,210	29,110	49,000	34	14,490	41,300	69,560								
5	4,940	14,090	23,710	15	5,930	16,900	28,460	25	10,210	29,110	49,000	35	14,490	41,300	69,560								
6	4,940	14,090	23,710	16	7,900	22,540	37,950	26	12,230	34,890	60,060												
7	5,270	15,010	25,290	17	7,900	22,540	37,950	27	12,520	35,660	60,060												
8	5,270	15,010	25,290	18	7,900	22,540	37,950	28	12,520	35,660	60,060												
9	5,270	15,010	25,290	19	7,900	22,540	37,950	29	12,520	35,660	60,060												
10	5,270	15,010	25,290	20	7,900	22,540	37,950	30	12,520	35,660	60,060												

(中略)

別表第2号ヨ

大人通勤定期旅客運賃（東京附近における電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く）

(円)

(中略)

別表第2号ヲ

大人通勤定期旅客運賃（東京山手線内相互発着となる場合）

(円)

営業キロ	1 箇月			営業キロ	3 箇月			営業キロ	6 箇月			営業キロ	1 箇月			営業キロ	3 箇月			営業キロ	6 箇月		
	1 箇月	3 箇月	6 箇月		1 箇月	3 箇月	6 箇月		1 箇月	3 箇月	6 箇月		1 箇月	3 箇月	6 箇月								
1	4,000	11,420	19,240	11	6,010	17,130	28,850	21	10,350	29,510	49,680	31	14,220	40,540	70,530								
2	4,000	11,420	19,240	12	6,010	17,130	28,850	22	10,350	29,510	49,680	32	14,580	41,590	70,530								
3	4,000	11,420	19,240	13	6,010	17,130	28,850	23	10,350	29,510	49,680	33	14,690	41,870	70,530								
4	5,000	14,280	24,040	14	6,010	17,130	28,850	24	10,350	29,510	49,680	34	14,690	41,870	70,530								
5	5,000	14,280	24,040	15	6,010	17,130	28,850	25	10,350	29,510	49,680	35	14,690	41,870	70,530								
6	5,000	14,280	24,040	16	8,010	22,850	38,480	26	12,400	35,370	60,900												
7	5,340	15,220	25,640	17	8,010	22,850	38,480	27	12,690	36,150	60,900												
8	5,340	15,220	25,640	18	8,010	22,850	38,480	28	12,690	36,150	60,900												
9	5,340	15,220	25,640	19	8,010	22,850	38,480	29	12,690	36,150	60,900												
10	5,340	15,220	25,640	20	8,010	22,850	38,480	30	12,690	36,150	60,900												

(中略)

別表第2号ヨ

大人通勤定期旅客運賃（東京附近における電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く）

(円)

(注) 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

(注) 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

現 行												改 正																			
営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月								
1	3,950	11,270	18,980	26	13,900	39,640	67,980	51	23,380	66,610	126,210	76	34,100	97,210	181,790	1	4,000	11,420	19,240	26	14,090	40,190	68,930	51	23,700	67,540	127,970	76	34,570	98,570	184,330
2	3,950	11,270	18,980	27	14,170	40,370	67,980	52	23,820	67,910	128,640	77	34,490	98,310	181,790	2	4,000	11,420	19,240	27	14,360	40,930	68,930	52	24,150	68,860	130,440	77	34,970	99,680	184,330
3	3,950	11,270	18,980	28	14,170	40,370	67,980	53	24,200	68,960	130,650	78	34,940	99,590	181,790	3	4,000	11,420	19,240	28	14,360	40,930	68,930	53	24,530	69,920	132,470	78	35,420	100,980	184,330
4	4,940	14,090	23,710	29	14,170	40,370	67,980	54	24,710	70,400	134,360	79	35,390	100,880	181,790	4	5,000	14,280	24,040	29	14,360	40,930	68,930	54	25,050	71,380	136,240	79	35,880	102,290	184,330
5	4,940	14,090	23,710	30	14,170	40,370	67,980	55	25,100	71,520	134,360	80	35,840	102,160	181,790	5	5,000	14,280	24,040	30	14,360	40,930	68,930	55	25,450	72,520	136,240	80	36,340	103,590	184,330
6	4,940	14,090	23,710	31	16,110	45,940	80,620	56	25,540	72,790	134,360	81	36,480	103,960	197,000	6	5,000	14,280	24,040	31	16,330	46,580	81,740	56	25,890	73,800	136,240	81	36,990	105,410	199,750
7	5,270	15,010	25,290	32	16,550	47,180	80,620	57	25,920	73,870	134,360	82	36,910	105,190	199,310	7	5,340	15,220	25,640	32	16,780	47,840	81,740	57	26,280	74,900	136,240	82	37,420	106,660	202,100
8	5,270	15,010	25,290	33	16,800	47,870	80,620	58	26,420	75,310	134,360	83	37,330	106,420	201,610	8	5,340	15,220	25,640	33	17,030	48,540	81,740	58	26,780	76,360	136,240	83	37,850	107,900	204,430
9	5,270	15,010	25,290	34	16,800	47,870	80,620	59	26,810	76,400	134,360	84	37,770	107,660	203,990	9	5,340	15,220	25,640	34	17,030	48,540	81,740	59	27,180	77,460	136,240	84	38,290	109,160	206,840
10	5,270	15,010	25,290	35	16,800	47,870	80,620	60	27,240	77,650	134,360	85	38,280	109,100	207,090	10	5,340	15,220	25,640	35	17,030	48,540	81,740	60	27,620	78,730	136,240	85	38,810	110,620	209,980
11	6,580	18,760	31,620	36	18,220	51,940	93,270	61	27,610	78,710	149,160	86	38,720	110,330	207,090	11	6,670	19,020	32,060	36	18,470	52,660	94,570	61	27,990	79,810	151,240	86	39,260	111,870	209,980
12	6,580	18,760	31,620	37	18,650	53,160	93,270	62	28,020	79,850	151,280	87	39,150	111,570	207,090	12	6,670	19,020	32,060	37	18,910	53,900	94,570	62	28,410	80,960	153,390	87	39,690	113,130	209,980
13	6,580	18,760	31,620	38	19,020	54,200	93,270	63	28,480	81,160	153,770	88	39,580	112,790	207,090	13	6,670	19,020	32,060	38	19,280	54,950	94,570	63	28,870	82,290	155,920	88	40,130	114,360	209,980
14	6,580	18,760	31,620	39	19,360	55,170	93,270	64	28,870	82,290	155,910	89	40,000	114,020	207,090	14	6,670	19,020	32,060	39	19,630	55,940	94,570	64	29,270	83,440	158,090	89	40,560	115,610	209,980
15	6,580	18,760	31,620	40	19,430	55,380	93,270	65	29,400	83,800	158,080	90	40,430	115,230	207,090	15	6,670	19,020	32,060	40	19,700	56,150	94,570	65	29,810	84,970	160,290	90	40,990	116,840	209,980
16	9,220	26,290	44,260	41	20,240	57,700	104,330	66	29,780	84,910	158,080	91	40,780	116,240	220,220	16	9,340	26,650	44,870	41	20,520	58,500	105,790	66	30,190	86,090	160,290	91	41,350	117,860	223,300
17	9,220	26,290	44,260	42	20,550	58,590	104,330	67	30,190	86,040	158,080	92	41,270	117,610	222,840	17	9,340	26,650	44,870	42	20,830	59,410	105,790	67	30,610	87,240	160,290	92	41,840	119,250	225,950
18	9,220	26,290	44,260	43	20,850	59,440	104,330	68	30,660	87,370	158,080	93	41,650	118,680	224,860	18	9,340	26,650	44,870	43	21,140	60,270	105,790	68	31,080	88,590	160,290	93	42,230	120,340	228,000
19	9,220	26,290	44,260	44	21,290	60,680	104,330	69	31,120	88,670	158,080	94	42,130	120,090	227,530	19	9,340	26,650	44,870	44	21,580	61,520	105,790	69	31,550	89,910	160,290	94	42,710	121,770	230,710
20	9,220	26,290	44,260	45	21,600	61,570	104,330	70	31,580	89,990	158,080	95	42,500	121,160	230,790	20	9,340	26,650	44,870	45	21,900	62,430	105,790	70	32,020	91,240	160,290	95	43,090	122,850	234,020
21	11,850	33,790	56,910	46	21,660	61,770	116,990	71	31,840	90,730	171,910	96	42,980	122,520	230,790	21	12,010	34,260	57,700	46	21,960	62,630	118,620	71	32,280	92,000	174,310	96	43,580	124,230	234,020
22	11,850	33,790	56,910	47	21,950	62,570	116,990	72	32,370	92,270	174,830	97	43,470	123,910	230,790	22	12,010	34,260	57,700	47	22,250	63,440	118,620	72	32,820	93,560	177,270	97	44,070	125,640	234,020
23	11,850	33,790	56,910	48	22,300	63,560	116,990	73	32,750	93,330	176,840	98	43,860	125,000	230,790	23	12,010	34,260	57,700	48	22,610	64,440	118,620	73	33,200	94,630	179,310	98	44,470	126,750	234,020
24	11,850	33,790	56,910	49	22,590	64,360	116,990	74	33,220	94,660	179,320	99	44,330	126,340	230,790	24	12,010	34,260	57,700	49	22,900	65,260	118,620	74	33,680	95,980	181,830	99	44,950	128,100	234,020
25	11,850	33,790	56,910	50	22,880	65,210	116,990	75	33,570	95,670	181,790	100	44,820	127,720	230,790	25	12,010	34,260	57,700	50	23,200	66,120	118,620	75	34,030	97,000	184,330	100	45,440	129,500	234,020

(注) 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

(中略)

別表第2号レ

東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額  
(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
東 京・西 船 橋	9,220	26,290	44,260
上 野・成 田	27,530	78,480	134,640
上 野・下総松崎	27,530	78,480	134,640
上 野・安 食	27,480	78,320	134,640
上 野・小 林	25,260	71,980	134,640
鶯 谷・成 田	27,530	78,480	134,640
鶯 谷・下総松崎	27,530	78,480	134,640
鶯 谷・安 食	27,070	77,140	134,640
鶯 谷・小 林	24,790	70,640	133,830

(中略)

別表第2号レ

東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額  
(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
東 京・西 船 橋	9,340	26,650	44,870
上 野・成 田	27,530	78,480	134,640
上 野・下総松崎	27,530	78,480	134,640
上 野・安 食	27,480	78,320	134,640
上 野・小 林	25,260	71,980	134,640
鶯 谷・成 田	27,530	78,480	134,640
鶯 谷・下総松崎	27,530	78,480	134,640
鶯 谷・安 食	27,070	77,140	134,640
鶯 谷・小 林	24,790	70,640	133,830

現 行				改 正			
日暮里・成 田	27,530	78,480	134,640	日暮里・成 田	27,530	78,480	134,640
日暮里・下総松崎	27,530	78,480	134,640	日暮里・下総松崎	27,530	78,480	134,640
日暮里・安 食	26,610	75,850	134,640	日暮里・安 食	26,610	75,850	134,640
三河島・成 田	27,530	78,480	134,640	三河島・成 田	27,530	78,480	134,640
三河島・下総松崎	27,530	78,480	134,640	三河島・下総松崎	27,530	78,480	134,640
三河島・安 食	26,190	74,660	134,640	三河島・安 食	26,190	74,660	134,640
南千住・成 田	27,530	78,480	134,640	南千住・成 田	27,530	78,480	134,640
南千住・下総松崎	27,070	77,140	134,640	南千住・下総松崎	27,070	77,140	134,640
南千住・安 食	25,260	71,980	134,640	南千住・安 食	25,260	71,980	134,640
北千住・成 田	27,530	78,480	134,640	北千住・成 田	27,530	78,480	134,640
北千住・下総松崎	26,190	74,660	134,640	北千住・下総松崎	26,190	74,660	134,640
綾 瀬・成 田	27,480	78,320	134,640	綾 瀬・成 田	27,480	78,320	134,640
綾 瀬・下総松崎	25,260	71,980	134,640	綾 瀬・下総松崎	25,260	71,980	134,640
亀 有・成 田	26,610	75,850	134,640	亀 有・成 田	26,610	75,850	134,640
金 町・成 田	25,660	73,110	134,640	金 町・成 田	25,660	73,110	134,640
新 宿・高 尾	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	新 宿・高 尾	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>
新 宿・西八王子	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	新 宿・西八王子	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>
新 宿・八 王 子	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	新 宿・八 王 子	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
新 宿・豊 田	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	新 宿・豊 田	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
新 宿・日 野	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	新 宿・日 野	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
新 宿・拝 島	<u>14,170</u>	<u>40,370</u>	<u>67,980</u>	新 宿・拝 島	<u>14,360</u>	<u>40,930</u>	<u>68,930</u>
新 宿・昭 島	<u>14,170</u>	<u>40,370</u>	<u>67,980</u>	新 宿・昭 島	<u>14,360</u>	<u>40,930</u>	<u>68,930</u>
新 宿・中 神	<u>14,170</u>	<u>40,370</u>	<u>67,980</u>	新 宿・中 神	<u>14,360</u>	<u>40,930</u>	<u>68,930</u>
大久保・高 尾	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	大久保・高 尾	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>
大久保・西八王子	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	大久保・西八王子	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>
大久保・八 王 子	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	大久保・八 王 子	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
大久保・豊 田	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	大久保・豊 田	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
大久保・拝 島	<u>14,170</u>	<u>40,370</u>	<u>67,980</u>	大久保・拝 島	<u>14,360</u>	<u>40,930</u>	<u>68,930</u>
大久保・昭 島	<u>14,170</u>	<u>40,370</u>	<u>67,980</u>	大久保・昭 島	<u>14,360</u>	<u>40,930</u>	<u>68,930</u>
東中野・高 尾	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	東中野・高 尾	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>
東中野・西八王子	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	東中野・西八王子	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>
東中野・八 王 子	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	東中野・八 王 子	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
東中野・豊 田	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	東中野・豊 田	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
東中野・拝 島	<u>14,170</u>	<u>40,370</u>	<u>67,980</u>	東中野・拝 島	<u>14,360</u>	<u>40,930</u>	<u>68,930</u>
中 野・高 尾	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	中 野・高 尾	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>
中 野・西八王子	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	中 野・西八王子	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>
中 野・八 王 子	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	中 野・八 王 子	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
高円寺・高 尾	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	高円寺・高 尾	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>

現 行				改 正			
高円寺・八王子	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	高円寺・八王子	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
阿佐ヶ谷・高尾	<u>16,800</u>	<u>47,870</u>	<u>80,620</u>	阿佐ヶ谷・高尾	<u>17,030</u>	<u>48,540</u>	<u>81,740</u>
阿佐ヶ谷・八王子	<u>14,490</u>	<u>41,300</u>	<u>69,560</u>	阿佐ヶ谷・八王子	<u>14,690</u>	<u>41,870</u>	<u>70,530</u>
渋谷・吉祥寺	<u>6,580</u>	<u>18,760</u>	<u>31,620</u>	渋谷・吉祥寺	<u>6,670</u>	<u>19,020</u>	<u>32,060</u>
渋谷・桜木町	<u>14,170</u>	<u>40,370</u>	<u>67,980</u>	渋谷・桜木町	<u>14,360</u>	<u>40,930</u>	<u>68,930</u>
渋谷・横浜	<u>11,850</u>	<u>33,790</u>	<u>56,910</u>	渋谷・横浜	<u>12,010</u>	<u>34,260</u>	<u>57,700</u>
渋谷・東神奈川	<u>11,850</u>	<u>33,790</u>	<u>56,910</u>	渋谷・東神奈川	<u>12,010</u>	<u>34,260</u>	<u>57,700</u>
渋谷・新子安	<u>11,850</u>	<u>33,790</u>	<u>56,910</u>	渋谷・新子安	<u>12,010</u>	<u>34,260</u>	<u>57,700</u>
恵比寿・横浜	<u>11,850</u>	<u>33,790</u>	<u>56,910</u>	恵比寿・横浜	<u>12,010</u>	<u>34,260</u>	<u>57,700</u>
恵比寿・東神奈川	<u>11,850</u>	<u>33,790</u>	<u>56,910</u>	恵比寿・東神奈川	<u>12,010</u>	<u>34,260</u>	<u>57,700</u>
目黒・横浜	<u>11,850</u>	<u>33,790</u>	<u>56,910</u>	目黒・横浜	<u>12,010</u>	<u>34,260</u>	<u>57,700</u>
新橋・久里浜	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	新橋・久里浜	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
新橋・衣笠	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	新橋・衣笠	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
新橋・横須賀	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	新橋・横須賀	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
新橋・田浦	<u>22,980</u>	<u>65,500</u>	<u>116,990</u>	新橋・田浦	<u>23,300</u>	<u>66,410</u>	<u>118,620</u>
新橋・東逗子	<u>22,980</u>	<u>65,500</u>	<u>116,990</u>	新橋・東逗子	<u>23,300</u>	<u>66,410</u>	<u>118,620</u>
新橋・逗子	<u>22,980</u>	<u>65,500</u>	<u>116,990</u>	新橋・逗子	<u>23,300</u>	<u>66,410</u>	<u>118,620</u>
浜松町・久里浜	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	浜松町・久里浜	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
浜松町・衣笠	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	浜松町・衣笠	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
浜松町・横須賀	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	浜松町・横須賀	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
浜松町・田浦	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	浜松町・田浦	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
浜松町・東逗子	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	浜松町・東逗子	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
浜松町・逗子	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	浜松町・逗子	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
田町・久里浜	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	田町・久里浜	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
田町・衣笠	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	田町・衣笠	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
田町・横須賀	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	田町・横須賀	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
田町・田浦	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	田町・田浦	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
田町・東逗子	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	田町・東逗子	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
田町・逗子	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	田町・逗子	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
高輪ゲートウェイ・久里浜	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	高輪ゲートウェイ・久里浜	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
高輪ゲートウェイ・横須賀	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	高輪ゲートウェイ・横須賀	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
高輪ゲートウェイ・田浦	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	高輪ゲートウェイ・田浦	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
高輪ゲートウェイ・東逗子	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	高輪ゲートウェイ・東逗子	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
品川・久里浜	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	品川・久里浜	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
品川・衣笠	<u>22,980</u>	<u>65,500</u>	<u>116,990</u>	品川・衣笠	<u>23,300</u>	<u>66,410</u>	<u>118,620</u>
品川・横須賀	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	品川・横須賀	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
品川・田浦	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	品川・田浦	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
品川・東逗子	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	品川・東逗子	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>

現 行				改 正			
品 川・逗 子	<u>21,500</u>	<u>61,270</u>	<u>104,330</u>	品 川・逗 子	<u>21,800</u>	<u>62,120</u>	<u>105,790</u>
品 川・横 浜	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	品 川・横 浜	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
品 川・東神奈川	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	品 川・東神奈川	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
品 川・新子安	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	品 川・新子安	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
大井町・久里浜	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	大井町・久里浜	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
大井町・衣 笠	<u>22,980</u>	<u>65,500</u>	<u>116,990</u>	大井町・衣 笠	<u>23,300</u>	<u>66,410</u>	<u>118,620</u>
大井町・横須賀	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	大井町・横須賀	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
大井町・田 浦	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	大井町・田 浦	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
大井町・逗 子	<u>21,500</u>	<u>61,270</u>	<u>104,330</u>	大井町・逗 子	<u>21,800</u>	<u>62,120</u>	<u>105,790</u>
大井町・横 浜	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	大井町・横 浜	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
大井町・東神奈川	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	大井町・東神奈川	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
大井町・新子安	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	大井町・新子安	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
大 森・衣 笠	<u>22,980</u>	<u>65,500</u>	<u>116,990</u>	大 森・衣 笠	<u>23,300</u>	<u>66,410</u>	<u>118,620</u>
大 森・横須賀	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	大 森・横須賀	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
大 森・横 浜	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	大 森・横 浜	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
大 森・東神奈川	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	大 森・東神奈川	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
蒲 田・衣 笠	<u>22,980</u>	<u>65,500</u>	<u>116,990</u>	蒲 田・衣 笠	<u>23,300</u>	<u>66,410</u>	<u>118,620</u>
西大井・久里浜	<u>27,480</u>	<u>78,320</u>	<u>134,360</u>	西大井・久里浜	<u>27,860</u>	<u>79,410</u>	<u>136,240</u>
西大井・衣 笠	<u>22,980</u>	<u>65,500</u>	<u>116,990</u>	西大井・衣 笠	<u>23,300</u>	<u>66,410</u>	<u>118,620</u>
西大井・横須賀	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	西大井・横須賀	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
西大井・田 浦	<u>22,960</u>	<u>65,420</u>	<u>116,990</u>	西大井・田 浦	<u>23,280</u>	<u>66,330</u>	<u>118,620</u>
西大井・逗 子	<u>21,500</u>	<u>61,270</u>	<u>104,330</u>	西大井・逗 子	<u>21,800</u>	<u>62,120</u>	<u>105,790</u>
西大井・横 浜	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	西大井・横 浜	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
西大井・東神奈川	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	西大井・東神奈川	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
西大井・新子安	<u>8,560</u>	<u>24,400</u>	<u>41,100</u>	西大井・新子安	<u>8,670</u>	<u>24,740</u>	<u>41,670</u>
武蔵小杉・衣 笠	<u>22,980</u>	<u>65,500</u>	<u>116,990</u>	武蔵小杉・衣 笠	<u>23,300</u>	<u>66,410</u>	<u>118,620</u>
横 浜・田 浦	<u>14,170</u>	<u>40,370</u>	<u>67,980</u>	横 浜・田 浦	<u>14,360</u>	<u>40,930</u>	<u>68,930</u>
横 浜・逗 子	<u>10,210</u>	<u>29,110</u>	<u>49,000</u>	横 浜・逗 子	<u>10,350</u>	<u>29,510</u>	<u>49,680</u>
横 浜・鎌 倉	<u>10,210</u>	<u>29,110</u>	<u>49,000</u>	横 浜・鎌 倉	<u>10,350</u>	<u>29,510</u>	<u>49,680</u>
保土ヶ谷・逗 子	<u>10,210</u>	<u>29,110</u>	<u>49,000</u>	保土ヶ谷・逗 子	<u>10,350</u>	<u>29,510</u>	<u>49,680</u>
(中略)				(中略)			
百舌鳥・和歌山	23,430	66,740	126,470	百舌鳥・和歌山	23,430	66,740	126,470
(以下略)				(以下略)			

(注) 第140条第1項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

附則

この通達は、令和5年3月18日から施行する。ただし、第57条の3及び第125条に係る改正は令和5年3月18日乗車となるものから施行する。